

Fietsersbond Amsterdam  
W.G.-plein 84  
1054 RC Amsterdam  
tel./fax: 020 6128445  
e-mail:delange@fietsersbond.nl



Aan Het dagelijks bestuur van het Stadsdeel  
Amsterdam-Noord  
T.a.v. Dhr. F. van Beek  
Postbus 37608  
1030 BB Amsterdam

*Datum:* 18-11-2009

*Betreft:* Inspraak over (concept) SP  
Wijkwinkelcentrum Noord

Geachte Heer van Beek,

Met deze inspraak geeft de Fietsersbond zijn reactie op het concept SP Wijkwinkelcentrum Noord. De Fietsersbond vindt het verdichten van de stad en het goed benutten van ruimte dichtbij voorzieningen zoals het toekomstig metrostation een waardevolle toevoeging voor de stad. In een dichte stad zijn afstanden kort en kunnen de meeste verplaatsingen op de fiets of te voet worden gedaan.

Het inpassen van nieuwbouw in bestaand stedelijk weefsel is echter niet eenvoudig en vraagt om zorgvuldigheid. In dit concept SP is dat voor een deel goed gelukt: het worden mooie woningen en nuttige voorzieningen op een goede plek, en ook een mooie nieuwe langzaamverkeersverbinding. We denken dat op een aantal punten het SP beter kan, en moet. Als Fietsersbond concentreren we ons daarbij op de zaken die de fietser aangaan.

#### **Bereikbaarheid per fiets**

De voordeuren van de nieuwe woningen en voorzieningen langs de van Hasseltweg zijn niet per fiets bereikbaar. Dit is erg jammer. Om de fiets aantrekkelijk te laten zijn moet hij makkelijker binnen bereik zijn dan de auto. Om dat in dit geval toch te realiseren is grote zorgvuldigheid in het ontwerp van het gebouw nodig. De Fietsersbond wil graag op dit punt in detail adviseren bij de concrete bouwplannen. We hopen hierbij tijdig betrokken te worden.

#### **Fietsparkeren**

Voldoende en goed toegankelijke fietsparkeervoorzieningen zijn nodig om de fiets een aantrekkelijke vervoerskeuze te laten zijn. In het concept SP is daar te weinig aandacht voor, en te weinig ruimte voor vrij gemaakt. Als het fietsparkeren niet goed wordt opgelost zal het tot rotzooi op straat leiden.

- Voor de markt en de winkels zijn 100 rekken gepland. Wij denken dat er op de drukke dagen meer nodig zijn. Zorg dat er in ieder geval ruimte is om rekken bij te plaatsen. Daarnaast is de locatie van de rekken van belang. Bij de ingangen van de supermarkten dienen rekken te zijn om sjouwen met boodschappen te voorkomen. Voor de markt zullen fietsers het liefst hun fiets parkeren direct langs de aanfietsroute. We stellen daarom voor om rekken toe te voegen bij de fietstunneltjes aan de westzijde.
- Bezoekers van de woningen en de voorzieningen langs de van Hasseltweg zullen hun fiets willen stallen zo dicht mogelijk bij de toegangen die vanaf het plein naar de van Hasseltweg leiden (via de nieuwbouw of via de trappen). Hier moeten ook fietsenrekken komen.
- Bewoners kunnen niet met hun fiets tot hun voordeur komen. Ze zullen hun fiets dus elders moeten stallen. Wij stellen voor om een deel van de parkeerplekken in de garage tot fietsplek te herbestemmen en deze optimaal te ontsluiten: goed en snel bereikbaar vanuit woning en vanaf de straat. Gezien de grootte van de nieuwbouw zou bij elke lift een cluster fietsplekken moeten worden

opgenomen. Voor een inschatting van het aantal benodigde fietsplekken per woning is het aantal slaapkamers +1 een goed criterium.

### **Autoparkeerplaatsen**

De Fietsersbond vindt het geplande aantal van 470 (+ 130) parkeerplaatsen erg hoog. Omdat op de plek van 1 auto 10 tot 17 (dubbellaags) fietsplekken passen achten wij het nuttig om een deel van de autoplekken om te zetten in broodnodige fietsplekken.

Bewoners van de nieuwbouw dienen contractueel niet in aanmerking te kunnen komen voor een parkeervergunning op straat.

### **Fietsroutes**

Het plan ligt ingebed tussen fietsroutes in alle richtingen.

De Fietsersbond is blij met de aandacht voor een goede sfeer onder de fietsviaducten. De laad en losoplossing bij het viaduct Wingerdweg vinden we een elegante. Afhankelijk van de intensiteiten dient de weginrichting aldaar in detail te worden uitgewerkt.

De nieuwe oostwest fietsroute (LVV) vormt een goede verbinding met de metro en de oostkant van Noord. Het is van belang dat er daadwerkelijk geen auto's op deze route komen.

Aan de westkant van het plangebied komen fietsers en voetgangers in de knel. Bij de scherpe hoeken van de gebouwen blijft zelfs helemaal geen stoep meer over; het fietspad tussen het meest zuidelijke gebouw en de oprit naar de van Hasseltweg is te smal voor verkeer in twee richtingen. Dit is wel dé verbinding vanaf het winkelcentrum en de LVV naar de Van der Pekbuurt, het Shellterrein (en verder). Er dient daarom op die plekken meer ruimte voor fietsers en voetgangers te komen

We hopen dat met deze inbreng het SP verbeterd wordt en zien uit naar uw reactie en het vervolg van het proces.

Met vriendelijke groet,  
Fietsersbond Amsterdam,

Marjolein de Lange