



Factsheet snorfietsen

September 2014

Wagenpark

Er zijn op dit moment iets meer dan een half miljoen snorscooters in ons land, iets minder dan bromscooters. De snorscooter komt vooral voor in verstedelijkt gebied. De afgelopen vijf jaar heeft de snorscooter enorm aan terrein gewonnen op de bromscooter. [bron: CBS]

Juridisch

Juridisch moet er onderscheid gemaakt worden tussen voertuigeisen en verkeersregels. Beide zijn dwingend. Het verschil is dat voertuigeisen in Brussel opgesteld worden en verplicht in de hele EU gelden, waar verkeersregels nationaal opgesteld worden. Het wijzigen van verkeersregels is relatief eenvoudig, waar het wijzigen van de voertuigeisen een achtjaren-traject is. Overigens zijn de voertuigeisen net vorig jaar gewijzigd.

Verkeersregels hoeven niet aan voertuigeisen gekoppeld te zijn. Zo gelden in Duitsland voor snorfietsen dezelfde regels als voor bromfietsen, ook al is het een andere subcategorie. Omgekeerd gelden in Nederland afwijkende eisen/rechten voor kenmerken van fietsen die niet gekoppeld zijn aan voertuigeisen die in de typegoedkeuring opgenomen zijn.

A. Voertuigeisen

De snorfiets is een bijzonder soort bromfiets, nl. een bromfiets waarvan de ontwerpsnelheid beperkt is tot 25 km/h.

Een bromfiets en daarmee ook een snorfiets is een motorrijtuig. Voor toelating op de openbare weg is een typegoedkeur noodzakelijk. De RDW en ILT zijn aangesteld om toezicht te houden op deze typegoedkeur. Vorig jaar is bekend geworden dat de ILT haar toezichttaak feitelijk beperkt tot het controleren van stempels.

B. Verkeersregels

Anders dan in de meeste landen, gelden in Nederland voor snorfietsen in beginsel de verkeersregels voor fietsen (en niet voor bromfietsen). Dat betekent o.a. dat de snorfiets geen helmplicht kent en op het verplichte fietspad (G11) moet rijden. Voor de snorfiets geldt altijd overal een maximum snelheid van 25 km/h.

In afwijking van het bovenstaande is de snorfiets niet toegestaan (met in werking zijnde verbrandingsmotor) op onverplichte fietspaden (G13). De maximale breedte van de snorfiets bedraagt 100 cm. exclusief spiegels (75 cm. voor fietsen). Omdat een snorfiets wel een motorrijtuig is, zijn de volgende zaken verplicht gesteld:

- Rijbewijs bestuurder (bromfietsrijbewijs of hoger)
- Kenteken
- Verzekering



In Nederland heeft een snorfiets een blauw kenteken en een bromfiets een geel kenteken. Nationaal kan geregeld worden dat ook de snorfiets een geel kenteken krijgt. In heel Nederland zou dan een situatie ontstaan zoals Amsterdam die nu beoogt: snorfietsen gaan dan met helm op de rijbaan rijden.

Snelheid

Nagenoeg alle (> 96 %) snorfietsen kunnen harder dan de wettelijke limiet van 25 km/h, zo blijkt uit metingen van Rijkswaterstaat en van de Fietsersbond. Ongeveer de helft rijdt harder (en kan dus ook harder) dan 35 km/h.

Handhaving

Voor toelating op de openbare weg is een typegoedkeur noodzakelijk. De RDW (voor de winkel) en ILT (in en na de winkel) zijn aangesteld om toezicht te houden op deze typegoedkeur. Vorig jaar is bekend geworden dat de ILT haar toezichttaak feitelijk beperkt tot het controleren van stempels. Op straat kan op twee punten op snelheid: feitelijk gereden snelheid en topsnelheid. De topsnelheid wordt gemeten op een rollerbank. Tot 1 juli kende deze meting om verschillende redenen een marge van 9 km/h. Vanaf 1 juli is deze verlaagd tot 4 km/h.

Emissie

Bromfietsen stoten tien maal zo veel vervuilende stoffen uit als personenauto's (wat knap is gezien het feit dat ze tienmaal zo licht zijn). Snorfietsen stoten nog meer uit dan bromfietsen. Deze resultaten gelden ook voor viertaktmotoren: viertakt is niet schoon, maar tweetakt is nog viezer. Feitelijk voldoet geen enkele bromfiets (met verbrandingsmotor) in de winkel op dit moment aan de voertuigeisen op het punt van emissie.

Infrastructuur

De aanbevelingen voor de breedte van fietspaden is gebaseerd op de breedte van een fiets (max. 75 cm.) en niet van de snorfiets (100 cm. plus uitstekende spiegels). Met het opstellen van fietspaden voor snorfietsen zouden feitelijk de (oude) normen voor bromfietspaden gehanteerd moeten worden: 50 cm. breder!

Snorfiets naar de rijbaan?

Snellere tweewielers hebben minder letselongevallen wanneer zij op de rijbaan rijden en niet op het fietspad. Dit bleek al bij de introductie van de maatregelen 'brommers op de rijbaan'. Omdat de snorfiets nu feitelijk dezelfde snelheid rijdt als de bromfiets toen, is niet in te zien waarom dat voor de snorfiets anders zou zijn. De SWOV concludeert dan ook dat de maatregel 'snorfiets naar de rijbaan' in combinatie met een helmplicht positief is voor de verkeersveiligheid van de snorfietsberijder zelf. Daar komt de veiligheidswinst voor andere weggebruikers (fietsers) dan nog bij!

De snorfiets is het meest vervuilende voertuig uit ons land. Bekend is dat de effecten van luchtkwaliteit op de gezondheid van fietsers negatiever zijn dan die van verkeersonveiligheid. Bekend is ook dat de meest gevaarlijke stoffen (ultrafijnstof) zich verspreiden over een afstand van orde grootte 1 meter. Uit onderzoek blijkt dat het scheiden van fietsers en motorrijtuigen leidt tot een significante daling van de blootstelling van fietsers aan ultrafijnstof.