

**Onderwerp:** Voorlopig ontwerp Leidseplein

**Gelegenheid:** Inspraak vernieuwing Leidseplein - 11 juli 2013 t/m 11 september 2013

Aan het projectbureau Leidseplein,

De Fietsersbond ziet veel voordelen in het voorlopig ontwerp Leidseplein. Wij denken dat de situatie voor fietsers er in de nieuw situatie op vooruit gaat omdat de fietspaden breder worden, er minder auto's zijn op de oversteken, brommers geheel worden geweerd, en er minder obstakels zijn op de oversteken.

Onze opmerkingen en suggesties:

#### **Ten aanzien van de visie:**

Van pleinen één ruimtelijk geheel maken is een mooi streven. Voor het Leidseplein geloven wij echter niet in het concept 'de voetganger centraal - het overige verkeer te gast'. De fietspaden over het Leidseplein zijn onderdeel van het hoofdnet fiets, van het plusnet fiets en het regionaal netwerk fiets. Voetgangers en fietsers daarom liever niet 'verweven'. Probeer fietsers en voetgangers juist optimaal te scheiden en maak overal ook visueel duidelijk waar de fietspaden lopen. Duidelijkheid is ook voor de voetgangers veiliger en voorkomt irritatie tussen fietsende forenzen en wandelende toeristen.

Wat betreft de 'hoogwaardig inrichting' van het plein willen wij opmerken dat een hoge belevingswaarde heel goed samengaat met de aanwezigheid van geparkeerde fietsen op maaiveld. Wij denken zelfs dat de aanwezigheid van geparkeerde fietsen essentieel is voor de 'geloofwaardigheid' van het ontwerp. De fiets hoort immers bij Amsterdam en moet derhalve in beeld zijn. Graag dus ook fietsparkeervoorzieningen op het plein, eventueel van een chic soort.

#### **De fietspaden**

In het voorgestelde plan zijn de fietspaden over het plein 2,50 meter breed en dat is goed. Het fietspad aan de Zuidkant van de Stadhouderskade voldoet qua breedte echter niet aan de norm. Graag zien we hier een fietspad van minimaal 2 meter, dat bovendien vlak ligt en niet schuin zoals het huidige fietspad. Wellicht dat nóg beter gekeken kan worden naar mogelijkheden de bochtigheid van dit fietspad te verminderen. Een fietsstrook op de Leidsebrug (westzijde) is onacceptabel. Gezien de verkeersintensiteiten lijkt een fietspad ons hier absoluut op z'n plaats.

#### **Wegdek van de fietspaden**

De fietspaden horen te worden uitgevoerd in rood asfalt (leidraad CVC) en niet in roodachtig graniet, omdat asfalt vlakker is, roodachtig graniet qua kleur minder sterk contrasteert met het grijze graniet

van het plein, en asfalt bij regen minder glad is dan graniet.

## **Verhogingen en obstakels**

Wij zijn erg blij dat de driesprong Marnixstraat, Leidsebrug en Weteringschans geheel à niveau wordt uitgevoerd, en er dus geen (verhoogde) verkeersheuvels komen. Wij rekenen erop dat dit bij de verdere uitwerking van het plan overeind blijft. Eerder was voor de verkeersheuvels sprake van een hoogte van 2 cm, hetgeen voor fietsers erg gevaarlijk is. Dergelijke randen zie je namelijk niet goed maar kunnen wél leiden tot valpartijen.

In een vooroverleg is met het projectteam Leidseplein besproken dat de randen van de stoepen langs de fietspaden 5 cm hoog worden en niet hoger of lager. De randen langs de tramhaltes worden eveneens 5 cm hoog. De tramhaltes zelf zijn uiteraard een stuk hoger maar die hogere randen worden op enige afstand van het fietspad gehouden. Bovenop de tramhaltes zien we bij voorkeur geen hekjes, tenzij deze zich op een afstand van tenminste 50 cm van het fietspad bevinden.

## **Fietsparkeren**

De Fietsersbond vindt de realisatie van meer fietsparkeerplekken in het gebied inclusief de nieuw te bouwen ondergrondse fietsparkeergarage een vooruitgang. Wij zijn het echter niet eens met het uitgangspunt dat de pleinen op maaiveldniveau geheel vrij moeten blijven van geparkeerde fietsen. Een ondergrondse fietsparkeergarage is niet geschikt en zal derhalve niet worden gebruikt voor het kortparkeren, terwijl daar op het Leidseplein wel vraag naar is. Verder zien wij een zeer groot probleem op het gebied van handhaving als het gehele plein vrij van fietsen moet blijven. Wij pleiten daarom voor het behoud van fietsvakken en fietsklemmen. In combinatie met stringent beheer zal dit naar onze mening leiden tot een minder chaotische fietsparkeersituatie dan zonder deze voorzieningen. Een voorbeeld is het Spui waar de fietsnietjes zijn verwijderd en dat nu het toneel is van rijen omgevallen fietsen.

## **Tramhaltes**

De Fietsersbond is geen voorstander van een eventuele verplaatsing van de tramhalte van het Leidseplein naar de Leidsebrug. Verplaatsing zou veel extra voetgangers betekenen op de oversteek over de Marnixstraat hetgeen ongunstig is voor de doorstroming van het fietsverkeer. De halte op de Leidsebrug maakt het bovendien lastiger de fietsstrook aldaar te vervangen door een fietspad (zie omkeerlus taxi's). Wij zijn daarom ingenomen met amendement '152: tramhaltes', en met het besluit van de gemeenteraad om deze haltes niet te verplaatsen. Wij gaan er vanuit dat hier bij de verdere planontwikkeling aan wordt vastgehouden.

## **Omkeerlus Taxi's**

Wij maken ons zorgen over de weginrichting ter hoogte van het omkeerpunt voor taxi's op de Leidsebrug. Kerende taxi's zullen hier vaak op de fietsstrook komen of moeten komen, hetgeen

# Inspraakreactie

11 september 2013



Afdeling Amsterdam

---

gevaar oplevert voor fietsers. Gezien de verkeersintensiteit op dit weggedeelte is een vrijliggend fietspad geëigend. De fietsstrook aan de westzijde van de Leidsebrug tussen de Marnixstraat en de Stadhouderskade zien wij dan ook graag vervangen door een fietspad.

Fietsersbond Afdeling Amsterdam

Michel Post

[m.post@fietsersbond.nl](mailto:m.post@fietsersbond.nl)



voor veilig, snel en plezierig fietsen

