

De HARLEY DAVIDSONS van het fietspad

Bert Schulp, vanaf het eerste uur lid van de Fietzersbond, ergert zich al heel lang aan het gedrag van scooterrijders op het fietspad. Toen hij eind september een klein ongeval kreeg – mede door een scooterrijder – was de maat vol.

Schulp: “Ik fiets elke dag een prachtige route naar en van m'n werk, die zo auto-luw mogelijk is. Door twee parken maar liefst!” Hij stapt 's morgens vroeg op in de Spaarndammerbuurt en komt op weg naar Oud-Zuid zowel door het Westerpark als het Vondelpark. Het nieuwe gebouw van Mentrum aan de 1e Constantijn Huygensstraat was nog in aanbouw, toen Schulp eind september dacht nog voor een scooter het fietspad op te kunnen rijden. Hij kon de brede treeplank niet ontwijken en kwam ten val. “Het was mijn eigen schuld”, geeft hij toe, en is niet eens erg verbaasd dat de berijder, een heel jonge vrouw, niet stopte. Hijzelf had alleen wat schrammen, z'n fiets blikshade en een ontzet voorwiel.

Holleeder scooters

De bron van zijn boosheid zijn die snelle scooters die de fietspaden onveilig maken. Schulp: “Vier, vijf jaar geleden zag je ze nog nauwelijks, maar sinds Holleeder erop gesignaleerd werd, heeft het een enorme vlucht genomen.” Het gaat om scooters met brede treeplanken, niet zelden ver uitstekende spiegels en soms een windscherm voorop. Met vaak hoge snelheid rijden ze over de fietspaden, tussen kinderen, scholieren en ouderen door.

Schulp: “Als ik er bij een stoplicht wat van zeg, krijg ik als enige reactie een opgestoken

middelvinger. Het is een gotspe! Die Harley Davidsons horen niet op het fietspad, maar op de rijbaan.” Hij ergert zich vooral aan het vaak intimiderende gedrag van de jonge berijders en berijdsters. Ze zigzaggen, toeteren en eisen zo met veel bravoure het fietspad op. Het hoort net als een mobieltje bij een bepaald imago. Niet alleen scholieren, ook jonge makelaars verplaatsen zich graag met zo'n hip scootertje door de stad. Ook de scooters die op de stoep staan geparkeerd en door hun omvang wandelaars de doorgang belemmeren, zijn hem een doorn in het oog.

Oplossingen?

Met zijn familie, vrienden, burens en collega's praat Schulp regelmatig over de overlast, en hij vindt daar bijval. Van zijn veertien collega's komen er maar twee met de auto, de rest op de fiets of met het openbaar vervoer. Als hij nadenkt over mogelijke oplossingen voor dit probleem, dat zich vooral binnen de ring voordoet, komt hij tot een bescheiden rij. Eerst handhaving, meer controle en strengere regels. Hij denkt dat ook het onderwijs een rol kan vervullen, door bij biologie te wijzen op de gezondheidswinst die je boekt als je fietst in plaats van te brommen. “Iedereen praat over obesitas, en er bestaan zulke mooie, goede fietsen, die ook nog eens minder kosten dan die scooters”, aldus Schulp.

Over de hoeveelheid ultrafijn stof die scooters en snorfietsen uitstoten, wil hij het al helemaal niet hebben. Als het aan Schulp ligt wordt fietsen opgenomen in de inburgeringsprocedure.

AMR

Brom- vs. snorfiets

Volgens de wet hebben **gemotoriseerde fietsen** met een cilinderinhoud tot 25 cm³ – in de volksmond 'snorfietsen' – een blauw kentekenplaatje. Ze mogen niet sneller dan 25 km/uur en de bestuurders hoeven geen helm te dragen. Snorfietsen moeten op verplichte fietspaden rijden (maar mogen daar niet naast elkaar rijden); op onverplichte fietspaden mogen ze enkel met uitgeschakelde motor rijden.

Bromfietsen hebben meer cilinderinhoud, tot 49 cm³, en zijn voorzien van een geel kentekenplaatje. Bestuurders zijn verplicht een helm te dragen, horen op de autorijbaan, mogen daar maximaal 45 km/uur rijden en dienen zich net zo te gedragen als automobilisten. Bromfietsen mogen dus niet op fietsstroken en fietspaden, maar ze moeten wel op bromfietspaden (en dan mogen ze niet harder dan 30 km/uur).

Aanpak

Aan een 'Holleeder scooter' kun je niet zien of het een snorfiets of een bromfiets is, anders dan door de kleur het kentekenplaatje. Alleen als dat blauw is mogen ze op het fietspad. Maar het schijnt nogal eens voor te komen dat scooters met een blauw plaatje vermomde bromfietsen zijn. Ook komt het al te vaak voor dat bromfietsen (met een geel plaatje dus) toch op de vaak smalle fietspaden rijden zonder daarbij hun gedrag aan te passen. Vrijwel iedere fietser heeft daar ervaring mee. Omdat de handhavers al jaren zeggen dat ze dit type wangedrag niet kunnen aanpakken, zijn volgens de Fietzersbond andere maatregelen nodig om er een eind aan te maken. Misschien moeten we zelfs zover gaan dat alleen nog elektrische fietsen (de motor verlicht het trappen) op de fietspaden zijn toegestaan. Maar daarvoor is een wettelijke regeling nodig en dat zal niet makkelijk gaan.

Fijn stof

Fietzers hebben extreem veel overlast van de uitstoot van fijn stof door brom- en snorfietsen, blijkt uit Fietsbalans-2.

De landelijke Fietzersbond heeft dan ook al actie ondernomen: bij de ministeries van VROM en Verkeer en Waterstaat is een verzoek neergelegd om de uitstoot van brommers tegen te gaan.

In 2008 heeft de Fietzersbond dit onderwerp stevig op de politieke agenda gezet onder andere middels Kamervragen en Europese vragen.

