



# Knelpunten

## Opgelost

### WESTPOORT

Op de **kruising Nieuwe Hemweg-Kabelweg** is een nieuwe regeling van het verkeerslicht gekomen. Het lijkt een verbetering, maar we horen het graag als dat in de praktijk niet zo is.

### ZUID

De **Afroditekade** langs de Stadiongracht bij het Olympisch Kwartier kan mooi dienst doen als aansluiting tussen de Museumtramroute (en het Amsterdamse Bos) en de Amstelveenseweg. Even de brug over die in het verlengde ligt van de Laan der Hesperiden en je rijdt zo langs het water de stad in. Het is de bedoeling dat je dan verder kan langs het Noorder Amstelkanaal (en bijv. onder het Amsterdams Lyceum door het Vondelpark kan bereiken). Maar als je nu bij de Amstelveenseweg aankomt, kun je eigenlijk geen kant op (je mag alleen naar rechts, maar dan rij je naar de Stadionweg en dan had je beter de Laan der Hesperiden kunnen volgen). Dat moet goed komen wanneer de Amstelveenseweg daar (eindelijk) wordt aangepakt.



Amstelveenseweg - zo dan maar?

Bij de **sluisje tussen het Jaagpad en het IJsbaanpad** zijn twee speciale verkeerslichten geplaatst. Ze geven met een pijltje aan of je de sluis kunt oversteken of dat je beter naar de andere overgang kunt doorrijden (er is er altijd één overrijdbaar). Zo wordt voorkomen dat

je voor niks afslaat en bij een afgesloten (openstaande) sluisdeur komt en daar wellicht nodeloos gaat staan wachten. Een echt knelpunt was het niet, maar zo'n fietsvriendelijk gebaar is mooi meegenomen.



Pijl zegt: door naar de volgende oversteek

Sinds 22 september is er een nieuwe **bewaakte fietsenstalling aan het Gerard Douplein**. De inpan-dige fietsenstalling is bedoeld om de fietsparkeerdruk op en rond het Gerard Douplein omlaag te brengen. Er is ruimte voor 164 fietsen in de stalling, die in eerste instantie is bedoeld voor buurtbewoners. De stalling is 24 uur per dag toegankelijk en is beveiligd met camera's. Overdag is een beheerder van SWA aanwezig, die zo nodig ook kleine reparaties uitvoert. Het stallen van een fiets kost €10,- per maand.

Naar verwachting worden in de loop van oktober enkele fietsenrekken om de hoek in de 1<sup>ste</sup> van der Helststraat verwijderd. Hiervoor in de plaats komen "fietsparkeervakken" (zie pag. 3).



Parkeervakken i.p.v. parkeerrekken

## FIETSTOOLS

Naast mijn oude stadsfiets bezit ik ook modern spul. Dat is dan meteen wel een bike. Custombuilt uiteraard. Voorzien van de nieuwste high-tech en het beste van het beste: DT-swiss spaken, Surly naven (een niche merk), Magura HS firm tech brakes, vintage Brooks zadel, design cordless computer, aerodynamische zadelbag, exclusieve Evolution Line banden, een fietsketting mooier dan goud en een power opticube voor het licht.

Heerlijk om je helemaal over te geven aan het beste. Zo krijg ik talloze catalogi van fietsen, onderdelen, kleding. Ik kan daar elke dag in kijken en dan weer gauw naar de pc om te vergelijken met andere winkels of fabrikan-ten.

Zelf prutsen aan een fiets doe ik niet, maar je wilt natuurlijk wel echte kwaliteits Tools en carbon bandenlichters bij je hebben en een kleine emergencykit. Je moet anderen kunnen helpen, je bent wel verbonden door de fiets. Daarom heb ik ook altijd een In-flator met twee extra CO2 cartridges bij me.

Gelukkig heb ik nooit pech. Bijna nooit, want na 5000 km had ik toch een lekke band. Die moest geplakt en dat ging niet. U raadt nooit waarom: geen leesbril bij me en daardoor kon ik het gaatje in de band niet goed zien. Dan ben je zelig. Van wie leen je dan een leesbril? Niet van die types waar ik juist die extra CO2 cartridges voor meeneem

Meteen ook alle opticiens langs gesurft. En ik ben waanzinnig geholpen door de eyewear van Boss, een bijzondere highlight, een vouwbare leesbril van acetaat, een modieus accessoire waarvan het hoogwaardige karakter benadrukt wordt door de kleuren barnsteen, hoorn en zwart.



Heerlijk zo'n hobby waar hebbeding-en bijhoren. Kan ik ook op de achterkant van de Inflator lezen hoe die eigenlijk werkt.

