

Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84
1054 RC Amsterdam
tel./fax: 020 6128445
e-mail:delange@fietsersbond.nl

Aan Stadsdeel Slotervaart
t.a.v. Dhr. J. Bekkers
Postbus 2010, 1000 CA Amsterdam
info@slotervaart.amsterdam.nl.

Datum: 3-11-09

Betreft: Visie Verkeerscirculatie-
maatregelen Sloterweg

Geachte heer J. Bekkers,

Met deze brief geeft de Fietsersbond zijn mening over de circulatie-voorstellen voor de Sloterweg en omgeving.

De Sloterweg is een nare weg om te fietsen. In de spits komen fietsers op de smalle weg in de knel omdat het er overvol is. Buiten de spits worden fietsers van de sokken gereden omdat op de oude dijkweg maatregelen die de snelheid echt remmen niet mogelijk zijn. De mooie oude dijkweg is feitelijk niet geschikt voor het vele doorgaande en hard rijdende autoverkeer.

Op een wat groter schaalniveau gezien is duidelijk dat de ontsluiting voor autoverkeer in Nieuw West niet goed is. De Sloterweg is absoluut ongeschikt als ontsluiting van de woonwijken naar de snelweg, maar lijkt wel haast noodzakelijk omdat de alternatieven ver om zijn of dwars door woongebieden lopen.

Alle maatregelen die de Sloterweg ontlasten hebben gevolgen voor de andere wegen in het gebied. Met name de wegen door Nieuw Sloten zullen extra belast worden, waar ze nu al erg druk zijn. Ook daar hebben fietsers hinder en gevaar van het autoverkeer. Omrijden via het hoofdnet auto (Plesmanlaan, Joh.Huizingalaan en Oude Haagseweg) zal alleen gebeuren als er heel drastische maatregelen worden genomen en zal ook daar tot hinder en afwikkelingsproblemen leiden.

In deze veelheid aan opties en gevolgen ziet de Fietsersbond toch een mogelijkheid om verbetering voor fietsers op de Sloterweg te realiseren zonder ernstige gevolgen voor fietsers elders:

- Eénrichting verkeer op de Sloterweg naar de oprit van de A4 toe.

Dit laat de drukke ochtendspits door de Sloterweg in tact en dat is niet leuk. Maar al dit verkeer gaat dan niet door Nieuw Sloten waar precies op dat moment de kinderen naar school gaan.

De middagspits kan niet meer over de Sloterweg, en zal uitwijken naar o.a. Nieuw Sloten. Deze middagspits is echter meer uitgespreid, en komt ook ná het moment dat de kinderen uit school komen. Met éénrichting verkeer op de Sloterweg kan er een indeling komen waar fietsers een duidelijke ruimte hebben: bijv. fiets(suggestie)stroken aan beide zijden.

- Veilige fiets-oversteek van het oude dorp Sloten naar de fietspaden door Nieuw Sloten

Zodat fietsers een alternatief voor de Sloterweg veilig kunnen bereiken.

- Fietsoversteken over de hoofdwegen in Nieuw Sloten verbeteren

Ook nu al zijn de Laan van Vlaanderen en de Anderlechtlaan moeilijke, gevaarlijke barrières op de fietsroutes in Nieuw Sloten, met name voor kinderen. Wij zouden graag zien dat onderzocht wordt hoe deze oversteken verbeterd kunnen worden. Met het éénrichting maken van de Sloterweg worden deze maatregelen dringender.

- Oostelijk deel Sloterweg

De problemen voor fietsers zijn het grootst op het westelijk deel van de Sloterweg. Echter ook op de oostelijke tak komt meer en meer autoverkeer. Wij stellen voor hier ook beperkende maatregelen te nemen, bijv. door een knip voor autoverkeer ter hoogte van de oversteek van het Christoffel Plantijnpad. Het doorgaande autoverkeer op de oostelijke tak zal dan gaan via de route die ervoor bedoeld is: het hoofdnet auto op de Joh. Huizingalaan en de Oude Haagseweg.

- Als een verbetering op de Sloterweg west niet lukt

De Fietsersbond realiseert zich dat het geen eenvoudige opgave is welke circulatiemaatregel dan ook op de Sloterweg in te voeren. We waarderen het zeer dat het stadsdeel toch zeer grondig de mogelijkheden verkent en een poging doet.

Mocht het onverhoopt niet lukken de Sloterweg te verbeteren voor fietsers dan moet er misschien toe worden overgegaan de Sloterweg als hoofdnet fiets op te geven. Hoe jammer dat ook is voor deze mooie en bijzondere, oude weg.

In dat geval moeten alternatieven gevonden worden. De Peilscheidingskade voor fietsers toegankelijk maken, inclusief de bruggetjes naar de Sloterweg; de toegang naar het sportpark Sloten voor fietsers op een veilige manier bereikbaar maken;

De Fietsersbond hoopt met deze inbreng een bijdrage te hebben geleverd voor een verbetering voor fietsers op de Sloterweg.

We blijven graag op de hoogte van de voortgang van dit proces.

Met vriendelijke groet,
Namens Fietsersbond Amsterdam,

Marjolein de Lange
Marlies Stouthard
Henny Ridderikhoff