

Drijvende fietsflats op hoeken CS en in Noord

Fietsersbond komt met 'Deltaplan' om dichtslibben tegen te gaan

MARC KRUYSWIJK

AMSTERDAM – Bij Amsterdam CS moet op elke hoek van het stationsgebouw een drijvende fietsflat komen. Ook kan bij de Buikslooterweg aan de andere kant van het IJ een fietsflat komen.

Dat zijn enkele van de maatregelen om te voorkomen dat het stationsgebied in de toekomst volledig dichtslibt met fietsen. Nu staat bij het station één fietsflat. De adviezen staan in een Deltaplan van de Amsterdamse afdeling van de Fietsersbond.

De huidige plannen voor het CS omvatten in totaal tienduizend inpanninge fietsparkeerplekken in 2020. Dat zijn zeventienduizend plekken onder het westelijke tramemplacement, duizend plekken in het postpakketgebouw en tweeduizend aan de IJzijde bij de fiets- en voetgangerstunnel. De gemeente gaat er in het Meerjarenplan Fiets vanuit dat er 13.700 plekken nodig zijn. De Fietsersbond wijst erop dat Prorail en NS een schatting doen van 17.000 fietsparkeerplekken.

Maar alleen meer parkeerplekken maken voor fietsen is niet genoeg, zegt Gerrit Faber van de Fietsersbond. "Er moet een pakket aan maatregelen worden genomen. Ook zou er onder meer consequenter moeten worden gehandhaafd en moeten er regels komen over de parkeerduur."

Amsterdam CS is een 'klachtenhotspot' van de Fietsersbond. "Het is las-

tig er je fiets neer te zetten," zegt Faber. "De grote aantallen geparkeerde fietsen illustreren vooral het grote succes van het fietsbeleid. De gemeente doet goed werk rond het CS, maar het kan nog beter."

Omdat de ruimte op het stationseiland beperkt is, moet er ook worden gedacht aan locaties verder weg. Behalve op de Buikslooterweg zijn er in Noord mogelijkheden op het IJplein en bij NDSM. "Mensen kunnen dan daar parkeren en met de pont verder naar het station."

Ook zegt de Fietsersbond dat het verstandig zou zijn bestaande plekken beter te reguleren. "Er moet meer ruimte komen voor kortparkeerders. Je kunt denken aan de regels zoals die gelden in Zuid. Hier sta je de eerste 24 uur gratis, dan ga je betalen."

Volgens het Deltaplan is het stationseiland door zijn ligging erg geschikt voor een model waarbij fietsen 100 procent gecontroleerd worden bij binnenkomen en wegrijden. "Denkbaar is om de registratie van fietsparkeeren te combineren met het inchecken van de ov-chipkaart."

App voor toeristen

Sinds vorige week is er een app die toeristen helpt veilig te fietsen en die informatie geeft over hoe en waar een fiets kan worden gestald. Bike Like a Local kent 50.000 fietsparkeerplaatsen in het centrum van Amsterdam en alle gemeentelijke bewaakte fietsenstallingen.

De app maakt gebruik van alle beschikbare verkeer- en vervoerdata die de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer deelt met iedereen die geïnteresseerd is, onder het motto: 'Wij de data, u de apps.'