

Fietsstraat In heringerichte straat in Amsterdam-West moet de auto zich aanpassen aan de fietser;

In de Zaanstraat zijn auto's te gast

De eerste fietsstraat van Amsterdam werd gisteren geopend in de Spaarndammerbuurt. Een weg waar je comfortabel kunt fietsen en waar de auto's rustig zullen rijden. Althans, dat is de bedoeling.

BRAM BAX

De fiets is het snelste en goedkoopste vervoersmiddel. Tenminste, als je een goed slot hebt. Bestuurder Dirk de Jager van stadsdeel West begint de opening van de eerste fietsstraat in Amsterdam luchtig. Op 27 april werd de heringerichte Zaanstraat opgeleverd. Verkeersborden geven aan dat de automobilist zich moet aanpassen aan de fietser.

Buurtbewoners zijn, als mede-initiatiefnemers, overwegend positief, maar plaatsen nog wel kanttekeningen bij de vernieuwing.

De nieuwe inrichting van de weg en de 'auto's te gast'-borden zijn niet voldoende, denkt bewoner Esther van Gelder. "Het is nog niet goed herkenbaar. De bordjes zijn klein en staan verschoelen." Ook heeft ze er haar bijlafs over dat de weg is rechtgetrokken. "Die slinger die eerst in de weg zat, remde juist auto's af."

Buurtbewoner Dries van Eijk is het met haar eens dat de weg automobi-

listen uitnodigt om het gas in te trappen. "De drempels zijn te laag, daardoor gaan auto's hard racen." Toch is hij blij met de fietsstraat. "Ik ben over het algemeen positief, maar op een aantal punten kan het beter."

Een fietsstraat is volgens de Amsterdamse Fietsersbond "een straat waar de auto ondergeschikt is aan de fietser". Zo nu ook de Zaanstraat. Deze is verbreed en de parkeerplekken zijn aan één kant van de weg geplaatst. Doordat het midden van rood asfalt is, wordt de fietser uitgenodigd op het midden van de weg te fietsen. Zo hebben de geparkeerde auto's meer ruimte bij het wegrijden, wat veiliger zal zijn. Ook staan langs de weg borden die de verkeersdeelnemers laten weten dat ze zich in een fietsstraat bevinden.

Govert de Wilt van de Amsterdamse Fietsersbond denkt dat het tijd nodig heeft voordat de fietsstraat is ingeburgerd. "Het moet zich bewijzen en het concept moet bekend worden." De Wilt is

nauw betrokken bij de ontwikkeling van de straat en is positief. "Het is nieuw en een goed idee, denk ik, maar het is wel even wennen."

Ook bewoner Bert Schulp, die regelmatig door de Zaanstraat fietst, is enthousiast: "Fietzers elzen nu een plek op de weg op en daar passen de auto's zich dan op aan." Wel vindt hij dat de tekst 'Auto's zijn hier te gast' aangepast moet worden in 'auto's én scooters', omdat ook bromfietzers nog wel eens hard door de straat rijden.

Verscheidene plaatsen in Nederland kennen al een fietsstraat. De normale verkeersregels gelden er,

'Die slinger die in de weg zat, remde auto's juist af'

net zoals die gelden in 'gewone' straten met een maximumsnelheid van dertig kilometer per uur.

De komende maanden zullen de Amsterdamse Fietsersbond en het stadsdeel met de buurt kijken hoe de fietsstraat werkt en wat er eventueel kan worden verbeterd. Er gaan nog meer fietsstraten volgen in Amsterdam; zo zijn er al verspreid plannen voor de Prinses Irenestraat

