

Raadsadres:

geen scooters door de LVP
januari 2015



Geachte leden van de Raad,

We verzoeken u om de afspraak dat de Langzaam Verkeerd Passage (LVP) onder het Centraal Station niet toegankelijk wordt voor snor- en bromfietsers gestand te doen.

We hebben van het project IJsei begrepen dat er toch snorfietsers in de LVP toegestaan zullen worden, omdat de omleidingsroutes te lang zouden zijn. Wij bestrijden dat. Het toestaan van scooters is anders dan de raad en de wethouder in de vorige periode hebben aangegeven.

De Fietsersbond vindt het toelaten van scooters (zowel brom- als snor) in de LVP onaanvaardbaar. Daarmee wordt één van de meest in het oog springende en duurste voorzieningen voor fietsers in Amsterdam verkwanseld. Een stad die zich op de kaart wil zetten als wereldfietsstad kan en mag dat niet toelaten.

We zien problemen qua verkeersveiligheid, brandveiligheid, luchtkwaliteit en geluidshinder.

De verkeersveiligheid is vooral aan de beide uiteinden van de tunnel in het geding, als scooters daar met te hoge snelheid in- of uitrijden. Dat is ook voor overstekende voetgangers gevaarlijk. Niet voor niets worden scooters ook in de museumpassage geweerd. De aantakking van het fietspad bij de pont is sowieso al een ontwerpuitdaging, maar is met scooters erdoorheen niet meer te doen. Wanneer snorscooters rechtdoor vanaf de pont de LVP in kunnen rijden, is het tegenhouden van bromscooters een hachelijke en niet te handhaven klus.

In de tunnel zelf is de veiligheid in het geding door (te) snelle inhaalmanoeuvres van scooters.

In tunnels gelden niet voor niets zware eisen qua **brandveiligheid**: een tunnel vormt bij brand een enorm trek gat. Snor- en bromfietsen bevatten brandbare vloeistoffen en zijn daardoor brandgevaarlijk. Brand in de tunnel kan grote gevolgen hebben voor het treinverkeer. Het weren van voertuigen met een verbrandingsmotor maakt de brandveiligheid een stuk groter

In een tunnel zullen de **uitlaatgassen** en het **ultrafijnstof** lang blijven hangen. De luchtkwaliteit in zo'n lange tunnel zal met scooters (en met name de snorscooters, zie rapport TNO) dusdanig verslechteren dat dit voor fietsers en voetgangers (die zich inspannen) een gezondheidsrisico wordt.

Tenslotte zal **geluidshinder** door scooters het verblijfsklimaat in de tunnel zeer onaantrekkelijk maken.

Zowel snorfietsen kunnen gebruik blijven maken van de beide huidige routes via de Oostertoegang en de Westertoegang. Komend vanuit de Martelaarsgracht kunnen snorfietsers voor het IBIS-hotel langs en dan langs de oostzijde van de Westertoegang. Deze route blijft in alle plannen toegankelijk voor fietsers en snorfietsers in beide richtingen.

De handhaving van een scooterverbod in de LVP zal niet lastiger zijn dan in de Museumpassage, die nu met camera's wordt afgedwongen. Handhaven kan ook met prikacties door de politie, bijvoorbeeld als de aanleg van een camerasysteem na de opening van de LVP nog niet meteen gerealiseerd mocht zijn. Een makkelijker fuik dan een lange tunnel is niet denkbaar.

Met vriendelijke groet,
namens de Fietsersbond afdeling Amsterdam

Gerrit Faber