

12 september 2011

Inpraakreactie van de Fietsersbond Amsterdam n.a.v. het Programma van Eisen dat het bestuur van het stadsdeel heeft opgesteld voor de omgeving van het Rijksmuseum en dat op 13 september in de raadscommissie Leefomgeving van stadsdeel Zuid wordt besproken.

Geachte Raadsleden,

We vonden het jammer dat het PvE, maar meer nog de berichtgeving in de media, de sfeer ademt van 'niet fietsen, tenzij', waar het volgens ons, zoals het altijd geweest is, 'fietsen, tenzij' zou moeten zijn. Wij hebben geen enkele behoefte aan het steeds naar voren komen van deze discussie, maar het geeft volgens ons geen pas dat het museum na tien jaar afsluiting suggereert dat de Passage ineens hun eigendom is .

De beste fietsstad van de wereld verdient immers het mooiste fietspad van de wereld. Die prachtig gerenoveerde Passage van het Rijksmuseum blijft daarvoor een uitmuntende plek. Zoals de stadsdichter schreef: "een klein, magisch geschenkje van de stad". Of volgens Jelle Brandt Corstius in Het Parool van zaterdag: "een brug tussen Amsterdammers en cultuur". De fiets, een icoon van de Nederlandse cultuur, wordt toch niet geweerd uit de schatkamer van Nederland? Het stadsdeel gaf een bouwvergunning om de museumingang aan de Passage toe te voegen, op voorwaarde dat fietsen altijd mogelijk moest blijven.

Het SWOV-onderzoek laat nu zien dat het stadsdeel daaraan goed heeft gedaan: Er is geen groot veiligheidsprobleem, als je maar een duidelijk fietspad maakt. Natuurlijk is dat nog steeds de bedoeling. De SWOV geeft daarbij nuttige wenken om de Passage nog beter te krijgen. Daar denken wij, met het museum en het stadsdeel, graag over mee bij de totstandkoming van het VO.

De SWOV adviseert ook om de onderzoeken van TU en Goudappel nog eens onder de loep te nemen. Het handigste en goedkoopste onderzoek doet men volgens ons in de praktijk. Wij begrijpen daarom het voornemen niet om de onderdoorgang na heropening voor fietsers eerst af te sluiten. Wij vragen om ook fietsers snel na de opening toe te laten. We verwachten daarbij geen problemen, maar desgewenst stellen we de eerste maand graag vrijwilligers ter beschikking om het fietsverkeer te regelen.

Wat de SWOV niet heeft onderzocht, is de situatie rondom de Passage en wat er gebeurt bij alternatieven. Ze constateren nu een mogelijke wachttijd van 15 seconden bij het oversteken van de fietsstroom in de Passage. Dat lijkt ons een reden om de fiets- en de voetgangersstroom parallel aan elkaar te laten lopen, de Passage door. Juist als alle fietsers vanaf de museumbrug moeten afbuigen, móet je als voetganger wel de fietsstroom kruisen. En dat dan op een plek waar weinig ruimte is, en fietsers ook al heel erg op elkaar moeten letten.

Over één punt lijkt trouwens iedereen het eens: geen scooters en brommers onder het Rijksmuseum. Handhaving door nummerbordherkenning is daarvoor een goede oplossing; dat gebeurt al in Apeldoorn in een fietstunnel. Laten we de voorbereidingen daarvoor alvast beginnen.

We hopen volgens mij allemaal dat het Rijksmuseum de verbouwing nu gewoon kan afronden en dat iedereen, toeristen en Amsterdammers, weer snel kan genieten van dit unieke gebouw en dit unieke stukje van Amsterdam.