

**Aan:** de Gemeenteraad van Amsterdam

per adres:

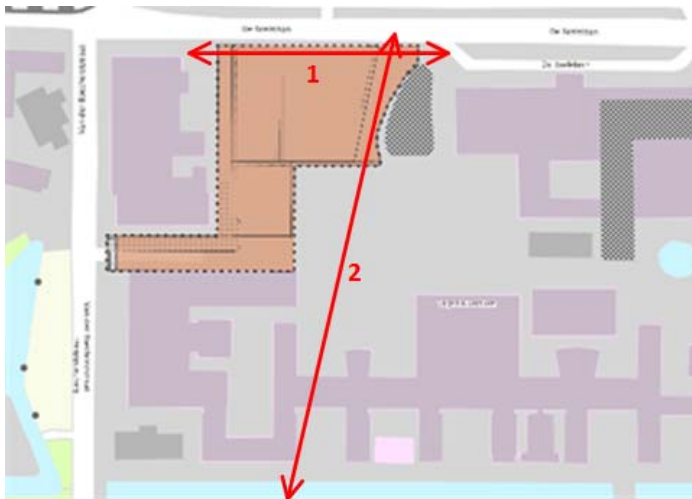
de directeur van de Dienst Ruimtelijke Ordening

Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam

**Onderwerp:** ontwerpbestemmingsplan 'Kenniskwartier Zuid, eerste fase'

LS,

We doen hieronder drie wijzigingsvoorstellen voor het ontwerp bestemmingsplan.



## 1. bebouwingsgrens De Boelelaan t.b.v. tweerichtingsfietspad

We stellen voor om de grens van mogelijke bebouwing aan de De Boelelaan aan te laten sluiten bij huidige rooilijn van de overige gebouwen in deze straat. We hebben er bezwaar tegen de grens zo te verleggen dat er mogelijk minder ruimte overblijft voor het fiets- en voetpad aan de zuidkant van de De Boelelaan. Zie bij 1. op bovenstaand kaartje.

Er is veel langzaam verkeer ( voetgangers, fietsers, snorfietzers ) tussen de vele bestemmingen aan de zuidkant van de De Boelelaan. De VU heeft 25000 studenten, waarvan een groot deel fietst. Veel fietsers gaan van het VUMC naar het VU-hoofgebouw en omgekeerd. Fietsers die van VU naar VUMC willen (oost → west) zullen niet tweemaal vier rijbanen en twee trambanen gaan oversteken over de drukke de Boelelaan.

Hetzelfde geldt voor fietsers komend uit de Buitenveldertselaan of de v.d. Boechhorststraat op weg naar de VU of VUMC, en voor fietsers komende van de VU of VUMC op weg naar de Amstelveenseweg. De Amstelveenseweg heeft al een fietsoversteek in twee richtingen ter hoogte van de zuidzijde van de De Boelelaan, het nieuwe fietspad moet daar op aansluiten.

Dus hier is naast een ruim voetpad een fietspad in twee richtingen absoluut nodig. Dit is niet alleen ons standpunt, maar ook dat van de Stadsdeelverkeerscommissie Zuid, Centrale Verkeerscommissie (CVC) en de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA), de drie belangrijkste officiële adviescommissies voor het verkeer.

Voor het realiseren van dit tweerichtingsfietspad moet in het bestemmingsplan voldoende ruimte gereserveerd worden.

## 2. fietsroute tussen AJ Ernststraat en De Boelelaan

Er is behoefte aan een veilige fietsroute tussen A.J. Ernststraat en de De Boelelaan langs de oostzijde van de bestemmingsplangrens (zie bij 2. op bovenstaand kaartje). Hier moet een ontvlochten (d.w.z. los van auto en OV-routes) fietsroute komen. Dat levert een simpele voorziening die belangrijk is om het VU-terrein van verschillende kanten makkelijker bereikbaar te maken. Deze fietsroute dient ook als ontsluiting van het fietsparkeren bij de nieuwbouw (studentenwoningen en onderwijs).

We vragen daarom in het bestemmingsplan ruimte voor een fietsroute aan ooststrand bestemmingsplangebied te bestemmen. De nu aangegeven bestemming kan de ontsluiting van fietsparkeren onmogelijk maken: *"j. De gronden ter plaatse van de aanduiding 'verblijfsgebied' dienen te worden ingericht als voetgangersgebied, waarbinnen fietspaden alsmede een verkeerskundige ontsluiting als bedoeld in lid 3.1, onder m, zijn uitgesloten."* (regel 3.5)

## 3. fietsparkeervoorzieningen

We vragen u om in het bestemmingsplan zowel normen op te nemen als (in pandige) ruimte aan te wijzen voor het parkeren van fietsen. Zeer veel, of misschien zelfs de meeste bezoekers van de VU en het VUMC komen per fiets, en dat is voor de leefbaarheid van de stad en de gezondheid van de bezoekers een goede zaak. Om dit te stimuleren zijn voldoende fietsparkeervoorzieningen nodig, verspreid over het gebied. In nieuwe bestemmingsplannen is het mogelijk om fietsparkeernormen op te nemen.

met vriendelijke groet,

Gerrit Faber  
Fietsersbond Amsterdam  
W.G.-plein 84, 1054 RC Amsterdam  
T: 020 6128445  
E: g.faber@fietsersbond.nl