

In het programma van 'De Groene Uitweg' staat het plan om bij Nigtevecht een fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal te bouwen. De Fietsersbond is bijzonder blij met de aanleg van deze fietsbrug. De fietsbrug is vooral vanuit recreatief oogpunt een belangrijke toevoeging. Voor inwoners van Nigtevecht kan de brug een functie vervullen in het woon-werkverkeer dan wel het woon-schoolverkeer.

Deze fietsbrug realiseert een ontbrekende schakel in het toeristische fietsnetwerk tussen het gebied van Vecht, Plassen en het Gooi enerzijds en de fietsroutes langs Gein, Angstel, Waver en verder anderzijds. Er ontstaan voor de inwoners van Amsterdam, Bussum, Hilversum en de kleinere plaatsen daartussen nieuwe, veiliger en mooiere fietsrondjes.

Het zal inwoners van bijvoorbeeld Gaasperdam verleiden vaker van huis-uit een recreatieve fietstocht te maken en de auto een dagje te laten staan. Dat is niet alleen gezond en leuk voor de fietsende recreanten, maar het is ook goed voor het milieu en voor de horeca en middenstand van met name Nigtevecht. De nieuwe fietsroutes zullen ook de forten bij een groter publiek bekend maken.

Een route over een brug voor uitsluitend langzaam verkeer is niet alleen prettiger, maar ook veiliger dan die over de bestaande Weesperbrug en Loenersloterbrug. Deze bruggen kennen voor fietsers vervelende oversteken bij de op- en afritten.

Forenzen en scholieren uit Nigtevecht krijgen een veel kortere route naar de werkgebieden rond bijvoorbeeld het AMC en de scholen in Gaasperdam. De brug vormt een veiliger alternatief voor het fietsen naar Amsterdam omdat de brug bij Weesp en de oversteek bij Driemond vermeden kan worden. Vanuit Nigtevecht fiets je in 20 minuten naar het AMC en in ruim een kwartier naar het winkelcentrum Reigersbos. Forenzen kunnen vanuit Nigtevecht in 10 minuten station Abcoude bereiken om daar de trein richting Utrecht of naar Gouda en Rotterdam te nemen.

Ook een toenemend deel van de buitenlandse toeristen in Amsterdam ziet het Nederlandse landschap graag vanaf de fiets. Een mooi vormgegeven fietsbrug kan voor hen op zichzelf al een attractie zijn (zoals ook de Nesciobrug). Dit biedt de kans voor een fietsverhuur (of OV-fiets) vanuit Abcoude of Gein zodat toeristen de forten en de schilderachtige dorpskern van Nigtevecht kunnen bezoeken.

De brug is overigens al ingetekend in de officiële wandelroute van de Amsterdamse forten route (Streekpad 9) en zal dus ook wandelaars naar Nigtevecht trekken (horeca, Bed & Breakfast).

We realiseren ons dat de brug een forse investering vergt. Er is ook al veel geld besteed aan de voorbereiding, geld dat weggegooid is als het plan niet doorgaat.

In het algemeen leveren fietsinvesteringen veel baten op. Recent worden ook fietsinfra-projecten getoetst met een MKBA<sup>1</sup>. Daaruit blijkt dat de baten in gezondheid, tijdswinst, milieuwinst en horeca-omzet de kosten meestal ruim overtreffen.

Gerrit Faber, beleidsmedewerker Fietsersbond

<sup>1</sup> De maatschappelijke kostenbatenanalyse (MKBA) is een integraal afwegingsinstrument dat alle huidige en toekomstige maatschappelijke voor- en nadelen van een project tegen elkaar afweegt door ze zoveel mogelijk in geld uit te drukken.