

Fietstocht ontwikkeld ter gelegenheid van Velo Mondial

Deze fietstocht is ons aangeboden door de Fietsersbond in Amsterdam. De fietstocht werd ontwikkeld door de dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam, in samenwerking met de Fietsersbond in Amsterdam. Aanleiding was de manifestatie 'Vélo Mondial 2000'. In 2000 stond de fiets in Amsterdam in de internationale belangstelling onder de vlag 'Velo Mondial 2000'. Er werden een groot aantal evenementen georganiseerd. Van 9 juni tot 3 september was op de binnenplaats van het Amsterdams Historisch Museum de tentoonstelling 'Stadfietsen in Amsterdam en Peking' te bezichtigen. Op 18 juni vond in het Vondelpark het fietsfeest 2000 plaats en van 19 tot 22 juni was in de RAI een groot internationaal congres over de rol van de fiets in de 21e eeuw. Daarnaast vonden er nog verschillende seminars en excursies plaats.

Onderstaande fietstocht is in de lente van 2004 geactualiseerd door Roland Haffmans, waarvoor onze dank!

Route

Inleiding

Deze fietstocht geeft u een verrassend en gevarieerd beeld van Amsterdam. De tocht gaat door de historische binnenstad, maar ook door andere stadswijken, en laat zien dat Amsterdam een 'groene' stad is. In de tekst wordt informatie gegeven over Amsterdam en over de maatregelen die zijn genomen om het fietsen in de stad zo prettig en veilig mogelijk te maken.

Fietsen en Amsterdam horen bij elkaar. Toch is het huidige fietsgebruik in de stad niet vanzelfsprekend. In de jaren 1930 - 1960 werd in Amsterdam, net als in veel Europese steden, veel gefietst. Met de opkomst van de auto nam het fietsgebruik in de jaren '60 en '70 flink af. Midden jaren '70 was dit voor Amsterdam reden zich te beraden op een actief beleid om het gebruik van de fiets in stand te houden. Het omslagpunt kwam in 1978 toen een gemeenteraad aantrad die koos voor een beleid tot behoud van de structuur van de stad, herstel van de oude stadswijken en het terugdringen van het autoverkeer ten gunste van de fiets en het openbaar vervoer.

In de jaren '80 kwam het fietsbeleid langzaam op gang. Dat leverde veel discussie op over de inpassing van fietsvoorzieningen in de stad. De ruimte in Amsterdam is beperkt en er spelen vele belangen. Het resultaat van de discussie kunt u tijdens deze fietstocht zien. Veel van de fietsvoorzieningen die u onderweg tegenkomt, zijn de laatste 15 jaar aangelegd. Het gebruik van de fiets in de oude stadswijken is de laatste jaren weer flink gegroeid; in deze wijken is de fiets nu voor de bewoners het belangrijkste vervoermiddel.

Handleiding

De fietsroute is circa 37 km lang. Als u rustig fietst doet u er ongeveer 3 uur over. In Amsterdam West, in het Rembrandtpark, is het mogelijk een gedeelte van de route af te snijden, waarmee deze 10 kilometer korter wordt. Deze mogelijkheid wordt in de tekst van de route aangegeven. Ook treft u bij tijd en wijle *cursief gedrukte teksten*, deze slaan niet op de route maar vertellen iets over de omgeving, een gebouw of een situatie.

De routebeschrijving begint en eindigt in het **Vondelpark**. Het is ook mogelijk om op een ander punt in de stad te beginnen en te eindigen:

1. Fietsenstalling NS station RAI; vanuit de fietsenstalling gaat u linksaf het fietspad op. U gaat door een tunnel en meteen hierna slaat u rechtsaf (wegwijzer richting Zuidoost). U kunt de routebeschrijving verder volgen bij punt 1.

2. Fietsenstalling NS station Amstel; vanaf de fietsenstalling fietst u naar het grote circuit (Prins Bernardplein). Hier steekt u over en gaat linksaf (wegwijzer Zuideramstel). Bij de verkeerslichten komt u bij de Berlagebrug. Hier slaat u rechtsaf de Weesperzijde op. U kunt de routebeschrijving volgen bij punt 2.

