

# Langzaam Verkeer Passage

30 november 2014



**Aan** aan de leden van de raadscommissie ID

**Onderwerp:** uitstel opening De Ruijtertunnel en Langzaam Verkeer Passage (LVP) bij Centraal Station

**Beste raadsleden,**

De situatie voor fietsers langs de De Ruijterkade en bij de ponten is kritiek. Het is er extreem druk en te smal. Brom- en snorscooters, fietsers en voetgangers met verschillende snelheden zitten elkaar in de weg. Er gebeuren regelmatig ongelukken en nog meer bijna-ongelukken. Deze situatie moet zo snel mogelijk worden verbeterd.

U zult begrijpen dat we niet blij waren met de mededeling van wethouder Litjens dat niet alleen de opening van de De Ruijtertunnel, maar ook van de LVP ruim een half jaar wordt uitgesteld. Dan zou deze onhoudbare situatie nog veel langer voortduren.

Of de autotunnel vanwege de tunnelveiligheidseisen niet eerder open kan, kunnen we niet beoordelen. Maar wat ons betreft dulden de opening van de LVP voor fietsers en verbetering van het fietspad langs de De Ruijterkade geen uitstel. We pleiten er daarom voor om

- ernaar te streven de LVP voor fietsers te openen, tegelijk met de opening van de De Ruijtertunnel voor auto's. Mogelijk kan de dan overtollige autorijbaan deels gebruikt worden als fietspad en kan de extra ruimte gebruikt worden om de kruisende fietsstromen bij de uitgang van de LVP in goede banen te leiden.
- daarom nu al te beginnen met werkzaamheden om dat mogelijk te maken.
- per direct een aantal knelpunten voor fietsers te verbeteren.
  - de aanlanding van de IJplein-pont. We gaan ervan uit dat deze, zoals toegezegd, nog deze maand wordt verbeterd.
  - de oversteek voor fietsers bij de Westertoegang. De aansluiting op het tweerichtingsfietspad langs de De Ruyterkade heeft zo'n scherpe bocht dat haast de hele fietsstroom vanuit de Westertoegang richting ponten op de verkeerde weghelft van het fietspad komt. Dit kan eenvoudig beter.
  - de verbinding vanaf de Westerdoksdijk. De aanleg van het nu nog ontbrekende stukje tweerichtingsfietspad langs het water tussen Westerdoksdijk en Droogbak zou deze kruising flink kunnen ontlasten.

Overigens zijn wij van mening dat vanaf de opening de LVP verboden moet zijn voor zowel brom- als snorfietsen. Na een positieve evaluatie van de cameraproef in de onderdoorgang van het Rijksmuseum kan het scooterverbod ook in de LVP gehandhaafd worden met een camerasysteem.

We vertrouwen erop dat u de urgentie van het treffen van maatregelen met ons deelt. We hopen dat u de wethouder wilt vragen om deze of nog betere oplossingen te onderzoeken en uitvoering mogelijk te maken.

met vriendelijke groet  
namens de Fietsersbond afdeling Amsterdam  
Gerrit Faber