

**Aan:**

Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum,  
t.a.v. mw. E. Meijer,  
Omgevingsmanagement, afdeling Projecten,  
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

mbreeman@centrum.amsterdam.nl  
stadsdeel@centrum.amsterdam.nl

**Onderwerp:** Inspraakreactie Muntplein

Geachte mevrouw Meijer,

Het Muntplein is voor fietsers een uiterst belangrijke plek: een kruispunt van drukke Plusnet-fietsroutes. In de huidige situatie komen fietsers op het Muntplein vanuit alle richtingen in de knel tussen autoverkeer en trams. Het is Amsterdam als fietsstad onwaardig.

Hier is meer ruimte voor de fiets vereist.

We zien dit plan als eerste stap van de uitvoering van de plannen uit 'de bereikbare binnenstad'. Met name het verminderen van het autoverkeer langs de Amstel, nu een uiterst onprettige fietsroute, staat hoog op onze verlanglijst. Aan deze wens komt dit plan nog niet tegemoet, mogelijk komt hier zelfs eerst nog extra autoverkeer. Daarom kunnen we nauwelijks wachten op de uitvoering van de volgende fasen van 'de bereikbare binnenstad'. We pleiten voor snelle vervolgstappen.

We kiezen voor variant B, omdat deze voor fietsers op het Muntplein de meeste kansen biedt voor een prettiger, overzichtelijker en veiliger verkeersafwikkeling. Je kunt meer en veiliger ruimte voor fietsers creëren die vanaf de Singel naar de Munt rijden. Dit is voor fietsers nu een hachelijke plek met fietsstrookjes van amper een meter breed tussen rijen auto's.

De gesuggereerde detaillering (met op de Singel nog steeds twee afslagvakken voor auto's) grijpt die kans nog niet. We pleiten voor een uitwerking die de fietsers meer ruimte biedt.

We zien de uitgewerkte 1:200 tekeningen voor het Muntplein dan ook met grote belangstelling tegemoet.

Daarnaast vragen we uw aandacht voor de volgende punten.

- Net als omwonenden maken we ons zorgen over mogelijk **sluipverkeer** vanuit de Vijzelstraat via de Reguliersdwarsstraat of via de grachten. We vernemen graag welke maatregelen het stadsdeel treft om dat te voorkomen. We nemen aan dat u net als wij zulk sluipverkeer onwenselijk vindt.  
Door het omdraaien van de rijrichting in de Reguliersdwarsstraat tussen Vijzelstraat en Rembrandtplein kan wellicht het sluipverkeer daar worden geweerd. Een bijkomend voordeel is dat een dodehoeksituatie (rechts afslaand verkeer vanaf de Vijzelstraat) wordt voorkomen.
- Rond de Munt is het doorgaans zeer druk met fietsers en voetgangers. Daarom moeten alle fietspaden en fietsstroken **voldoende breed** zijn (stroken minimaal 2 meter, paden minimaal 2,50 meter conform de leidraad CVC, liever nog breder). We zien dat op de schetsen niet terug. Bij smalle fietspaden is het risico groter dat fietsers gaan uitwijken over de stoep of de trambaan.

Daarnaast is bij smalle fietspaden langere groentijd bij verkeerslichten nodig om alle wachtende fietsers door te kunnen laten, hetgeen het overige verkeer vertraagt.

- Juist in dit gebied (veel voetgangers, waaronder veel toeristen) is de herkenbaarheid van fietspaden en – stroken van groot belang. Deze moeten om verwarring en onveilige situaties te voorkomen dus – conform Duurzaam Veilig – **consequent in rood asfalt** en contrasterend met voetgangersgebieden worden uitgevoerd.  
Maar in zowel variant A als B is er een optie waarbij de fietsroute van Rokin naar Vijzelstraat steeds van kleur wisselt, waardoor precies dat "rommelige en versnipperde straatbeeld" ontstaat waar men zo tegen is.
- Er is weliswaar aandacht voor het tekort aan **fietsparkeerplekken**, maar we zien geen concrete maatregelen voorgesteld.
- Net als in de huidige situatie is er voor fietsers geen logische manier om komend **vanaf de Amstel linksaf de Vijzelstraat in** te rijden. Veel fietsers zullen dat via zebrapaden of doorsteken tegen de richting in doen. De legale oversteek bij de Nieuwe Doelenstraat ligt zover op het Rokin dat fietsers die de situatie niet kennen deze niet zien.
- We vinden niet terug of in variant B **taxi's** op de trambaan van de Vijzelstraat zijn toegestaan. Wij zouden dat onwenselijk vinden, omdat deze vaak plotseling opduiken waar fietsers en voetgangers deze niet verwachten en dus gevaarlijke situaties kunnen veroorzaken.

We hopen dat u wilt reageren op deze aandachtspunten

Vriendelijke groeten  
namens de Fietzersbond Amsterdam,

Gerrit Faber  
beleidsmedewerker