3. Amsterdams Historisch Museum, Nieuwezijds Voorburgwal 357; u kunt de routebeschrijving volgen bij punt 3.

4. Van Hallstraat, Haarlemmerweg; u kunt de routebeschrijving volgen bij punt 4. U gaat de van Hallstraat in.

5. Jan van Galenbad (Marcanti-plaza), Orteliuskade; u kunt de routebeschrijving volgen bij punt 5. U gaat het tweerichtings fietspad langs de Orteliuskade op.

6. Christoffel Plantijnpad, Pieter Calandlaan; u kunt de routebeschrijving volgen bij punt 6. U neemt het Christoffel Plantijnpad in de richting van Nieuw Sloten.

Aanbevolen wordt om bij het fietsen van deze tocht een plattegrond van Amsterdam mee te nemen. Mocht u onderweg op een wegopbreking stuiten, of is de routebeschrijving niet helemaal duidelijk of u bent verkeerd gefietst, dan kunt u door middel van de **vetgedrukte straatnamen** in de tekst en de plattegrond de juiste route weer oppakken. De meest geschikte plattegrond om mee te nemen is de Stadsplattegrond voor fietsers in Amsterdam (Amsterdam op de fiets, zie ook: <http://www.fietsersbondamsterdam.nl/fietskaart>), uitgegeven door Citoplan in samenwerking met de gemeente Amsterdam en de Fietsersbond. Deze is in verschillende winkels te koop, o.a. in de winkel van het Amsterdams Historisch Museum.

Voor de fietstocht zijn zoveel mogelijk veilige routes uitgezocht. In oude delen van de stad is het echter druk. Let daarom goed op in het verkeer en houdt rekening met andere verkeersdeelnemers. Houdt u zich tijdens de tocht aan de verkeersregels. U fietst deze tocht op eigen risico.

Routebeschrijving

Vanuit **Vondelpark** neemt u de uitgang naar de **Emmalaan**. Deze uitgang vindt u door vanuit het centrum (ingang Leidseplein) het Vondelpark in te fietsen en steeds schuin linksaf te slaan. De uitgang met een brug komt in de Emmalaan. U fietst rechtdoor de Emmalaan in en al snel komt u uit op het Emmaplein. U moet rechtdoor, dus u fietst om het Emmaplein heen naar het tweede stukje van de Emmalaan. Bij de verkeerslichten steekt u over, u gaat rechtdoor, fietst om het **Valeriusplein** heen, u kruist een weg en neemt het fietspad schuin voor u dat onder het schoolgebouw doorgaat.

Vroeger reed hier veel autoverkeer wat overlast gaf voor de school en verschillende verkeersonveilige situaties opleverde. Nu dit stukje straat is afgesloten voor auto's, is de situatie voor fietsers en voetgangers verbeterd.

U fietst rechtdoor de brug over en komt op het **Olympiaplein**. U neemt rechtsaf het fietspad en na enkele tientallen meters gaat u linksaf en fietst langs de sportvelden op het Olympiaplein. Aan het einde van de straat neemt u het fietspad dat links van u begint. U buigt met het fietspad linksaf tot de fietsverkeerslichten. Hier gaat u rechtsaf en komt uit op de **Parnassusweg**.

U fietst deze straat uit. Voorbij de brug begint het fietspad dat beneden langs de autoweg komt te lopen. Na circa 300 meter, voor het gerechtsgebouw bij de fietswegwijzers, gaat u linksaf de tunnel in (de hieronder beschreven route volgt nu geruime tijd de fietswegwijzers richting A'dam Zuidoost). U gaat rechtdoor het brede fietspad op.

Na een paar honderd meter is rechts van u het **NS station Zuid/WTC**. *De komende jaren ontwikkelt dit station zich tot een van de belangrijkste vervoersknooppunten van Nederland. De hogesnelheidstreinen naar Parijs en Duitsland krijgen er hun eindpunt, er stoppen vele intercity- en stoptreinen, diverse metrolijnen kruisen elkaar hier en er stoppen trams en (streek)bussen. Amsterdam gaat dit gebied ontwikkelen tot een metropool, het economische hart van Nederland, de zogenaamde **Zuidas**. Trein en autosnelweg gaan onder de grond, er komen vele (hoge) kantoren, maar ook woningen en andere voorzieningen. U ziet dat er al verschillende kantoren gebouwd of in aanbouw zijn. Een van de eerste projecten is de bouw van een grote futuristische ondergrondse fietsenstalling, pal voor de ingang van het station.*

U fietst op de zogenaamde Groene Zoom-fietsroute, een belangrijke verbindingroute van Amsterdam West naar Amsterdam Zuidoost. Er liggen verschillende scholen aan de route. De positie van de fietsroute in de Zuidas en de veiligheid van de route is een belangrijk discussiepunt in de ontwikkeling van de plannen.

