

inspraak en raadsadres  
3 november 2011



Beste raadsleden,

De vernieuwde Wibautstraat gaat er prachtig uitzien. Helaas voor u komen insprekers zelden om te vertellen wat er goed is gegaan. Ook ik kom hier namens de Fietsersbond behalve voor complimenten vooral om aan te geven wat er ons inziens fout is gegaan.

Al tijdens de planvorming zijn veel adviezen van ons én de verkeerscommissie om het fietsen comfortabeler en veiliger te maken genegeerd. Vorm won het van veiligheid en bruikbaarheid.

Twee voorbeelden

- Geen afslagvakken, waardoor je verkeerslichten moeilijk kunt instellen voor tweerichtingsfietspaden. Het door iedereen voorspelde gevolg is dat over de hele lengte nu gespookfietst wordt. Logisch, want twee keer de Wibautstraat oversteken en honderden meters omfietsen is niet uit te leggen.
- Onlangs is alsnog het mooie gladde asfalt vernield omdat er van Puccini zogenaamd mooie stenen richeltjes moesten komen tussen fietspad en rijbaan.

Is dit een trend? Als het er maar mooi uitziet, maakt het niet uit of het praktisch is? Is Puccini belangrijker dan de leidraad hoofdnetten van de verkeerscommissies en de uitgangspunten van duurzaam veilig?

**Vraag aan u: keer deze trend!**

Onze verbazing werd nog groter. Na de uitvoering bleken alle fietsoversteken over de Wibaut, o.a. bij Ruijsch- en 1e Oosterparkstraat in de brede middenberm niet, zoals in het plan in rood asfalt, maar verhoogd en in grijs natuursteen te zijn uitgevoerd.

Bij navraag bleek het project erg trots dat ze alsnog geld voor deze dure stenen hadden gevonden...

Na onze eerste klachten zijn de stenen er wat netter ingelegd, maar is het hoogteverschil gebleven.

Wij vinden het behalve geldverspilling:

- niet comfortabel door hoogteverschil en materiaalovergang.
- niet erg duidelijk omdat de kleur afwijkt van wat men voor een fietspad gewend is en daardoor onveilig
- kwetsbaar en onhandig in beheer en onderhoud,
- glad, dus onveilig bij sneeuw en ijs

Extra pijnpunt is dat voor deze aanpassing geen advies is gevraagd aan verkeerscommissie en beheerder.

**Vraag aan u: geef opdracht dit alsnog volgens oorspronkelijke plan uit te voeren.**

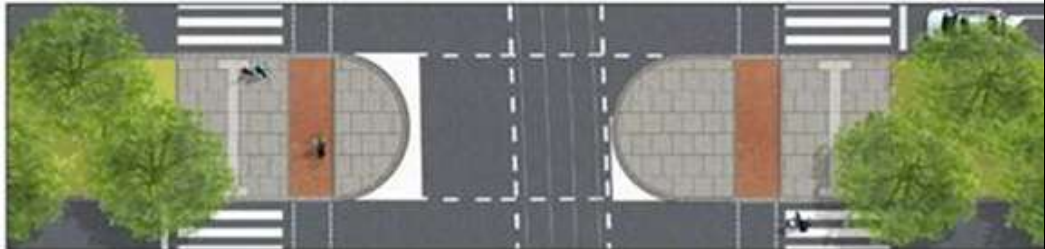
Dank u wel!

Gerrit Faber  
Beleidsmedewerker Fietsersbond  
Afdeling Amsterdam

W.G. Plein 84  
1054 RC Amsterdam  
020-6128445  
g.faber@fietsersbond.nl



afdeling Amsterdam  
november 2011



ontwerp met rood asfalt op de fietsoversteek, zoals besproken in de verkeerscommissie ....



... niet volgens ontwerp uitgevoerd met grijs natuursteen op hoogte.  
En waar zijn de geleidelijnen voor slechtzienden?



later aangebrachte belijning. Hoe lang blijft dit mooi bij al dat langsrazend verkeer?



eerst mooi asfalt; later vernield uit naam van Puccini