

Onderwerp: Weesperplein (19: Actualisatie Masterplan Wibautas 2002)

Gelegenheid: commissie VVL 6 maart 2014

Geachte leden van de commissie VVL,

Op 6 maart bespreekt u de herinrichting van het Weesperplein (Actualisatie Masterplan Wibautas).

We willen u vragen om met een kleine aanpassing in het plan te bewerkstelligen dat dagelijks honderden studenten veilig langs de oostkant van het Weesperplein naar de Amstelcampus kunnen fietsen.

Een uitgangspunt op de commissieflap is *“handhaving van de aanleg van 1-richting fietspaden”*. Maar met name aan de oostzijde van de Wibautas tussen Sarphatistraat en de Amstelcampus is dit niet vol te houden.

De situatie is daar immers gewijzigd. Wanneer straks de Amstelcampus gereed is, zal daar een grote fietsenkelder zijn met ruim 1000 plaatsen. Hier zullen dagelijks vele honderden studenten vanuit alle richtingen naar toe zullen gaan, dus ook tegen de fietsrichting in vanuit de Weesperstraat en de Sarphatistraat.

Dit zal gebeuren: of het nu mag of niet. De legale weg is overigens niet geloofwaardig. Deze is niet alleen een stuk om, maar behelst tweemaal de Wibautas oversteken. Een ongeregelde tweerichtingsoversteek is gevaarlijk, veiliger is om dit goed te regelen.

Verkeerstechnisch is daarvoor geen beletsel.

De breedte van het fietspad houdt al rekening met fietsers in twee richtingen. Tevens zijn er plannen voor een extra afslagvak bij de Wibautstraat, waardoor de verkeersregeling bij de Mauritskade (oostzijde) aangepast kan worden op een tweerichtingsfietsoversteek. Ook de fietsoversteek bij de Sarphatistraat (oostzijde) heeft geen verkeerstechnische belemmeringen voor een tweerichtingsoversteek.

Dat de Weesperstraat verderop geen tweerichtingsfietspad heeft, is niet relevant: fietsers van de Amstelcampus in noordelijke richting fietsen daar al aan de rechterzijde. Een minderheid zal komend vanuit de Amstelcampus in zuidelijk richting fietsen. Deze kan bij de Ruyschstraat afslaan of oversteken.

We hebben de indruk dat de verkeerscommissie in haar advies is uitgegaan van de huidige situatie, waarin nog bijna niemand op dit traject tegen de richting in fietst. Nogal wiesdes, want deze route leidt nu slechts naar een bouwput.

We willen u vragen om bij de herinrichting van het Weesperplein een tweerichtingsoversteek aan de oostzijde mogelijk te maken.

Dan nog iets anders: u zult gelezen hebben dat in de plannen nog honderden fietsparkeerplekken op het Weesperplein tekort komen. Hiervoor is een ‘zoekopdracht’ gegeven. Dat betekent dat de uitkomst onzeker is.

Wilt u de wethouder vragen de zoekopdracht om te zetten in een ‘vindopdracht’ te maken?

met vriendelijke groet
namens de Fietsersbond Amsterdam
Gerrit Faber