U komt uit op een T-splitsing, u gaat rechtsaf door de tunnel en meteen hierna linksaf opnieuw door een tunnel. U gaat nu rechtdoor het **Beatrixpark** in. U volgt het hoofdfietspad dat tussen de snelweg en de RAI komt te lopen. Voorbij de RAI gaat u rechtdoor de tunnel in.

1. Fietsenstalling NS station RAI

Meteen na de tunnel slaat u rechtsaf, weer een tunnel in. U fietst onder de snelweg en het NS station door. Meteen na de tunnel slaat u linksaf (op de tegels van het voetpad is een fietspad geschilderd). Voorbij opnieuw een tunnel komt u op een T-splitsing. Tegenover u is de ingang van het prachtige **Amstelpark**, beslist een bezoekje waard.

Op de T-splitsing gaat u linksaf de brug op. Rechts van u ziet u het **Amstelpark** en even later ziet u onder u de Amstel, de rivier waar Amsterdam haar naam aan te danken heeft. Het fietspad daalt weer af naar het maaiveld en maakt aan het einde een bocht naar rechts. Bij de t-splitsing gaat u rechtsaf en komt uit bij de Amstel.

U fietst nu in een groene scheg van Amsterdam. Op verschillende plaatsen rond de stad boort zich een groene zone diep de stad in. Hierdoor is het mogelijk om overal in de stad met een korte fietstocht in het groen te komen. Verschillende gemeentes en instanties werken samen om in de groene zones fiets- en wandelpaden aan te leggen, zoals het pad waarop u nu fietst. Tijdens deze fietstocht komt u door nog enkele groene scheggen.

Bij de **Amstel** slaat u rechtsaf. U volgt de Amstel geruime tijd. U fietst onder de snelweg en spoorbaan door en komt langs het volkstuintencomplex **Amstelglorie** te fietsen. *Volkstuinen zijn voor sommige Amsterdammers een goede mogelijkheid om de drukte van de stad te ontvluchten. Rond Amsterdam exploiteert de Bond van Volkstuinders 29 volkstuincomplexen. Daarnaast zijn er nog enkele particuliere complexen. De complexen zijn voor voetgangers openbaar toegankelijk. U kunt hier dus een wandeling over het complex maken, als u uw fiets maar bij de ingang achterlaat.*

U vervolgt uw route langs de **Amstel**. Even later ziet u de **Utrechtsebrug** voor u, waar u via het fietspad links langs het water, onderdoor fietst (wegwijzer richting centrum). U komt vanzelf op de fietsbrug over de **Duivendrechtse Vaart** heen. Deze brug is in 1999 geopend en was het sluitstuk van de fietsroute die u nu volgt.

U gaat rechtdoor over de **Korte Ouderkerkerdijk**. Bij de **Spaklerweg** (de weg langs de spoorlijn) niet oversteken, maar linksaf het tweerichtingsfietspad nemen, na de brug meteen linksaf over het fietspad langs het water (de **Omval**).

U fietst in de omgeving van het Amstel-station, een ander belangrijk NS station in Amsterdam. De laatste jaren is dit gebied ontwikkeld van een voormalig industrieterrein tot een gebied waar in hoge dichtheden woningen en kantoren zijn gebouwd. De hoogste toren die u rechts van u ziet is de Rembrandtoren, met 135 meter het hoogste gebouw van Amsterdam. Het andere gebouw, de Mondriaantoren, is 115 hoog.

Het fietspad komt uit op een weg. Deze steekt u over en u neemt linksaf het fietspad. Bij de verkeerslichten oversteken en de route langs de Amstel blijven volgen. U komt op de **Weesperzijde**.

