

van: Fietsersbond Amsterdam
W.G.-plein 84
1054 RC Amsterdam
tel.: 020 6128445
e-mail: g.faber@fietsersbond.nl



Datum: 22 maart 2012

Betreft: inspraak Groene Zoom
fietsroute Waterlandplein

aan: Stadsdeel Noord
projectbureau Groene Zoom
mw. N. Pouwels

cc dhr. Frank Takken (verkeerscommissie)

Geachte mevrouw Pouwels,

We hebben begrepen dat in het VO voor de Groene Zoom anders dan in het door de stadsdeelraad goedgekeurde SPvE geen fietsvoorziening is opgenomen tussen Duinluststraat en het winkelcentrum Waterlandplein. En ook dat het bestaande fietspad tussen Duinluststraat en de muziekschool aan de Alkmaarstraat wordt opgeheven.

De Fietsersbond vindt dat er een veilige alternatief moet komen om aansluitend op de fietsroute door het Baanackerspark naar het winkelcentrum Waterlandplein te kunnen fietsen. We vragen daarom het goedgekeurde SPvE als uitgangspunt te nemen.

Het hoofdnet fiets loopt nu vanaf de Duinluststraat verder westelijk langs de IJdoornlaan naar het Waterlandplein en verder. Maar met de bouw van de woningen en winkels op het Waterlandplein verslechtert deze route. Dit is ook het standpunt van de stadsdeelverkeerscommissie. De fietsroute over de ventweg, de parkeerterreinen met in- en uitrijdend bevoorradingsverkeer is het hoofdnet fiets onwaardig. Alleen een profielwijziging van de IJdoornlaan zou dit fietsleed kunnen verzachten, maar hiervoor is zeker op korte en middellange termijn geen budget.

Een alternatieve fietsroute naar het Waterlandplein is hard nodig wil men bewoners stimuleren boodschappen op de fiets te doen in plaats van met de auto. De geplande route door de Groene Zoom voorziet daarin. Dit is een veilige van het autoverkeer 'ontvlochten' fietsroute voor jong en oud.

Met het opheffen van het fietspad tussen Duinluststraat en Alkmaarstraat verdwijnt een veilige route van en naar de bibliotheek, een kinderdagverblijf, het buurtcentrum Scorpio, Muziekschool Noord en de Hogelantschool.

In de ontwerpstudio's, waarvoor globaal de bewoners op loopafstand waren uitgenodigd, zijn de fietsroutes helaas gesneuveld. Maar bewoners, wonende op fietsafstand willen graag veilig en prettig door de groene zoom naar het winkelcentrum kunnen fietsen.

We begrijpen de wens om het park niet te versnipperen en de sfeer van een groene oase te geven. Maar, op de juiste manier uitgevoerd kan dat ook met fietsroute. Er zijn in veel parken voorbeelden

van zogenaamde 'onverplichte fietspaden' waar knetterende snorscooters verboden zijn. Er zijn ook voorbeelden van parken met ruime voetpaden, waar met een onderbord fietsers zijn toegestaan. Deze bebording impliceert dat fietsers te gast zijn en dus moeten letten op voetgangers.



Het afsluiten voor fietsers is niet alleen ongewenst, maar ook moeilijk te handhaven. Mensen zullen op zoek gaan naar de veiligste en aangenaamste manier om het winkelcentrum te bereiken. Met fysieke afsluitingen worden niet alleen fietsen geweerd, maar ook bijvoorbeeld gehandicapten.

Wij pleiten er dus voor om fietsen op bescheiden wijze wel in de Groene Zoom te faciliteren.

met vriendelijke groet

Gerrit Faber
beleidsmedewerker Fietsersbond
afdeling Amsterdam