

Onderwerp: Stand van zaken “Bloeiende Stationsomgevingen, een inventarisatie van plannen en uitvoering boven de Noord-Zuidlijn, juni 2012”

Gelegenheid: Raadscommissie voor Verkeer en Vervoer en Infrastructuur (Agendapunt 13)

Geachte leden van de raadscommissie, voorzitter, wethouder,

De stukken bij dit agendapunt verschaffen een duidelijk inzicht. We krijgen, voor veel geld, een mooie metrolijn die ooit onhaalbaar leek.

Wat men nu nodig heeft, zijn betere mogelijkheden om fietsen te parkeren. Fietsparkeren zet Amsterdam op de wereldkaart. Zelfs in Parijs hebben ze het over het fietsparkeren in Amsterdam, nadat Le Monde er deze maand uitgebreid over geschreven heeft.

Eertijds, ik geloof tot 2003, bevond zich op het Rokin een bewaakte fietsenstalling. Daar konden koopkrachtige mensen hun kostbare rijwiel stallen, zodat ze zonder angst voor fietsdiefstal konden winkelen.

De stalling moest wijken voor de aanleg van de NZ-lijn. Door persoonlijk ingrijpen van de toenmalig directeur van diVV, die op een zaterdagmiddag de aankondiging van sluiting zag hangen, is de stalling niet gesloten maar verplaatst naar het Beurspoortje. Intussen is ie daar ook al lang weer weg. En ook de Locker onder de Kalvertoren is gesloten, en diVV is van plan om ook die op het Binnengasthuisterrein en bij Pathé de Munt af te stoten. Tegenwoordig laat iedereen het gewoon maar gebeuren.

Nou, hoop je dan, het zal wel zijn in afwachting van de bouw van fietsenstallingen bij de nieuwe NZ lijn metro stations. Er schijnt ruimte te zijn voor autoparkeren, dus het zo gewenste fietsparkeren zal daar zeker ook wel komen! Eindelijk verlost van de overvolle en winderige parkeervakken bij de Munt.

Wie de stoplichtenrapportage “Bloeiende Stationsomgevingen’ leest, zal constateren dat bij vrijwel alle metro stations, fietsparkeren nog steeds een knelpunt is, of zorgelijk, of op z’n minst een punt van aandacht. Zegge en schrijve één vinkje trof ik aan. Bij de RAI is namelijk al wel een besluit genomen: In het maaiveldplan is ruimte voor fietsnietjes, het is echter nog niet duidelijk wie dit betaalt. Fietsers die dit lezen, voelen zich niet serieus genomen.

Even terug naar het Rokin, waar het ruimtegebrek het nijpendst is, net als bij de Albert Cuyp en de Vijzelgracht overigens. De stukken zijn vaag over de bij station Rokin toegezegde fietsenstalling. Wel valt te lezen dat een autoparkeergarage in ruwbouw wordt opgeleverd. En er zal opnieuw een haalbaarheidsstudie worden opgestart naar de realisatie van een ondergrondse fietsenstalling.

Neem de beslissing nou gewoon eens. Toen Amsterdam een NZ-lijn nodig had, is die er ondanks twijfel aan de haalbaarheid ook gekomen. Nu zijn er fietsenstallingen nodig, opdat onze stad voor Parijs en de wereld een voorbeeld blijft.

Jan Pieter Nepveu
namens de Fietsersbond