2. Fietsenstalling NS station Amstel

U kunt zien dat deze belangrijke fietsroute op twee plaatsen geblokkeerd is voor auto's. Hierdoor rijden maar weinig auto's op de weg en zijn aparte fietspaden niet nodig.

U volgt de **Weesperzijde** tot het einde. Hier gaat u een tunnel in en komt op het **Prof. Tulpplein**. U gaat rechtdoor via de weg even rechts van u. Links ziet u het beroemde **Amstelhotel**. U komt bij de **Sarphatistraat**. Hier even links en meteen weer rechts de route langs de Amstel volgen. Bij de sluizen fietst u langs **theater Carré**.

Even later ziet u voor u de **Magere Brug**. U gaat linksaf de Magere Brug over. Als u midden op de brug naar rechts kijkt ziet u een groot wit gebouw, het Amsterdamse Stadhuis en **Muziektheater**.

Aan de andere kant van het water slaat u meteen linksaf en kort hierna, voor de brug, rechtsaf de **Prinsengracht** op. U volgt de Prinsengracht, u kruist de **Utrechtsestraat**, even later is rechts van u het **Amstelveld**. Even verderop kruist u bij de verkeerslichten een grote straat, de **Vijzelstraat**. Bij de eerstvolgende kruising na de verkeerslichten gaat u rechtsaf de **Nieuwe Spiegelstraat** in. *Deze prachtige straat met vele kunst- en antiekwinkels, is onderdeel van een belangrijke fietsroute. Omdat in deze straat geen fietspaden passen is met verkeerscirculatie-maatregelen gezorgd dat er maar weinig auto's in de straat rijden.*

U fietst de straat uit en komt bij de **Herengracht**. U gaat linksaf en neemt het fietspad langs het water. Dit fietspad was begin jaren '80 een van de eerste uitgevoerde verbeteringen aan het Amsterdamse fietsroutenet. Dit deel van de Herengracht wordt de 'Gouden Bocht' genoemd.

Het fietspad komt uit op het **Koningsplein**, hier gaat u rechtsaf. Even later ziet u rechts de bloemenmarkt. Voor de winkelstraat gaat u linksaf. Bij het **Spui** buigt u met de trambaan rechtsaf en vervolgens linksaf de **Nieuwezijds Voorburgwal** op. Na 200 meter is rechts, op nummer 357, het Amsterdams Historisch Museum.

3. Amsterdams Historisch Museum

*Op de binnenplaats van het Museum was in het kader van Vélo Mondial 2000 van 9 juni tot 3 september de prachtige fototentoonstelling 'Fietsen in Amsterdam en Peking' te zien. Nederlandse fotografen hadden in Peking gefotografeerd en Chinese fotografen in Amsterdam. De tentoonstelling gaf een mooi beeld van het hedendaagse straatbeeld van de twee steden. De binnenplaats is het makkelijkste te bereiken via de **Sint Luciënsteeg**. Uw fiets mag niet mee de binnenplaats op, u kunt deze achterlaten in de fietsenrekken op de **Nieuwezijds Voorburgwal**. In het museum is een winkel met veel boeken en diverse souvenirs over Amsterdam, welke u gratis kunt bezoeken.*

De fietstocht vervolgt via de steeg die recht tegenover de **Sint Luciënsteeg** ligt. U steekt dus linksaf de **Nieuwezijds Voorburgwal** over (pas op voor de trams) en gaat rechtdoor de **Rosmarijnsteeg** in. U fietst rechtdoor achtereenvolgens via de **Raamsteeg**, **Oude Spiegelstraat** en **Wolvenstraat**. Aan het einde van de Wolvenstraat gaat u rechtsaf de **Keizersgracht** op. U fietst de Keizersgracht helemaal af.

Aan het einde van de Keizersgracht gaat u de brug over (**Brouwersgracht**), rechtdoor de **Binnen Brouwersstraat** in. Na 100 meter gaat u linksaf de **Haarlemmerstraat** in. *Deze straat is ook een belangrijke fietsroute. Onlangs is deze opnieuw ingericht. Over de plannen is uitgebreid gediscussieerd. Oordeelt u zelf.* U gaat rechtdoor de brug over, de **Haarlemmerdijk** in. Bij de eerste kruising gaat u rechtsaf de **Buiten Oranjestraat** in. Bij de verkeerslichten steekt u over.

