

PERSBERICHT

Haarlem, 19 september 2012

Een historisch moment

Amsterdam gaat akkoord met fietspad aan de rand van de Amsterdamse Waterleidingduinen

Wethouder Gehrels duidde de gebeurtenis van vanmiddag treffend: “Het lijkt bijna een historisch moment te worden dat er een meerderheid is voor de aanleg van een fietspad in de AWD. Er is veel onderzoek gedaan en er is op allerlei manieren gekeken om tegemoet te komen aan alle bezwaren.”

Bijna de volledige gemeenteraad van Amsterdam (uitgezonderd de fracties van PvdD, TON en SP), stemden in met de aanleg van een fietspad aan de noordoostgrens van de Amsterdamse Waterleidingduinen. Al eerder gingen de gemeenteraden van Zandvoort en Bloemendaal akkoord.

De Fietsersbond is verheugd dat er nu een fietspad gaat komen langs de Amsterdamse Waterleidingduinen. Eindelijk een alternatief voor het smalle fietspad langs de Vogelenzangseweg. *“Het nieuwe tracévoorstel tussen de natuurbrug over de Zandvoortselaan en ingang De Oase is een hele nette oplossing. Een veel beter plan, veel beter en natuurvriendelijker dan voorgaande varianten. 99,9% van de AWD blijft het unieke domein van wandelaars.”*

Raadslid Van Drooge (CDA): *“We hadden het liever buitenom gehad, maar dat bleek niet te kunnen. Maar er langs fietsen is geen destructieve bezigheid. Wel stellen wij als eis dat het absoluut bij dit fietspad in de AWD moet blijven.”* Een motie van die strekking, mede-ingediend door PvdA en GL, werd aangenomen. Alleen de VVD stemde tegen.

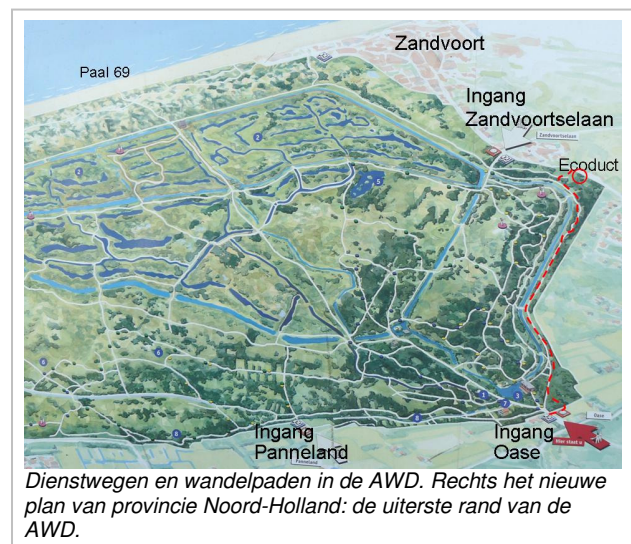
Geen tolweg

Van Lammeren (PvdD): *“Wat zijn de financiële gevolgen? Fietsers hoeven niet te betalen. Straks hebben we minder entree-inkomsten.”* De wethouder antwoordde: *“Fietsers gaan ervan gebruik maken door van A naar B te gaan. En die punten liggen beide buiten de AWD. Er is besloten er geen tolweg van te maken.”*

Nieuwe Randvariant

Arcadis heeft in opdracht van de provincie een nieuw plan gemaakt nadat gebleken is dat het vorige voorstel (de Buitenrandvariant) niet mogelijk bleek. Dat plan ging ten koste van veel duingrond en beschermde dieren (de korfslak). Het pad ging dwars door een bos naast het scoutingterrein. Ook moesten fietsers nog steeds een stuk langs de drukke Zandvoortselaan fietsen.

Er is de afgelopen jaren veel onderzoek gedaan naar alle mogelijke tracés. Maar die



bleken allemaal niet mogelijk. Ook buiten de Waterleidingduinen. Grontmij toonde aan dat het verwerven van grond van particuliere eigenaren onmogelijk was. Dat geldt ook voor de Vogelenzangseweg. En dat zou bovendien ten koste gaan van honderden bomen.

Over bestaande paden

In het nieuwe plan wordt een klein stukje (2 km) van de dienstweg gebruik gemaakt. Fietsers krijgen hun eigen ingang naast pannenkoekenhuis De Oase. Deze nieuwe variant gaat niet ten koste van de natuur. Er wordt bijna overal gebruik gemaakt van bestaande paden. Bij de Oase gaat het fietspad over een bestaand karrenspoor door het bos om uit te komen op de dienstweg. Bij de Stokmansberg in het noorden gaat het fietspad met een ruime bocht om de berg heen, ook over bestaande sporen en door sterk vergrast duin, en sluit aan op het fietspad over het reproduct.

Bezwaren

In dit plan is heel serieus omgegaan met alle bezwaren. Fietsers worden gescheiden van wandelaars. Er worden smalle schelpenpaden aangelegd om het onaantrekkelijk te maken voor racefietsers. Uitwaaiing van fietsers over de AWD wordt voorkomen. 99,9% van de AWD blijft het unieke domein van de wandelaars. Het is jammer dat de wandel- en natuurorganisaties nog niet tevreden zijn. Het is jammer dat natuurliefhebbers te voet en fietsende rustzoekers actie tegen elkaar voeren. Respecteer dat ieder op zijn eigen wijze van de natuur geniet.



Afbeelding 1. Deelgebied 1: Oase – Klinkerweg (tracé door het bos bij De Oase).



Afbeelding 4. Deelgebied 4: Aansluiting op fietspad Natuurbrug (turquoise).

Inpassing fietspad bij ingang Oase (links) en rondom de Stokmansberg (rechts). (Uit: rapport Arcadis deel 3.)

Noot voor de redactie:

Voor nadere informatie: Fietsersbond afdeling Haarlem en Regio, Jaap Moerman
tel. 06 14864601