

“Ze rijden veel te hard, zijn breed en hun uitstoot is een aanslag op de gezondheid

“De meeste ongelukken door inhaalacties op het fietspad worden niet geregistreerd

Snorscooter op rijbaan voordelig voor iedereen

De Fietsersbond sluit zich graag aan bij het pleidooi om snorscooters van het fietspad af te halen. Dat is volgens de bond veiliger en gezonder.



door **Wim Bot** en **Gerrit Faber**

Ze rijden veel te hard, zijn zwaar en breed en hun uitstoot is een aanslag op de gezondheid. Is het daarom een goed idee om snorscooters (blauw plaatje, wettelijke maximumsnelheid 25 km/uur) van de fietspaden naar de rijbaan te halen? Verschillende organisaties pleiten er al jaren voor.

De discussie is opnieuw opgelaid dankzij burgemeester Van der Laan van Amsterdam. Hij beloofde zich in te spannen om snorscooters nog dit jaar van het fietspad te verbannen. Zijn collega's van Utrecht, Den Haag en Rotterdam sloten zich graag bij hem aan. De reacties lopen uiteen. Van der Laan kreeg liefdesverklaringen van fietsers die zich op het fietspad bedreigd voelen door snorscooterrijders, maar er was ook scepsis, zorg om de verkeersveiligheid en bagatellisering van het probleem.

De discussie is bijna een replica van die in de jaren '90. De bromfietsers (die met een geel kenteken dus) reden toen net zo hard op de fietspaden als de gemiddelde snorscooteraar nu. Een jaar experimenteren in Den Haag, Apeldoorn en Tiel liet toen zien dat het voor bromfietsers veiliger was op de rijbaan te rijden en voor de fietser gezonder en rustiger. In 1999 werd daarom bij wet bepaald dat de brommers binnen de bebouwde kom naar de rijbaan gingen. Waarna het aantal ongevallen met bromfietsers prompt met 30 procent daalde.

De burgemeesters weten zich gesteund door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Als de snorscooteraars naar de rijbaan moeten, zullen ze wel een helm moeten gaan dragen. Hun snelheid kan dan ook wat omhoog. Dat komt tegemoet aan de behoefte van de meeste snorscooteraars, die nu toch al te hard rijden.

De Fietsersbond vraagt de minister en de Tweede Kamer het verzoek om een wetswijziging te honoreren. Daarvoor pleiten legio argumenten vanuit de invalshoeken gezondheid, milieu en verkeersveiligheid.

In het afgelopen zomer gepubliceerde TNO-rapport over emissies van brom- en snorfietzen bleek dat deze de bestaande normen overschrijden en meer dan tienmaal zo veel ultrafijnstof uitstoten als een personenauto. Volgens het Longfonds is de uitstoot van snorscooters op de fietspaden on-

verantwoord: 'Fijnstof is een risico voor fietsers, die vaak dieper ademen omdat ze met een fysieke inspanning bezig zijn'.

Metingen van Rijkswaterstaat (2009) in Woerden, Den Haag en Apeldoorn gaven aan dat 96 procent te hard reed, met een gemiddelde van 34 kilometer en uitschieters naar 61 kilometer.

Desondanks stellen sommigen dat snorfietzen op het fietspad geen bijzonder gevaar opleveren. Dat is pertinent onjuist. Zo zijn in Amsterdam diverse door een scooter aangereden fietsers en voetgangers in kritieke toestand afgevoerd. De meeste ongelukken door inhaalacties op het fietspad worden niet geregistreerd of gelden als eenzijdig ongeval, bijvoorbeeld wanneer een oudere fietser door een schrikreactie valt. En wat te denken van ouderen en ouders met kinderen die niet meer over de stedelijke fietspaden durven fietsen? Zij staan ook niet in statistieken.

Verplaatsing naar de rijbaan heeft de volgende voordelen:

- Voetgangers, fietsers en anderen hebben minder last van schadelijke uitstoot en geluidsoverlast.

- De verkeersveiligheid van fietsers verbetert sterk, zowel objectief (aantal ongevallen) als subjectief (gevoel van onveiligheid en angst).

- Het aantal ongevallen met bestuurders van snorscooters neemt flink af, volgens de SWOV.

Voor de ouderwetse fiets met hulpmotor, de snorfietser zoals die ooit bedoeld was, kan heel goed een uitzondering worden gemaakt op basis van het mindere vermogen en gewicht.

De Tweede Kamer buigt zich nu over het probleem en de oplossing. Het is uiteindelijk de minister die door het aanpassen van de snorfietser-categorie of helmplicht in beweging moet komen.

Sommigen gebruiken nog dit argument: de snorscooter is nodig, want niet iedereen kan of wil fietsen, durft op een brommer, wil een helm, kan een auto besturen of woont bij een bushalte. Dat kan wel kloppen, maar neem dan een e-bike of fiets met hulpmotor, de snorfietser zoals die ooit bedoeld is. Wie harder wil dan 20 of 25 kilometer per uur: neem een bromfiets, dus met helm op de rijbaan. En wij voegen er graag aan toe: wie gezond en fit wil blijven, neemt een fiets.

Wim Bot (boven) en Gerrit Faber zijn beleidsmedewerkers van De Fietsersbond, de belangenbehartiger voor fietsers in Nederland, met 35.000 leden en ruim 1.000 vrijwilligers.