Een paar jaar geleden is het aantal treinsporen langs deze weg uitgebreid van 4 naar 6. Hierna zijn oude bedrijfsruimten onder het spoor omgebouwd tot ateliers en kantoren, zodat de omgeving van het spoor nu weer levendig is. Het project heet Tussen de bogen.

U gaat via de tunnel onder het spoor door, rechtdoor de **Grote Bickersstraat** in. Na circa 200 meter gaat u linksaf de **Kleine Bickersstraat** in. U fietst rechtdoor via een brug naar het **Prinseneiland**. U blijft rechtdoor fietsen, opnieuw over een brug, de **Sloterdijkstraat** in. Aan het einde van dit straatje steekt u over en gaat linksaf de **Planciusstraat** in. U fietst naar het **Haarlemmerplein**. Rechts ziet u de **Haarlemmerpoort**, een oude stadspoort van Amsterdam. Meteen voorbij de poort, bij de verkeerslichten, slaat u rechtsaf.

U fietst de brug over naar het **Nassauplein**. Bij de verkeerslichten steekt u rechtdoor over en u blijft rechtdoor fietsen de **Haarlemmerweg** op.

Bij de 2e verkeerslichten moet u linksaf. Goed oppassen, de verkeerssituatie is rommelig. U fietst langs een hoge flat de **Van Hallstraat** in. Bij de volgende kruising met brug en lichten gewoon rechtdoor.

4. Van Hallstraat

Rechts van u is op de plaats van een oud industrieterrein een nieuwe zogenaamde milieuwijk gebouwd. In de wijk is op alle manieren geprobeerd zoveel mogelijk met het milieu rekening te houden. Auto's treft u niet aan tussen de woongebouwen. Er is slechts in beperkte mate aan de rand van de wijk parkeergelegenheid gemaakt.

Voorbij de Milieuwijk houden de fietspaden op en gaan over in (te) smalle fietsstroken. Pas op, er rijden bussen in deze straat. Waar de **Van Hallstraat** naar links buigt in de richting van een brug, gaat u, in de bocht, rechtsaf de **Donker Curtiusstraat** in. Even later buigt deze straat naar links langs nieuwbouw. U komt langs de **Buyskade** te fietsen. Dit oude industriegebied is en wordt gerenoveerd.

De wijk waar we nu doorheen fietsen is onderdeel van de zogenaamde 19e eeuwse gordel. In de jaren '70 waren veel huizen in verval en oude stadswijken dreigden te verloederen. Men was van plan om veel huizen te slopen en nieuwe wijken te bouwen met ruimere straten. Tegen deze plannen was veel verzet. In 1978 trad een nieuwe gemeenteraad aan die koos voor een andere lijn, renovatie van woningen, kleinschalige nieuwbouw, autoverkeer terugdringen en het fietsen en openbaar vervoer bevorderen. Er is veel geld geïnvesteerd in de oude stadswijken. Langzamerhand begint het beleid succes te hebben. Er zijn wijken waar de leefbaarheid nog te wensen overlaat, maar steeds meer oude stadswijken zijn nu aantrekkelijk om in te wonen. In de oude stad is de fiets het belangrijkste vervoermiddel.

Tegen het einde van de **Buyskade** ziet u links, aan de overkant van het water, een oude, gerenoveerde, houtzaagmolen genaamd 'de Otter'. Deze molen is nog steeds in gebruik. U fietst rechtdoor een fietsbrug op. Deze brug heeft een speciale constructie. Aan het einde van de brug gaat u rechtsaf de **Jan van Galenstraat** in. Eerst via een ventweg, dan een fietsdoorsteek en weer een ventweg. Voorbij de brug begint een fietspad.

De fietspaden in de Jan van Galenstraat zijn in 1999 in aangelegd. Over de inrichting van de straat is meer dan 15 jaar discussie gevoerd! De straat is een belangrijke fietsroute, een belangrijke autoroute en er zijn winkels waar autoparkeerplaatsen gevraagd werden. Of het mogelijk en aanvaardbaar was om hier fietspaden aan te leggen was een belangrijk punt van discussie. De fietspaden zijn er dus gekomen en dat is één van de belangrijkste verbeteringen van het fietsroutenet van de laatste 20 jaar.

