

**Onderwerp:** Proef opheffen fietspad langs de J. van Lennepkade bij het Nicolaas Beetsplantsoen

**Gelegenheid:** Politieke avond van 18 december 2012

Geachte raadsleden van stadsdeel West,

De raad heeft besloten het uitgaande verkeer vanuit de Borgerbuurt een extra ontsluiting te geven door het fietspad dat door het Nicolaas Beetsplantsoen loopt, als proef van 6 maanden, open te stellen voor autoverkeer.

De Fietsersbond verzoekt u dit besluit terug te draaien, om de volgende redenen:

- De Jacob van Lennepkade is een autoluwe fietsroute, mede door de knip voor auto's ter hoogte van het plantsoen. De kwaliteit van deze fietsroute zal afnemen als dit fietspad wordt opengesteld voor autoverkeer.
- Het openstellen van het fietspad voor autoverkeer zal de (sluip)route voor auto's door de Borgerbuurt korter en makkelijker maken. Het is te verwachten dat het aantal autobewegingen door de buurt daardoor zal stijgen.
- Deze proef is pas na de inspraak op het verkeerscirculatieplan, in het definitieve verkeerscirculatieplan opgenomen. Er is hierover toen niet meer gecommuniceerd met de direct betrokkenen. Het daarop volgende verkeersbesluit om de proef mogelijk te maken is ingetrokken omdat het plantsoen de bestemming groen heeft.
- De aanleiding voor de proef, de vermeende te hoge verkeersintensiteit in de Kanaalstraat, is niet aangetoond. De conclusie uit verkeerstellingen is juist dat de verkeerstroom (met in de piektijden 107 en 117 voertuigen per uur) niet schrikbarend hoog is. De Tollensstraat heeft in de middag bijvoorbeeld te maken met een veel grotere verkeersstroom (n=206). Juist door het openstellen van het plantsoen voor autoverkeer kan de intensiteit in de Tollensstraat en de rest van de Borgerbuurt toenemen.

Door het fietspad open te stellen voor autoverkeer wordt het dus voor autoverkeer aantrekkelijker, en voor fietsers, voetgangers en spelende kinderen mínder aantrekkelijk. Bovendien wordt het groen aangetast. Dat is in tegenspraak met het programma akkoord van het stadsdeel.

Bovendien is het merkwaardig en niet voor de hand liggend om in een tijd van bezuinigingen, waar bestaande fietsroutes door achterstallig onderhoud het slachtoffer van worden, een dure proef te doen. Een kostbare ingreep in de infrastructuur, terwijl verwacht kan worden dat na afloop de oorspronkelijke weginrichting moet worden teruggebracht.

Wij verzoeken u dan ook dit besluit terug te draaien.

Namens de Fietsersbond, afdeling Amsterdam  
Marieke de Lange