

aan de wethouder Verkeer en vervoer, dhr. P. Litjens
cc: leden raadscommissie ID, dhr. E. Jaensch, dhr. P. Slettenhaar

Geachte wethouder,

We vragen u dringend het besluit van het College van B&W op 1 december jl. om te stoppen met de planvorming voor een betere fietsroute tussen de Zuidas en Zuidoost parallel aan de A10 te heroverwegen. We vinden dat de haalbaarheidsstudie aan de raad moet worden voorgelegd.

Afgelopen jaar heeft de Fietsersbond mee mogen denken over de aanleg van een betere fietsverbinding tussen de Zuidas en Zuidoost. Deze verbinding is om diverse redenen van groot belang:

- Het is een zeer druk gebruikte fietsverbinding voor forenzen en scholieren uit Zuidoost en Diemen naar onder andere de Zuidas en de scholenconcentratie in Zuid. Andersom fietsen er dagelijks honderden forenzen uit Zuid naar hun werk in Amstel -3, in en rond het AMC en elders in Zuidoost en Diemen.
- Voor deze route bestaan amper alternatieven. Fietsen via de Utrechtsebrug is voor de meesten een grote omweg over een onaangenaam bedrijventerrein.
- Deze route is een onmisbare schakel in een mogelijk net van snelfietsroutes in de regio Amsterdam tussen IJburg/ Diemen/ Almere – Amsterdam Zuidoost- Zuidas- Nieuw Sloten/ Schiphol.

De komende jaren wordt de A10 verbreed. Dat betekent dat er voor het huidige fietspad geen plaats meer is. Omdat afsluiten (ook tijdelijk) geen optie is, zal er een nieuwe fietsroute gemaakt moeten worden voordat de oude wordt afgesloten.

Het is niet duidelijk of gedurende de werkzaamheden voor de verbreding van de A10 een fietspad langs de werkzaamheden en over de Rozenoordbrug mogelijk is. Als het al mogelijk is, zal deze voor fietsers niet aangenaam en wellicht zelfs gevaarlijk zijn vanwege alle werkzaamheden en bouwverkeer.

Kortom: er moet wat gebeuren en dat moet nu worden bedacht.

Het zo dicht mogelijk op het huidige tracé handhaven van de fietsroute vinden we een slechte optie:

- Dat betekent gezien de weinige ruimte tussen A10 en politieschool en tussen A10 en het Amstelpark dat het fietspad over een grote afstand pal langs de snelweg komt te liggen. Dit is qua geluid zeer onaangenaam en qua luchtkwaliteit zeer ongezond. Het zal forenzen ontmoedigen om nog de fiets te nemen.
- Een fietspad tussen de verbrede A10 en het Amstelpark kan alleen worden aangelegd als een deel van de speeltuin in het Amstelpark wordt opgeofferd.
- Het is de vraag of tijdens de jarenlange werkzaamheden aan de A10 een fietspad op deze plek überhaupt mogelijk is met – gezien het bouwverkeer – inachtneming van de veiligheid van de fietsende forenzen en schoolkinderen. Waarschijnlijk zal er een dure voorziening moeten worden aangelegd (bijvoorbeeld een noodbrug) om het fietsverkeer tijdens de werkzaamheden mogelijk te maken.

Wij zijn van mening dat er een veel betere oplossing is. De raad moet deze serieus kunnen afwegen. In plaats van het handhaven van een hoge brug pal langs de A10, zien we veel voordelen in een (beweegbare) lage brug over de Amstel, zoals:

- Deze nieuwe brug kan worden aangelegd vóór aanvang van het werk aan de A10. Dan zijn dure tijdelijke fietsvoorzieningen niet nodig.
- Een nieuwe fietsroute hoeft niet pal langs de ongezonde lawaaierige A10 te liggen, maar is op enige afstand in te passen achter de politieschool langs.
- De nieuwe fietsroute is gunstiger voor het behoud van een fietsvrij Amstelpark. De fietsroute kan worden aangelegd langs het schapenweitje onderlangs het zogenaamde Bastion. Door het hoogteverschil is de fietsroute vanuit het park nauwelijks zichtbaar en zullen alle huidige wandelroutes de fietsroute ongelijkvloers kunnen kruisen. Anders dan een fietsroute pal langs de A10, laat dit alternatief de speeltuin in het Amstelpark geheel ongemoeid.
- Het tracé over een lage brug sluit beter aan op andere fietsroutes, zoals die langs de Amstel. Ingewikkelde constructies om via hellinkjes van het oost-west fietspad op de beide routes langs de Amstel te komen zijn niet nodig. Voor inwoners van Zuid en Zuidoost wordt fietsen in het groen en langs de Amstel aantrekkelijker.
- Wij zien de landschappelijke inpassing van deze route en van de brug niet als een probleem. Het maakt het voor inwoners van Zuid en Zuidoost wel gemakkelijker om van het landschap in de Amstelscheg te genieten en dit te leren waarderen.
- Deze route vermijdt een forse helling. De lage brug is weliswaar beweegbaar maar zal – net als de brug bij Ouderkerk en de Berlagebrug – in de spits niet bediend worden.

Deze route met nieuwe lage brug zal bewerkstelligen dat juist meer forenzen, scholieren, maar ook anderen de fiets zullen pakken voor utilitair en voor recreatief fietsen. En dat is goed voor de bereikbaarheid van Amsterdam.

We zijn daarom van mening dat de gemeenteraad de kans moet krijgen het alternatieve tracé, zoals de afgelopen maanden is onderzocht te overwegen.

Met vriendelijke groet,
Namens de Fietsersbond afdeling Amsterdam

Gerrit Faber