We fietsen de **Jan van Galenstraat** bijna helemaal uit. Dit betekent dat u rechtdoor fietst. Na enige tijd fietst u langs een park aan uw rechterhand. Even later kruist u bij verkeerslichten een grote weg (**Hoofdweg**). 100 meter verder, opnieuw bij verkeerslichten, steekt u linksaf over, en gaat de **Orteliuskade** op. Tegenover u begint een onlangs aangelegd fietspad.

5. Jan van Galenbad

Na circa 300 meter gaat u rechtsaf (bij fietswegwijzer) en 30 meter verder meteen weer linksaf het **Rembrandtpark** in. Het Rembrandtpark is een groene buffer die ligt tussen de wijken die in de eerste decennia van 1900 zijn gebouwd en de uitbreiding van de stad na de 2e Wereldoorlog.

U gaat door een tunnel. Na 500 meter gaat u over een brug en kort hierna gaat u, voor de volgende brug, rechtsaf een fietspad op.

ATTENTIE: Vanaf hier Routewijziging mogelijk!

Mocht u vanaf dit punt via een korte route naar het Vondelpark willen, dan moet u niet rechtsaf slaan, maar rechtdoor gaan. U fietst het **Rembrandtpark** uit. Aan het einde buigt het fietspad naar rechts. U komt bij een kruising. U volgt hier de wegwijzers richting het centrum en gaat dus linksaf en over de brug opnieuw linksaf. Het fietspad maakt nog een slinger, u moet rechtdoor en komt vanzelf in het Vondelpark.

U vervolgt hier weer de route vanaf het Rembrandtpark:

U fietst rechtdoor tussen flats door, u steekt een straat over (oppassen), door een tunnel, rechtdoor de **Piet Mondriaanstraat** in. Bij de eerstvolgende kruising neemt u linksaf het fietspad in de **Derkinderenstraat**. Bij de eerstvolgende kruising, bij de rotonde, slaat u rechtsaf de **Postjesweg** in. U volgt de Postjesweg. U komt bij nog een rotonde, gaat rechtdoor, onder de spoorbaan door en komt op de **Robert Fruinlaan**. Rechts van u komt u langs een onlangs aangelegde nieuwbouwwijk. Aan het einde van de laan steekt u bij de verkeerslichten over en gaat rechtdoor het fietspad op, dat links voor u begint, het **Christoffel Plantijnpad**. Dit pad volgen we geruime tijd.

Na ongeveer een kilometer gaat u via een tunnel onder een weg door, vervolgens kruist u een grote weg, de **Pieter Calandlaan**.

6. Christoffel Plantijnpad

U vervolgt het **Christoffel Plantijnpad**. Nadat u een grote weg bent gekruist ziet u links een terrein met ziekenhuizen en medische voorzieningen. Na 300 meter is rechts een opvallende fietsbrug. Hier gaat u rechtsaf de brug over.

Vroeger waren hier tuinderijen. In de jaren '90 is deze nieuwe woonwijk, genaamd Nieuw Sloten, gebouwd. Men heeft getracht deze wijk een eigen karakter te geven. U ziet verschillende architectuurstijlen. In Amsterdam is discussie gaande met stedenbouwkundigen over de wijze waarop fietsvoorzieningen in de wijken geïntegreerd moeten worden. In Nieuw Sloten is gekozen voor enkele centrale vrij liggende fietsroutes die voor fietsers een comfortabele en snelle verbinding door de hele wijk geven.

U volgt het **Maaseikpad**. Pas op bij de kruisingen, u heeft geen voorrang. Nadat u een vaart heeft gekruist (**Arendonksingel**), komt u bij een pleintje waar u omheen fietst. U gaat rechtdoor tussen huizen door (**Hamontstraat**) en komt in een parkje. Direct nadat u de huizen bent gepasseerd slaat u linksaf een andere centrale fietsroute op. Aan het einde van het park kruist u een trambaan. Na de trambaan voor winkelcentrum rechtsaf fietspad langs trambaan. **Kempenlaan**, **Antwerpenbaan** (Hier is de eindhalte van de tram). Via een karakteristieke fietsbrug verlaat u de nieuwe woonwijk.

