



## **De Fietsersbond is boos !**

***De Fietsersbond is zeer boos over het terugdraaien van de voorrangregeling op de kruisingen van het Kazernepad (in de volksmond Zwarte Pad).***

Het voornemen voor dit plan was opgenomen in de beleidsnota Fiets 2006–2015 dat in maart 2006 door de Gemeenteraad is vastgesteld en is, op aandringen van de PvdA in 2008, als project naar voren gehaald om uitgevoerd te worden.

### **Adviezen in de wind geslagen**

In het afgelopen voorjaar (2009) heeft de Fietsersbond de plannen in mogen zien en heeft daar diverse opmerkingen bij gemaakt om de zichtbaarheid van de fietser te verbeteren (b.v. bolle spiegels, betere straatverlichting en signaleringen voorzien van fietsdetectie).

Deze aanbevelingen zijn niet overgenomen. Ook zijn bij de uitvoering van de plannen enkele geplande verlichte borden niet gerealiseerd omdat dat niet in het “straatbeeld” paste.

Onlangs is bij een wijkbezoek van het college aan het Oude Dorp nog aandacht gevraagd voor de onveiligheid van de oversteek Stationsstraat. De wethouder gaf toen aan dat detectie te duur was.

Nadat de voorrangregeling ten gunste van de fietsers is ingegaan is er op geen enkele wijze toezicht gehouden op de veiligheid. De gemeente heeft het wetmatige krachten spel van de sterkste zijn gang laten gaan en een fietser is nu eenmaal zwakker dan een auto.

Toegegeven, ieder slachtoffer is te betreuren. Dit was nooit de bedoeling geweest. Maar iedere wijziging heeft gewenningstijd nodig, en bij situaties die door ongewoonheid risico's in zich bergen is een zorgvuldige begeleiding noodzakelijk.

### **Wat is er misgegaan?**

Van de vijf overgangen zijn er twee waar enkele ongelukken gebeurd zijn, te weten de Molenweg en de Stationsstraat. Bij de andere oversteken zijn door de politie geen ongevallen geregistreerd.

#### **► Stationsstraat**

Op de oversteek Stationsstraat is raadslid Jaqueline Koops aangereden. Dit heeft met grote letters in de lokale media gestaan. Wat er echter niet stond is dat dit ongeval een foutje van de automobiliste was die per ongeluk op het gaspedaal traptte i.p.v. op de rem.

Ook was de, naast de oversteek aanwezige enige straatverlichting lange tijd defect. Die is begin vorige week pas gerepareerd.

#### **► Molenweg**

De oversteek Molenweg is een speciaal geval. De Molenweg is zo ruim opgezet en zo wijds dat automobilisten er 'automatisch' hun rijgedrag op aanpassen. Dat betekent: roekelozer rijden, snelheid verhogen, voorrang afdwingen etc. Op het forum van een Amstelveens krantenmedium wordt de Molenweg wel 'het kortste stukje snelweg van Amstelveen' genoemd. Ook ligt deze oversteek op een talud waardoor haaiantanden op de weg nauwelijks opvallen. Aan deze kruising had veel meer aandacht besteed moeten worden.

De hele commotie rondom de “onveilige oversteken” is opgestookt door enkele bewoners van de omgeving van de Molenweg. Dit onderwerp kreeg daarna nog extra lading nadat enkele Amstelveense politici het zich aantrokken. Kort daarop besloot de gemeente om de oversteek Molenweg extra te accentueren door de plaatsing van z.g. knipperbollen. Nadat deze knipperbollen geplaatst waren is er geen enkele ongeval meer geregistreerd.

Een veel gehoorde klacht is dat veel fietsers 's avonds onverlicht fietsen. Dit gebeurt door zowel jong als oud. Ook de Fietsersbond is hier fel op tegen. De enige methode om dit tegen te gaan is handhaving. Er wordt echter in Amstelveen niet of nauwelijks handhavend opgetreden.

De Fietsersbond heeft, naast enkele negatieve reacties, ook veel positieve reacties binnengekregen van fietsers die dagelijks de route langs de museumspoorlijn rijden. Die waren erg blij met de voorrangsregel. Ook zijn er veel meer mensen daadwerkelijk gebruik gaan maken van de fiets door deze maatregel en dat was precies de bedoeling: stimulering van het gebruik van de fiets.

### **Onbehoorlijk bestuur**

Zeer groot was onze verbazing toen wij vernamen dat de wethouder aangegeven had dat alle genomen verkeersmaatregelen per direct ongedaan gemaakt zouden worden. Een week daarvoor had zij nog gezegd dat er een onderzoek zou plaatsvinden. Met haar besluit heeft de wethouder in feite €600.000,- vernietigd. Onbegrijpelijk in een tijd dat er felle discussies zijn over bezuinigingen. Nog onbegrijpelijker is dat er nu ineens wel geld beschikbaar blijkt te zijn om bij alle oversteken de hele dag zgn. verkeersregelaars in te zetten die erop moeten toezien dat fietsers géén voorrang meer nemen. Waarom stonden die mensen er niet toen de voorrang voor de fietser werd ingevoerd? Helaas is en blijft Amstelveen een echte autogemeente. Daarbij hebben de wethouder en de Amstelveense politici zich hoofdzakelijk laten beïnvloeden door emoties i.p.v. zich te richten op de feiten. Zoals het feit dat de problemen zich slechts op één van de vijf oversteken voordeden.

### **Hoe nu verder?**

De wethouder heeft te kennen gegeven dat zij het principe van 'snelle' fietspaden niet helemaal los laat. Zij stelt dat er wellicht andere fietspaden in Amstelveen zijn die hiervoor geschikt zijn. De Fietsersbond vindt dit een loos gebaar omdat er nergens in Amstelveen een route is waar dit concept op kan worden toegepast. En ook als dit wel het geval zou zijn, dan is het een leeg gebaar omdat er, gezien de recente discussies over bezuinigingen, geen budget beschikbaar is om bijv. ongelijkvloerse kruisingen of verkeerslichten te kunnen bekostigen.

De wethouder heeft ook aangegeven dat de gemeente in het vervolg bij concrete plannen vooraf een veiligheidsaudit laat uitvoeren. Maar dat is niet alleen mosterd na de maaltijd, ook moet bij ingrijpende maatregelen altijd een risico-inventarisatie gemaakt worden. Dat dat hier achterwege is gebleven én dat adviezen terzake in de wind zijn geslagen is een blunder van de eerste orde. En waarom heeft de gemeenteraad, die op de hoogte was van de plannen, zich niet vooraf laten informeren over de uitvoering?

### **Standpunt Fietsersbond**

Al met al is de Fietsersbond, net als veel andere inwoners, boos over de manier waarop de wethouder omgaat met “Fietsbeleid” én met ons aller belastinggeld.

De Fietsersbond is van mening dat het terugdraaien van de voorrangsregeling van tijdelijke aard moet zijn. Er dient nu tijd genomen te worden om de probleemsituaties goed te evalueren en de juiste verkeersmaatregelen te nemen.

Het doel moet zijn dat de fietsers op het Kazernepad per 1 februari 2010 weer voorrang hebben.

Cor Roof

Fietsersbond, afd. Amstelveen