

Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84
1054 RC Amsterdam
tel./fax: 020 6128445
e-mail:delange@fietsersbond.nl



Aan Stadsdeel Slotervaart
Tav Dagelijks Bestuur
Postbus 2010
1000CA Amsterdam

Datum: 30 juni 2009

Betreft: concept Uitwerkingsplan
Stationslocatie Lelylaan

Geacht Dagelijks Bestuur van Slotervaart,

Dit is de inspraakreactie van de Fietsersbond op het concept Uitwerkingsplan Stationslocatie Lelylaan.

De Fietsersbond ondersteunt het plan om op deze goed bereikbare lokatie de stad te verdichten en functies toe te voegen. Hiermee kunnen meer mensen profiteren van de uitstekende OV bereikbaarheid en wordt het stationsgebied levendiger en aantrekkelijker.

Station Lelylaan heeft voor fietsers een bedieningsgebied met een straal van minimaal 3 km (10-15 min. fietsen). Dat is zowel nieuw West als delen van West en Zuid binnen de ring, met daarin veel (potentiële) stationsfietsers. Om een goed beeld te krijgen van de aantallen fietsers uit de verschillende richtingen zou fig. 3.17 van het uitwerkingsplan moeten worden uitgesplitst naar modaliteit.

Het station als overstappunt van fiets naar OV en vice versa

Voor fietsers is een station een belangrijke plek om over te stappen op trein, metro of evt. tram.

Om deze overstap optimaal te laten zijn dienen er te zijn:

- Goede, directe aanfietsroutes

De geplande fietsenstalling van Station Lelylaan is in principe goed per fiets bereikbaar via de Schipluidenlaan en de Lelylaan. Voor de verbinding naar het gebied noordwestelijk van Lelylaan en spoor dient een oversteek over de Lelylaan in het verlengde van het westelijke fietspad langs de stalling te komen. De oversteek bij de reuzenzebra is geen reële optie omdat hij een stuk naar het oosten ligt.

Fietsers die over de Schipluidenlaan komen aanrijden vanuit het oosten moeten de in- en uitrit van het busstation kruisen om de ingang van de fietsenstalling te bereiken. Hierbij dient optimaal aandacht voor de veiligheid te zijn.

- Voldoende goede fietsparkeerplekken.

Het uitwerkingsplan stelt voor om een stalling van 2230 plekken te maken. Een deel daarvan (180) is bedoeld voor bezoekers en werknemers van woningen en bedrijven. De Fietsersbond vraagt zich af of die 2230 voldoende is. Nu al zijn de 1200 plekken bijna altijd vol en staan er veel fietsen naast de rekken. Om voor de toekomst zeker te zijn dient er in ieder geval ruimte gereserveerd te zijn waar meer fietsen gestald kunnen worden.

- Fietsparkeren op logische plek(ken) langs de aanfietsroutes

Bij de goede aanfietsroutes schreven wij al over de gewenste oversteek van de Lelylaan thv het westelijke fietspad. Zonder een dergelijke oversteek zal de ingang van de stalling niet goed bereikbaar zijn.

- Heldere doorloop van fietsparkeerplekken naar perrons OV (m.n. trein en metro)

Op de plankaart staat de verbinding tussen de stalling en de perrons nog niet duidelijk aangegeven. Omdat de trein de belangrijkste bestemming is vanaf de fiets is een doorloop met een zo direct mogelijke aansluiting naar de trappen naar de perrons optimaal.

- Overige voorzieningen voor fietsers

Voorzieningen als fietsreparatie en OV-fiets dragen bij aan de kwaliteit van het station en zorgen voor levendigheid.

Voor fietsers die hun fiets willen meenemen met het OV dienen de liften naar de perrons groot(lang) genoeg te zijn.

Fietsparkeren: Inpandig of in de openbare ruimte, bewaakt of onbewaakt, betaald of gratis

Bij elk station dient in ieder geval voldoende gratis fietsparkeergelegenheid te zijn.

Als deze inpandig is dient er toezicht bij te zijn.

Betaalde plekken mogen gunstiger gelegen zijn dan de gratis plekken.

Als er alleen inpandig fietsparkeren is gepland dan kunnen er problemen komen wanneer er meer capaciteit nodig is.

Met name voor bezoekers van woningen en bedrijven en voor bewoners overdag zijn er fietsparkeerplekken op straat nodig. Deze fietsers willen snel hun fiets kunnen parkeren dichtbij hun bestemming.

Sociale veiligheid

Het toevoegen van voorzieningen draagt bij aan het verlevendigen van de stationsomgeving en dus aan de sociale veiligheid. Toch zal het in de avonduren stil kunnen zijn op het station. Juist in die rustige uren is bemensing van de stalling met zicht op het fietspad van groot belang.

Om de mensenstromen in die stille uren te concentreren is het wellicht te overwegen om de stalling dan via de ingang/doorloop naar het station te concentreren.

Fietsparkeren bij woningen en niet-stationsvoorzieningen

De inschatting van het aantal plekken voor bezoekers en bedrijven (pag. 56) vinden wij aan de lage kant. Zeker als we het vergelijken met de aantallen autoparkeerplekken voor de verschillende functies. Zoals hierboven al aangegeven zijn we er van overtuigd dat bewoners en bezoekers van bedrijven overdag hun fiets in principe op straat, dicht bij de toegangsdeur zullen zetten. Daarvoor dienen er voorzieningen (rekken) te zijn.

Bij woningen dienen er bergingen of een stalling te zijn die goed toegankelijk zijn voor fietsen. Een fietslift kan goed werken mits deze veilig is, niet te veel tijd kost en niet te veel omlopen vergt. Bij de bouwkundige uitwerking van de plannen dient hiermee goed rekening gehouden te worden. Ook dienen afspraken over beheer en onderhoud te worden gemaakt als het fietsparkeren in een gemeenschappelijke stalling zal plaatsvinden.

We hopen dat met deze inbreng de plannen voor de stationsomgeving Lelylaan nóg beter worden voor fietsers. We zien uit naar de reactie en vervolgstappen in het proces.

Met vriendelijke groet,
Fietsersbond Amsterdam,

Marjolein de Lange