TL



# Knelpunten

## Opgelost

### CENTRUM

De gebrekkige voorrangregeling voor fietsers op de **Nieuwe Spiegelstraat** heeft in de OEK ook wel eens aandacht gekregen als slecht voorbeeld. De inritconstructies die daar zijn neergelegd, zijn zo onduidelijk dat je zowel op de Nieuwe Spiegelstraat, als (komend van rechts) op de Keizersgracht kunt denken dat je voorrang hebt. Aan die onduidelijkheid is nu een eind gekomen: haaiantanden en een bord ondersteunen de voorrang op de hoofdfietsroute, zoals het altijd bedoeld is geweest.



Haaiantanden Keizersgracht

Op de kruisende fietsroute (de Kerkstraat) is de voorrang van de Spiegelstraat nog niet zo duidelijk geregeld. Maar de Kerkstraat heeft meer van die onduidelijkheden. Door de vele paaltjes en borden bij de Magere brug, is ook de voorrangssituatie op de kruising van de Kerkstraat en de Amstel (een gelijkwaardige kruising) verre van duidelijk.

Om goed aan te sluiten op de nieuwe brug tussen de Prins Hendrikkade en het Oosterdokseiland (de 'ODE-brug'), moest deze zomer 'ineens' de route Anthoniesbreestraat-Geldersekade aangepast worden. De **Geldersekade** werd eenrichtingsverkeer. Op ons aandringen is er niet voor gekozen om het fietspad dan maar weg te halen. Wij waren heel

bang voor een lange rij auto's waar je tussendoor moet laveren als de ODE-brug af is. Het fietspad mocht blijven en is – omdat de rijbaan smaller werd – zelfs opgerekt tot de gewenste breedtemaat. Het was altijd net iets te smal, nu is het voldoende ruim bemeten, een genot om er te rijden (zie achterkant). Opvallend is dat het fietspad breder is dan de autoweg, een verdeling die recht doet aan het gebruik. Ook goed is dat het stadsdeel bromfietzers (met gele kentekenplaatjes) net zo behandelt als auto's. Die mogen dus niet op het fietspad.

De rijrichting in de **Anthoniesbreestraat** is snel 'omgedraaid'. In plaats van een fietspad aan de oostzijde is er nu dus een fietsstrook aan de westzijde. Binnenkort volgt er inspraak over hoe het uiteindelijk moet gaan worden. Mede daarom zijn we benieuwd wat u er nu van vindt. Moet er weer een fietspad terugkomen, of is het misschien juist wel fijn om meer ruimte te hebben? We zullen dit meenemen in onze inbreng, al is het wel zo dat de situatie zal veranderen als de ODE-brug in gebruik genomen is.

We wisten niet dat het een probleem was, maar de bouwvergunning voor de **fietsflat bij CS** was een tijdelijke, en die kon – juridisch – niet verlengd worden in het bestemmingsplan. Gelukkig heeft B&W niet besloten om de fietsflat te slopen, maar om het bestemmingsplan te wijzigen. Het gebouw is daarmee nog steeds tijdelijk, maar het staat er nog wel even. Wij kunnen ons eigenlijk niet voorstellen dat dit landmark van Amsterdam überhaupt gaat verdwijnen, maar dat gebeurt nu in ieder geval niet voordat er veel nieuwe plekken zijn bij het station.

### NIEUW-WEST

De **Burgemeester Vening Meinezlaan** is heringericht. Het eerste

deel krijgt vrijliggende fietspaden, het deel voorbij de burg. de Fockstraat is ingericht als 30-km straat. Dat doet veel meer recht aan de functie. Belangrijk voor fietsers, maar doorgaand autoverkeer en de bus horen voor dat tweede deel thuis op de De Vlughtlaan. Wat de Fietzersbond betreft had ook het eerste deel vrij van doorgaand autoverkeer, en bus gemogen, maar het bleek niet haalbaar om daadwerkelijk doorgaand autoverkeer te weren. We zijn benieuwd of de nu gerealiseerde inrichting ervoor zal zorgen dat het vele sluipverkeer over deze weg zal uitwijken naar de de Vlughtlaan (of de Haarlemmerweg).

### NOORD

Half september is het eerste van drie nieuwe viaducten over de **Nieuwe Leeuwarderweg** geopend. Daarmee is de hoofdfietsroute over de Buiksloerdijk en de (oude) Leeuwarderweg eindelijk weer hersteld.