U gaat linksaf de **Vrije Geer** op. De Vrije Geer buigt naar rechts. Bij de eerstvolgende kruising gaat u linksaf de **Osdorperweg** op. U komt uit op de **Sloterweg** en slaat hier linksaf. U bent nu in het oude dorp **Sloten**.

Dankzij de inspanning van dorpsbewoners is veel aandacht geschonken aan het behoud van het oude dorpsgezicht. Ter hoogte van de Sloterweg nummer 1259 is het dorpsplein met een waterpomp die nog echt werkt. In 1911 haalden de dorpsbewoners hier nog hun drinkwater. Aan het dorpsplein staat het kleinste politiebureau van Nederland.

U blijft rechtdoor fietsen, verlaat de dorpskern en ziet links van u **Nieuw Sloten** weer liggen. Na 500 meter, bij het parkeerterrein, ligt rechts een sportcomplex, met het wielercircuit Sloten (Velodrome).

U komt bij een rotonde. Opletten, NIET oversteken maar de ventweg rechts van u op. U kunt dit het beste via het voetpaadje doen.

U volgt de **Anderlechtlaan**. Oppassen bij de afslagen van de autosnelweg, waar u onder door fietst. Waar de autoweg naar links buigt, volgt u de fietswegwijzers naar de veerpont **Amsterdamse Bos**. U moet dus oversteken, linksaf en even later rechtsaf een brug over. U komt op een T-splitsing en ziet recht voor u het **Nieuwe Meer**. U bent in recreatiegebied **De Oeverlanden**.

De Oeverlanden is jarenlang een prachtig verwilderd natuurerrein geweest, een oase voor de mensen die het wisten te vinden. Met de komst van Nieuw Sloten ontstond de wens om het terrein te cultiveren. Vanuit natuurliefhebbers is de vraag opgeworpen of het nodig is om alle grond rond de stad te cultiveren, waarom kunnen niet enkele terreinen ongerept blijven. Uiteraard is gekozen voor een compromis. Een deel van het terrein wordt op dit moment gecultiveerd, deels blijft het ongerept. Er loopt inmiddels wel en fietspad door.

Op de T-splitsing slaat u linksaf. U volgt het fietspad en houdt rechts van u de oever van de Nieuwe Meer aan. U fietst opnieuw in een van de groene scheggen van Amsterdam. Na enige tijd komt u op een T-splitsing. Hier slaat u rechtsaf (aan uw rechterhand ziet u een jachthaven). Bij het water buigt het fietspad naar links. U blijft het fietspad volgen, na enige tijd komt het langs een weg te lopen. U gaat onder de autosnelweg en spoorbaan door, langs sluizen en wat later over een brug heen. U fietst nu langs het **Jaagpad**.

Het fietspad volgend komt u in het **Spijtellaantje**. Aan het einde van dit laantje slaat u rechtsaf de **Rijnsburgstraat** op. Na 100 meter is rechts een mooi en onopvallend kerkhof.

U volgt de **Rijnsburgstraat**, die overgaat in de **Sloterkade**. U fietst nu langs **de Schinkel**, een hoofdvaarroute die dwars door Amsterdam gaat. Het openen van de bruggen om de schepen door te laten vormt een hindernis voor de verkeersroutes die de Schinkel kruisen. De eerste brug die u passeert, ter hoogte van de **Hoofddorperweg**, is de Zeilbrug, die gerenoveerd is.

U gaat rechtdoor en blijft de **Sloterkade** volgen. U komt bij een fietsbrug die in 1976 ter gelegenheid van het 700 jarig bestaan van Amsterdam is aangelegd. U gaat rechtsaf de brug over en fietst rechtdoor en komt weer in het **Vondelpark**.

Bent u niet in het Vondelpark gestart, dan moet u bij de eerste uitgang van het Vondelpark rechtsaf het park uit. U kunt de routebeschrijving verder volgen vanaf het begin van deze beschrijving.

