

Geachte Statenleden,

Wat nu, hier staat de Amsterdamse afdeling van de Fietsersbond te pleiten voor een OV-verbinding! Dat is bijzonder, want we zijn er kritisch op dat er zoveel meer geld in voorzieningen voor OV gaat dan in voorzieningen voor al die miljoenen fietsers.

Maar ook voor fietsers in Amsterdam heeft een OV-verbinding over het Noordzeekanaal, waar de fiets mee kan, grote waarde.

In **de bus** kan geen fiets mee.

De fiets mee in **de trein** kent beperkingen: het mag niet in de spits, daarbuiten staan de fietsplekken vaak vol met koffers, vanwege de beperkte ruimte worden gezinnen en vriendengroepen uit elkaar gehaald en het is nog duur ook. Voor ouderen en met kinderen is het in- en uit- en dus ook het overstappen een stressvolle toestand. En de NS staat niet bepaald te springen om het meenemen van fietsen in de trein aan te moedigen.

**De OV-fiets** is nuttig voor sommige forenzen, maar niet geschikt voor kinderen en toeristen.

En wat is **de Fast Flying Ferrie** een uitkomst voor forenzen en bijvoorbeeld voor Amsterdammers die een dagje in de duinen willen fietsen of naar een ander strand willen dan dat van het volle Zandvoort!

**De Fietsersbond wil daarom een verbinding tussen Amsterdam en de IJmond houden waar fietsen makkelijk meekunnen.** Dat kan met een doorstart van de FFF. Dat zou mooi zijn.

Het kan ook anders, daarvan zijn elders in het land goede voorbeelden.

Tussen Hoek van Holland en de Maasvlakte vaart de RET met de Fast Ferry. Tussen de containerschepen door. Fiets kan gratis mee. Door de week met de werkers, in het weekend met de fietstoeristen.

En tussen Rotterdam, Krimpen, Papendrecht en Dordrecht vaart de Waterbus. Over een afstand minstens zo ver als van Amsterdam naar Velsen.

Daar kan het dus wel. De Waterbus is daar niet meer weg te denken.

De Fietsersbondafdeling Drechtsteden meldt nog dat de Waterbus ook pas echt goed ging lopen toen de fiets gratis mee mocht. Want met iedere fiets kwam een betalende passagier. Het succes komt er mede door de tussenhaltes (maar ook niet teveel), door de betrouwbaarheid (geen files) en doordat de passagiers de waterbus als vakantiemomentje ervaren.

OK, Rijnmond is geen IJmond. Naast forenzen hebben wij meer dagjesmensen die het een succes kunnen maken.

Denkbaar zijn een beperkt aantal nieuwe stops tussen Zeeburgereiland (bij IJburg) en IJmuiden, bv. in Amsterdam Noord en Zaanstad. Er is beslist een goed plan te maken met een mooie kruisbestuiving van fiets als voor- en natransport en ferry. Met stallingen en OV-fietsen bij de aanlegplekken, fiets mee voor wie dat wil en daarmee nieuwe passagiers. En behoud ook de huidige klanten: zet je oude schoenen nog niet op Marktplaats zolang je nog geen nieuwe hebt.

Het is onbegrijpelijk dat in een regio waar de treinen en wegen zo vol zijn, een prachtige waterweg ongebruikt zou blijven liggen. Gebruik die, ook voor fietsers.

namens de Fietsersbond afdeling Amsterdam

Gerrit Faber

beleidsmedewerker