

Inspraakreactie Fietsersbond op
Fietsplan Osdorp
Osdorp fietst ook!
30/9/2008

De Fietsersbond is blij met het nieuwe Fietsplan Osdorp. Het is een breed en grondig plan om het fietsen te stimuleren. We gaan er vanuit dat dit plan voor de komende 4 tot 6 jaar het uitgangspunt voor het beleid in Osdorp is. Wel hebben we de volgende suggesties en kanttekeningen.

Het netwerk voor fietsers

Het fietsnetwerk in Osdorp komt in de nota niet uitgebreid aan de orde. Weliswaar is het fietsnetwerk in Osdorp over het algemeen goed, toch denken we dat er in een nota over fietsen in Osdorp aandacht aan besteed moet worden. Het fietsnetwerk is namelijk essentieel voor het fietsbeleid. Een goed fietsnetwerk zorgt dat er goed gefietst kan worden. Het dient een waarborg te zijn voor het behoud van goede routes en is daarom met name ook bij stedelijke vernieuwing van belang.

Wat ons betreft houdt zo'n fietsnetwerk in:

- Het stedelijke Hoofdnet Fiets in Osdorp, met daarbij een lijst van punten waar nu nog knelpunten zijn en punten waar dit stedelijke net aanpassingen behoeft. (Bij een volgende herijking van het stedelijk hoofdnet kan het stadsdeel dit dan inbrengen.)
- De recreatieve routes die niet tot het Hoofdnet Fiets behoren. Deze spelen wel een belangrijke rol voor recreatieve fietstochten in de directe omgeving. Bijv. voor ouderen, maar ook voor kinderen.
- Een beperkt secundair net van fietsroutes met daarin opgenomen de routes naar scholen en de sociaal veilige alternatieven voor hoofdnetroutes door het groen.

Wij maken graag een voorstel voor een overzicht van het fietsnetwerk voor Osdorp.

Fietsparkeren

Bij scholen. We juichen het toe dat Osdorp scholen wil ondersteunen om goede fietsparkeervoorzieningen te maken.

Bij woningen. De normen voor fietsparkeren bij woningen in de nota zijn wat aan de lage kant. Wat ons betreft zou met name bij woningen zonder berging een hogere norm (0,5) moeten worden aangehouden.

Daarnaast moet het stadsdeel ruimhartig omgaan met verzoeken van bewoners voor meer fietsparkeerplekken.

Centrum Osdorp. Dit gebied verdient extra aandacht omdat de winkels en voorzieningen veel publiek trekken en er nogal wat hoogbouw zonder goede, of goed toegankelijke berging is. Voor dit gebied moet wat ons betreft een apart fietsparkeerplan komen.

Stimuleren Fietsgebruik

De Fietsersbond is blij dat Osdorp aandacht geeft aan het stimuleren van het fietsen onder bewoners en werkenden. Want hoewel er over het algemeen goede infrastructuur is zijn er nog te veel inwoners en werkenden die weinig fietsen. Omdat ze het niet kunnen, niet durven of niet genoeg de voordelen ervan (onder)kennen.

De voorgestelde maatregelen achten we zeer geschikt en (voor nu) voldoende breed.

Fietsplattegrond

Wat betreft de voorgestelde fietsplattegrond pleiten we ervoor om over de grenzen van het stadsdeel heen te kijken. Een fietsplattegrond van geheel Nieuw West biedt ons inziens de ideale maat voor aantrekkelijke fietstochten, zowel recreatief als utilitair.

De plattegrond voor fietsers van Amsterdam Noord, die samen met de Fietsersbond tot stand kwam, vinden we een goed voorbeeld.

Scholieren

Lessen in fiets- en verkeersvaardigheid aan leerlingen van de basisschool vindt de Fietsersbond een goed idee. De genoemde €3500,- achten we zonder meer te weinig voor de 15 basisscholen in Osdorp.¹ Het lijkt ons nuttig om dit project eerst nader uit te werken en dan te begroten hoeveel geld er werkelijk nodig is.

Uitvoering van de Plannen

Het Fietsplan Osdorp bevat tal van actiepunten die zullen bijdragen aan meer en beter fietsen in Osdorp. Met in achtneming van bovenstaande opmerkingen onderschrijven wij de richting van dit plan. Het is een goed uitgangspunt om de komende jaren mee aan het werk te gaan.

We hopen dan ook dat dit daadkrachtig ter hand zal worden genomen en stellen voor dat jaarlijks (beknopt) aan u gerapporteerd wordt over uitvoering van het plan en eventuele knelpunten daarbij.

¹ Bij een project op de Einsteinschool in Slotervaart in 2006 in groep 7 bleek dat van de 21 leerlingen er 18 goed op een fiets konden rijden, op het schoolplein. Dat noemen wij *fietsvaardig*. Met 2 lessen op straat hadden deze voldoende niveau voor het verkeersexamen. Dan zijn ze redelijk *verkeersvaardig*. Drie leerlingen konden niet goed fietsen. Na een 3-tal lessen op het schoolplein ging dat al stukken beter. En met nog eens 3 lessen op straat hebben ook deze kinderen het verkeersexamen gehaald. Voor alle leerlingen geldt dat verdere verkeersvaardigheid moet groeien met ervaring, het beste samen met ouders enz.