

# Inspraak tramlus Amstelstation

januari 2015



Beste mensen,

De Fietsersbond maakt zich bij de aanleg van de tramlus zorgen over **de beschikbaarheid en de bereikbaarheid van voldoende fietsparkeervoorzieningen bij het Amstelstation, zowel in de definitieve situatie als tijdens de werkzaamheden.**

De mogelijkheid om probleemloos je fiets bij het station te parkeren is een essentieel onderdeel van het station geworden en mag beslist geen sluitpost zijn.

Het gaat ons in de eerste plaats om **voldoende fietsenrekken op het maaiveld** aan de oostzijde van het spoor tussen taxistandplaats en Prins Bernhardplein. We vragen een garantie dat deze te allen tijde beschikbaar en bereikbaar blijven. Ze zijn immers niet vervangbaar door stallingen aan de westkant van het spoor en uitbreiding van de ondergrondse stalling is nog allerm minst zeker.

Ook zal **de inpandige stalling** aan deze zijde goed toegankelijk moeten blijven, niet alleen zolang er geen andere goede toegang is. Want ook na een eventuele uitbreiding van de inpandige stalling zal deze ingang als extra toegang nodig blijven.

De Fietsersbond heeft daarom grote **voorkeur voor variant B**, omdat deze de meeste ruimte overlaat voor voetgangers en fietsers bij het station en ook ruimte overlaat voor laden en lossen. Dit is de enige variant waarbij de openbare ruimte rond het station goed kan worden ingericht. Mocht deze optie niet mogelijk zijn, dan lijkt variant A iets meer ruimte over te houden voor fietsparkeren dan de variant SP.

Zorg hebben we over de vele **tramrails** die fietsers in deze varianten moeten oversteken. Ook daarin scoort variant B het gunstigst en variant SP het slechtst. We adviseren daarbij toepassing van fietsvriendelijke rails, waarbij fietswielen niet meer in de tramrails terecht kunnen komen

We zijn niet overtuigd dat het GVB alle getekende **tramlussen** direct nodig zal hebben. We vragen daarom om de aanleg van tramlussen waarvan de directe en acute noodzaak nog niet is aangetoond uit te stellen. Wij vragen immers ook niet om nu direct al een grote overmaat aan fietsparkeervoorzieningen aan te leggen, die wellicht ooit nodig zou kunnen zijn.

De aanleg van de tramlus en het daarmee samenhangende idee om de hoofdtoegang van de inpandige fietsenstalling te verplaatsen naar de Julianalaan (tegenover de Maliebaan) maakt dat het jaren geleden vastgestelde profiel van de Julianalaan moet worden aangepast. De fietspaden aan weerszijden zullen in twee richtingen bereden worden en voldoen niet meer aan de daarvoor geldende eisen. Het is daarom onontkoombaar daar meer ruimte voor voetganger en fiets te maken ten koste van bijvoorbeeld een rijbaan voor het autoverkeer.

Gerrit Faber