

Auto's horen niet in een stadspark

Stadsdeel Oost wil in het hart van het Diemerpark groen opofferen voor parkeerplaatsen. Dat leidt tot gevaren, overlast en vervuiling, zegt een groep liefhebbers van het park. Binnenkort vergadert de deelraad over het onderwerp.

Stadsdeel Amsterdam-Oost heeft het plan opgevat bij de sportvelden in het Diemerpark tot ruim honderd parkeerplaatsen aan te leggen. Dit voorname druist in tegen de door de gemeente gedane belofte om van IJburg een autoluwe en groene wijk te maken.

Bovendien ondermijnt het plan de veiligheid van fietsers en voetgangers, schaadt het de met veel moeite gecreëerde natuur in het Diemerpark en levert het voor de bezoekers van de sportvelden nauwelijks voordeel op.

IJburg is een jonge stadswijk met een roerige geschiedenis. In 1997 was de bouw van IJburg inzet van een referendum onder de Amsterdamse bevolking. Natuurliefhebbers waren destijds fel gekant tegen de bouw van de nieuwe wijk. Zij werden tijdens het referendum gesteund door de bevolking. Ruim 130.000 mensen stemden tegen, ruim 90.000 stemden voor. Toch ging de bouw van IJburg door, omdat de tegenstanders niet het vereiste aantal stemmen, 154.935, haalden.

De gemeente kwam de tegenstemmers tegemoet. IJburg werd een autoluwe wijk, met veel aandacht voor natuur. Nu dreigen de mensen die kozen voor IJburg als groene wijk alsnog in de kou te worden gezet. Het stadsdeel Oost wil in het hart van het IJburgse Diemerpark – ooit een gifbelt, maar inmiddels een bijzonder natuur- en recreatiegebied met zeldzame diersoorten, zoals ijsvogels, ringslangen, vossen en blauwborsten – groen opofferen voor parkeerplaatsen. Volgens het stadsdeel zijn die nodig om de in het park gelegen sportvelden

beter toegankelijk te maken. In sommige scenario's wordt gesproken van 117 plaatsen.

De plannen voor een parkeerterrein negeren de gevaren, de overlast en de vervuiling die dat oplevert voor de vele fietsers, wandelaars, skaters, hardlopers, spelende kinderen, vogel-spectators en andere gebruikers van het Diemerpark. Zo hebben ambtenaren bedacht dat de auto's over het Dick Hilleniuspad naar de parkeerplaat-

Er zijn parkeerplaatsen, bij het winkelcentrum, op tien minuten lopen

sen bij het sportveld moeten rijden: over een wandelpad en de belangrijkste doorgaande fietsroute voor veel (vooral jeugdige) IJburgers. De fietsroute naar de stad over de Nesciobrug is de navelstreng van IJburg.

Ook zouden de auto's vlak langs een uitrenplaats voor honden gaan rijden. Je vraagt je af of degenen die zo'n plan verzinnen überhaupt wel eens in het park hebben rondgekeken!

Tegenover de overlast die de parkeerplaatsen voor de vele dagelijkse gebruikers van het Diemerpark met zich mee zal brengen staat een buitengewoon magere motivatie: een sportfaciliteit 'behoort voorzien te zijn van parkeervoorzieningen voor bezoekers' (toelichting plan stadsdeel Oost).

Het is een oplossing voor een probleem dat niet bestaat, want er zijn



In sommige scenario's wordt gesproken over 117 parkeerplaatsen bij de sportvelden in het Diemerpark.

FOTO FLORIS LOK

parkeerplaatsen voorhanden. Op ongeveer tien minuten lopen van de sportvelden ligt – onder winkelcentrum IJburg – een ruime parkeergarage waar genoeg plaatsen leeg staan.

Voor spelers en supporters van bezoekende clubs betekent het dat ze hooguit twee keer per jaar, als zij in IJburg een uitwedstrijd spelen, twee keer tien minuten van en naar het sportveld moeten lopen. Dat kan voor sportief ingestelde mensen toch geen onoverkomelijk probleem vormen?

Overigens lopen de bezoekers die per tram arriveren dat stukje ook,

want de dichtstbijzijnde tramhalte ligt vlak naast de parkeergarage. Gaan er daarom ook stemmen op om in het park een extra tramhalte aan te leggen? Nee, natuurlijk niet.

Voor alle duidelijkheid: wat ons betreft zijn de bezoekers en gebruikers van de sportvelden van harte welkom. Ze kunnen echter niet verwachten dat de belangen van alle andere gebruikers van het park aan de kant worden geschoven, alleen maar om sportveldbezoekers twee maal per jaar een wandelingetje te besparen.

Geen enkel Amsterdams stadspark is voor auto's toegankelijk. Een even-

tuël besluit om het Diemerpark wel voor autoverkeer open te stellen, kan daarom een gevaarlijk precedent scheppen. Wij roepen het stadsdeel op veiligheid, rust, natuur en schone lucht zwaarder te laten wegen dan het 'recht' om altijd voor de deur te mogen parkeren.

Kees Lakerveld en Jacobiene Ritsema, vereniging Vrienden van het Diemerpark; Jupijn Haffmans, directeur van De Gezonde Stad; Martin Melchers, stadsecoloog en auteur van Van Eiburg tot IJburg; Gerrit Faber, Fietsersbond Amsterdam.