

Aan de leden van de gemeenteraad van Amsterdam

Beste raadsleden,

Het heeft de Fietsersbond zeer onaangenaam verrast dat het College per 1 januari onze subsidie geheel wil stoppen. Bij deze vragen we u om deze stopzetting te heroverwegen. We geven hiervoor een aantal argumenten en hopen dat u hierdoor mogelijkheden zoekt om het werk van de medewerkers voort te zetten.

### **Misverstand over het werk onder de subsidie**

Het college voert als motivatie voor stopzetting op “Door rechtstreekse raadpleging van Amsterdammers, bijvoorbeeld via social media, bereikt de gemeente een groter publiek sneller en tegen lagere kosten.” Kennelijk is er een misverstand over waar de subsidie voor bedoeld is en wat wij voor de subsidie leveren.

De subsidie is niet bedoeld om de afdeling Amsterdam van de Fietsersbond overeind te houden of om een ‘groot publiek’ te bereiken over wat men vindt van fietsen in Amsterdam. De afdeling wordt gefinancierd uit de ledenbijdrage van 3500 Amsterdamse fietsers. De subsidie is bedoeld als vliegwiel: door de inzet van twee deeltijdmedewerkers wordt de inbreng van tientallen deskundige vrijwilligers gebundeld en tijdig aan de gemeente overhandigd. Hierdoor kan de gemeente in een vroeg stadium plannen verbeteren en zo onnodige kosten voor aanpassingen op straat achteraf voorkomen.

Uiteraard gebruikt de Fietsersbond Amsterdam ook al zijn kanalen (van social media tot directe contacten) om voeling te houden met Amsterdamse fietsers. Maar de subsidie wordt ingezet voor inhoudelijke verkeers- en beleidsadvisering. Dit staat ook als eerste en belangrijkste doel van de subsidie in ons activiteitenplan.

Zo leveren we jaarlijks honderden adviezen aan de Centrale verkeerscommissie, aan de werkgroep verkeerslichten en aan allerlei vooroverleggen voor infrastructurele maatregelen.

Toentertijd was de financieringsvorm voor een dergelijke bijdrage en inzet een subsidie.

Tegenwoordig zouden deze taken in de vorm van een opdracht gegoten worden.

De adviezen worden zeer gewaardeerd, zowel onder bewoners en als onder ambtenaren, omdat ze de kennis van de lokale situatie van actieve leden en bewoners bundelt en met de specifieke kennis van fietsinfrastructuur van de beleidsadviseurs combineert. En omdat we die kennis kunnen inbrengen op de plekken waar die thuishoort. Dit leidt tot een stroom van verbeteringen in de plannen en uiteindelijk ‘op straat’.

Daarnaast adviseren de medewerkers van de Fietsersbond Amsterdam –gevraagd en ongevraagd – over het gemeentelijk (of lokaler) fietsbeleid. Zo heeft onze inbreng ervoor gezorgd dat de Zuidas meer werk van het fietsen gaat maken. En dat duizenden gevaarlijke paaltjes zijn weggehaald of verbeterd. Dat was niet gelukt zonder de actieve leden, maar ook niet zonder onze beroepskrachten. Door de kritische blik van de afdeling loopt de gemeente nu aanzienlijk minder risico om aansprakelijk gesteld te worden vanwege ongelukken met ondeugdelijke paaltjes.

### **Enkele successen dankzij de Fietsersbond**

De verkeerskundige adviezen leiden tot vele aanpassingen op straat. Op ons initiatief is de onneembare hoek tussen Westertoegang rechtsaf naar het fietspad naar de ponten verholpen, zijn de verkeerslichten op het Weteringcircuit beter afgesteld (dus minder fietsers door rood) en kwam er meer opstelruimte op de kruising bij de Berlagebrug met de Weesperzijde. Zonder ons was er geen nieuwe veilige fietsroute door de 'Groene Zoom' naar het Waterlandplein gekomen en was fietsen in de Beemsterstraat onveilig gebleven. Door het idee van de Fietsersbond voor een slimmere inpassing van de fietsroute langs de Langbroekdreef kunnen bewoners van Kantershof straks toch nog zonder een autoweg over te steken naar het Gaasperpark en sluit de nieuwe fietsroute langs de A9 veel beter aan. In onze jaarverslagen staan nog veel meer voorbeelden genoemd. Raadsleden zien alleen het topje van de ijsberg. Slechts een enkel advies, zoals het alsnog geplande fietspad tussen Beatrixpark naar het fietstunneltje onder de Beethovenlaan komt terug in de raad..

De medewerkers (en de afdeling) weten ook het landelijk bureau van de Fietsersbond regelmatig te betrekken op specifiek Amsterdamse kwesties. Zo is er de aanpak van scooteroverlast, waar de combinatie van ons landelijke en Amsterdams netwerk cruciaal was om het onderwerp op de agenda van de Minister en de Tweede Kamer te krijgen en te houden. En zo is dankzij de Fietsersbond 10 miljoen euro gered voor de langzaam verkeerspassage onder het Centraal Station.

### **Pennywise en poundfoolish**

Voor iets meer dan een ton per jaar, de prijs van een handvol flexdempels, krijgt de gemeente honderden deskundige verkeersadviezen per jaar, een stimulerende bijeenkomst over fietsen, worden onnodige uitgebreide bezwaarprocedures voorkomen en neemt het risico op aansprakelijkheidsprocedures af. Daarnaast worden in Den Haag concrete resultaten behaald voor de Amsterdamse fietsers.

We begrijpen dat er in deze tijd bezuinigd moet worden en dat de subsidie niet meer het geschikte middel is. Echter, onze subsidie stoppen is pennywise en poundfoolish.

We hopen dan ook dat u onze argumenten in het debat wil laten meewegen en dat er een gesprek op gang kan komen over een andere vorm van financiering van het werk dat nu binnen de subsidie wordt uitgevoerd.

De beleidsmedewerkers verdienen zich dubbel en dwars terug.

### **Wat vragen we u?**

- We vragen u het doorgaan van de advisering van de Fietsersbond mogelijk te maken
- Dit gebeurt nu in een subsidie-relatie. Omdat we de meeste adviezen feitelijk in opdracht van de gemeente op basis van jaarlijkse afspraken doen, kan een andersoortige financiering, zoals een 'inkoop' relatie ook voor de hand liggen.

met vriendelijke groet

Saskia Kluit  
Directie Fietsersbond

Jan Pieter Nepveu  
Bestuur afdeling Amsterdam