Fietsviaduct over de Leeuwarderweg

Drie jaar geleden moest het tunneltje in deze route dicht omdat de Nieuwe Leeuwarderweg verlaagd werd. Zuidelijk van dit viaduct komen nog twee nieuwe fiets- en voetviaducten die beide helften van het Noorderpark verbinden. Deze zullen half november klaar zijn.

Vanwege het verleggen van de **IJdoornlaan** is het tunneltje onder deze laan bij het stadsdeelnkantoor per augustus gesloten. Het zal lang duren voor het weer open gaat. Fietsers en voetgangers worden omgeleid via het parkeerterrein.

*lees verder op pag. 22*

## OOST

In een eerdere OEK figureerde hij als slecht voorbeeld van een drempel: voor de **IJSbreker op de Weesperzijde**.



**Weesperzijde – drempel IJSbreker**

Twee betonelementen met een stukje klinkers ertussen, op een verder prettig geasfalteerde fietsroute. Het is niet mijn dagelijkse route, maar onlangs fietste ik er weer, en remde onbewust af (ik schat van 20 naar 15 km/uur), zoals ik mezelf daar blijkbaar had aangewend. Verbaasd keek ik om. Ik was over een nieuwe drempel heengezoeft. Doorlopend meege-nomen in het asfalt, en in één keer de meest – in plaats van de minst – fietsvriendelijke drempel van de stad! (GdW)

Rondom het nieuwe Science Parkstation (Kruislaan) wordt gewerkt. Aan de kant van het Science Park is de kruising met de **Carolina McGillavrylaan** ver-



**Sciencepark – verkleinde kruising**

kleind. Een verbetering, al maken we ons nog zorgen om de uiteindelijke situatie. Aan de kant van de sportvelden loopt het tweerichting-fietspad nu door tot het Middenmeerpad. Voor de doorgaan-de fietser een plek die een stuk prettiger is om over te steken dan vlak na het viaduct.

'Onze man' in de werkgroep verkeers-lichten, Dick de Jongh, moest vaak lang – te lang – wachten bij de **kruising Kruislaan-Middenweg**.



**Kruising Kruislaan-Middenweg**

Hij wist twee verbeteringen voor fietsers te bewerkstelligen (natuurlijk met dank aan IVV en DRO). Ten eerste mag het OV nog maar maximaal 2 keer achter elkaar voorrang krijgen in de regeling, daarna moeten alle anderen eerst aan de beurt komen (dit was drie keer, en dat kwam geregeld voor). Ten tweede zijn de auto's die vanaf de Kruislaan komend linksaf slaan richting A10, apart geregeld van de auto's die rechtdoor gaan. Daardoor kunnen fietsers eerder weer gaan rijden als er geen rechtdoor gaande auto's zijn.

Het kruispunt van de provinciale weg naar Muiden en de toegang naar het **Maxiskruispunt** is aangepakt. De doorgaande fietser langs de provinciale weg is uit de voorrang gehaald omdat er vaak gevaarlijke situaties waren met afslaand (bus)verkeer. Hoewel we liever in de voorrang zitten is dit voor een locatie buiten de bebouwde kom conform de landelijke richtlijnen.

Langs de weg naar de Maxis is het rare, onmogelijk smalle fietspaadje vervan-gen door een breder en duidelijker fietspad in twee richtingen. Dat is een welkome verbetering. Helaas was de aansluiting naar de Maxis zelf niet goed voor fietsers: een toegangshekje zat dicht en je kon niet goed bij het fietspad komen.

Onze klachten hierover werden – mede door de inbreng van een Fietsersbond-er uit Muiden – serieus genomen door Maxis. Zij hebben inmiddels fietsstroken en kunststof drempels aangebracht en beloofd dat het toegangshekje voortaan niet meer op slot zal zijn. Prima actie van de Maxis, en – niet te vergeten natuurlijk

– van de samenwerkende Fietsersbond!



**...een toegangshekje zat dicht**

## WEST

Ook een tijdelijk knelpunt dat zo lang duurt dat niemand meer weet dat het tijdelijk was, verdient hier vermelding als hij is opgelost. De fietsroute langs de **Erasmusgracht** loopt weer door. Een prachtig nieuw asfalt-fietspad door het groen en langs het water. We hebben het gemist...



**Erasmusgracht – fietspad**

Langs de **Hoofdweg** tussen de Jan van Galenstraat en Erasmusgracht lig-gen nu vrijliggende fietspaden. Lang gewacht, maar gelukkig steeds meer de standaarduitrusting van 50-km wegen in Amsterdam, en we zijn er elke keer weer heel blij mee. Nu nog het laatste ontbre-kende stuk Hoofdweg tussen de Jan van Galenstraat en het Mercatorplein...



**Hoofdweg – fietspad**