

Stadsdeel Centrum  
stadsdeel@centrum.amsterdam.nl  
t.a.v. de heer K. Bes

**Onderwerp:** Concept Masterplan Eilandenboulevard

**Gelegenheid:** Inspraak

Geachte heer Bes,

Dit is de inspraakreactie van de Fietzersbond op het concept-masterplan Eilandenboulevard. Onze aandacht gaat vooral uit naar het fietspad langs de waterkant, de maatvoering en veiligheid van het tweerichtingenfietspad, en de verkeersveiligheid op het Oosterkerkplein.

## **Fietspad langs het water**

Wij pleiten voor het behoud van het éénrichting-fietspad langs het water, omdat:

- doorgaande fietsers in oostelijke richting dan niet twee keer hoeven over te steken,
- het tweerichtingen fietspad langs de huizen wordt ontlast,
- de woonboten per fiets (beter) bereikbaar blijven,
- langs het water meer mensen (inclusief recreanten) fietsen dan lopen.

Ten gunste van een bredere stoep langs het water is het denkbaar de minimale breedte voor eenrichting fietspaden hier los te laten. Liever een smal fietspad dan geen fietspad of een kronkelfietspad in parkverharding. Het fietspad gaarne voorzien van een schampstrook á niveau en een vergevingsgezinde rand naar het voetpad (5 cm hoog en schuin). Ruimte zou nog gewonnen kunnen worden door het niet aanleggen van de rammelstrook (netto winst = 1 meter). En snorfietsen weren, want op een smal fietspad is daar geen plaats voor.

## **Tweerichtingenfietspad aan de huizenkant**

- Het voorgestelde tweerichtingen fietspad aan de huizenkant is slechts 3,50 meter breed. Daarmee voldoet het niet aan de richtlijnen (CROW én CVC), die hier (hoofdnet én plusnet fiets) een minimale breedte voorschrijven van 4 meter.
- Verkeer uit de zijwegen wordt onvoldoende geattendeerd op het tweerichtingen fietspad, waarover snelle fietsers en snorfietsers rijden. De kruisingen van het tweerichtingen fietspad met de Oostenburgervoorstraat, de Kleine Wittenburgstraat en de Grote Wittenburgstraat behoeven uitritconstructies. Dit is conform de inrichtingseisen voor erftoegangswegen die uitkomen op gebiedsontsluitingswegen.
- De uitritconstructie in de Oostenburgervoorstraat, zoals die nu is ingetekend, lijkt teveel op een plateau doordat deze te diep in de straat begint. Dat kan de indruk wekken van een

gelijkwaardige kruising. Hier graag een normale uitritconstructie maken (alleen verhoogde stoep en fietspad).

- Gaarne het tweerichtingen fietspad bij de Compagniestraat beschermen met haaiantanden.
- Gaarne het tweerichtingen fietspad over de gehele lengte voorzien van as-markering.
- De rand tussen het tweerichtingen fietspad en de stoep dient 'vergevingsgezind' te zijn, d.w.z. 5 cm hoog en schuin. De overgang met de schampstrook á niveau.
- Positief zijn we over de ruime afstand tussen het fietspad en de geparkeerde auto's.

## Oosterkerkplein:

We hebben weinig vertrouwen in de verkeersveiligheid op het Oosterkerkplein. Er wordt geprobeerd shared space te creëren waar die alleen veilig kan worden toegepast bij lage verkeersintensiteiten en snelheden. Aan beide voorwaarden wordt niet voldaan. Er zijn weinig maatregelen genomen tegen autoverkeer. De maximum snelheid blijft 50, omdat er bussen rijden. Door de combinatie van 50 km per uur en 30 (40) km drempels ontstaat een onrustig verkeersbeeld en kunnen overstekende fietsers de snelheid moeilijk inschatten. De aansluiting op het tweerichtingenfietspad aan de huizenkant is onduidelijk, zowel voor links afslaande als rechts afslaande fietsers.

Wij stellen voor:

- Ook op het Oosterkerkplein een fietspad in rood asfalt.
- Logische routes voor fietsers naar en vanaf de Pelikaanbrug.
- Aanleg van steunpunten ten behoeve van de fietsers die de boulevard oversteken.

Vriendelijke groet,

Michel Post  
Beleidsmedewerker Fietsersbond Amsterdam  
Fietsersbond Amsterdam  
WG-Plein 84  
1054 RC Amsterdam  
Mobiel: 06-47778693  
Kantoor algemeen: 020-6128445  
[m.post@fietsersbond.nl](mailto:m.post@fietsersbond.nl)

Jan Pieter Nepveu  
Wijkcontactpersoon Fietsersbond