

# Knelpunten

## Opgelost

### CENTRUM

De **Odebrug** is open. Deze nieuwe brug verbindt de Geldersekade met het Oosterdokseiland. Daardoor kun je vanuit de stad zonder geslinger richting IJ fietsen, en ook naar de OBA en het conservato-



Odebrug

rium. De brug vervangt de Oosterdoksdam, die zal worden afgebroken. Wij zijn blij met de logische route en heel blij dat het fietspad aan de goede kant ligt, waardoor de regeling op de kruising met de Prins Hendrikkade behoorlijk goed is. En we zijn natuurlijk ook erg benieuwd naar hoeveel autoverkeer deze kaarsrechte doorsteek dwars door de stad gaat ontdekken en gebruiken.

Al lang vindt de Fietsersbond dat klinkers niet voldoende kwaliteit hebben bij intensief gebruik. De fietser is de eerste die daar slachtoffer van wordt. Daarom



Streetprint Rembrandtplein

bepleiten we vaak om eens 'streetprint' te proberen. Asphalt, met een patroontje erop. Dat blijft precies zo recht liggen als je het aan het begin hebt neergelegd. En nu ligt het onder andere op het **Konings-** en het **Rembrandtplein**. Helaas niet zozeer voor de fietsers, maar om de trambaan netjes te houden. Maar daar heb je als overstekende fietser natuurlijk ook profijt van.

Er wordt hard gewerkt aan de **Marnixstraat**. Nog lang niet af, maar je kunt nu al de fietsstrook langs de riante parkeervakken en een stukje met vrijliggend fietspad ervaren. In de uitvoering zitten nog wel wat technische gebreken (bijv. onnodige stoepband) die we er nog uit proberen te krijgen.



Marnixstraat

### WEST

De **Bilderdijkstraat** is klaar. Althans, het stuk tussen Kinkerstraat en de De Clercqstraat. Ook hier eindelijk vrijliggende



Bilderdijkstraat

fietspaden. Ook al zijn ze smal en met tegels (vanwege de bomen), het is toch een hele vooruitgang. Beslist de eindeloze discussie die er aan voorafgegaan is waard. Nu nog het laatste stuk tot aan de Overtoom. De voorbereidingen zijn al in gang gezet.

### WESTPOORT

Het viaduct bij **station Sloterdijk** is na één jaar weer terug van weggeweest. En het is nu een fietsviaduct, al is het nog een 'work in progress'. Vanaf het viaduct wordt de nieuwe fietsenstalling bereikbaar. Intussen is de voorrang op de Arlandaweg tegen de afspraken in fout geregeld. Ook hier proberen we nog een aanpassing te bewerkstelligen.



Viaduct Carrascopeplein

## Nieuw

### WEST

De kruising **Kinkerstraat-Bilderdijkkade** (voor de AH) is aangepast omdat het zicht heel slecht was. Dat is gelukt, een stuk overzichtelijker, maar voor de inrit is een steile stoepband gebruikt in plaats van de voorgeschreven schuine tegels. Nu is zo'n inritconstructie nooit een pretje, maar hier is het ronduit gevaarlijk omdat fietsers die er niet op rekenen er door uit balans kunnen raken (of erger) en dat wil je op zo'n drukke kruising

*lees verder op pag. 22*



Kinkerstraat-Bilderdijkkade