Nawoord:

De dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer:

Er is veel verkeer in Amsterdam. Of we nu met de fiets, trein, bus, metro of met de auto gaan, we bewegen ons massaal naar het werk, naar huis, de stad in of de stad uit. Bewegingsvrijheid beschouwen wij als een verworven goed. De keerzijde ervan maken we dagelijks mee: drukte, files, parkeerproblemen in de stad en onveiligheid in het verkeer. Steeds grotere problemen die slagvaardige oplossingen vereisen.

Op zo'n klein en dicht bevolkt grondgebied vragen alle verkeersdeelnemers om veel ruimte. Daarom moet het gemeentebestuur van Amsterdam steeds opnieuw afwegingen maken om de mobiliteit in en rond Amsterdam in balans te houden. Waarbij de leefbaarheid in de stad steeds het uitgangspunt vormt. De dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer adviseert daarbij en heeft de kennis en kunde in huis om verkeersplannen te maken en de projecten die daaruit voortkomen uit te voeren.

Het fietsbeleid:

Binnen het bestaande **Hoofdnet Fiets**, wordt door dIVV een **Kernet Fiets** ontwikkeld. Dit is een netwerk van herkenbare, snelle en veilige fietspaden dat al begint op verschillende punten in de regio richting Amsterdam. Op deze manier proberen wij het woon-werkverkeer per fiets te stimuleren. In de stad zelf verbindt het net de verschillende stadsdelen onderling met elkaar.

Daarnaast houden we ons bezig met het advies over en ontwikkeling van bewaakte en onbewaakte fietsenstallingen, doen we onderzoek naar het fietsgebruik onder allochtonen en ondersteunen wij het **witfietsproject**.

Voor meer informatie kunt u zich wenden tot de afdeling communicatie van dIVV, telefoon 020-5565117. Of bezoek onze website, waar u - behalve over fietsen -, ook meer kunt lezen over nieuwe openbaar vervoerverbindingen of parkeren in Amsterdam: www.ivv.amsterdam.nl/fiets

Fietsersbond 25 jaar:

In het jaar 2000 vierde de Fietsersbond zijn 25-jarig bestaan. Van een groep fietsers die zich uit ideologie inzette voor een milieuvriendelijk verkeerssysteem, is de Fietsersbond uitgegroeid tot dé belangenbehartiger voor alle fietsers in Nederland. De Fietsersbond is niet meer weg te denken als invloedrijke en kritische gesprekspartner van de overheid en andere instanties. Op landelijk niveau, en in meer dan 130 gemeenten.

De Fietsersbond heeft een afdeling in Amsterdam. De Amsterdamse afdeling ijvert bij de gemeente Amsterdam en de Stadsdeelraden om ruimte voor de fiets bij heel concrete verkeerssituaties. De afdeling heeft twee beleidsmedewerk(st)ers in dienst, gesubsidieerd door de gemeente Amsterdam, die zich bezig houden met het verkeerstechnische werk. Enkele malen per jaar komt het afdelingsblad "Op Eigen Kracht" uit.

Adres:
Fietsersbond afd. Amsterdam,
W.G.-Plein 84,
1054 RC Amsterdam.

Telefoon: 020-6854794 fax 020-6128445
E-mail: amsterdam@fietsersbond.nl

Voor de verdere activiteiten is de Fietsersbond afhankelijk van de leden. Dus meer leden betekent meer activiteiten. Sympathisanten worden daarom gevraagd lid te worden van de bond. Het lidmaatschap, tevens abonnement op het ledenblad de Vogelvrije Fietser, kost €2,50 per maand. Voor aanmeldingen kunt u contact opnemen met het landelijk kantoor:

Telefoon: 030-2918171
E-mail: info@fietsersbond.nl

Colofon:

Deze fietsroute wordt u aangeboden door de Fietsersbond Amsterdam en is gemaakt ter gelegenheid van Vélo Mondial 2000 en Fietsfeest 2000 op 18 juni 2000 in het Vondelpark. De route is daarna verschillende keren geactualiseerd, het laatst in 2004 door onze medewerker Roland Haffmans..

Productie: Fietsersbond enfb Projektburo Amsterdam
Samenstelling route en teksten: André Guit
Redactie: Peter Janssen en Marjolein de Lange
Webbewerking: Marieke de Lange