



Fietsersbond Amsterdam

Activiteitenprogramma 2015



Activiteitenprogramma 2015 Fietsersbond Amsterdam

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Dat kan dankzij de steun van onze leden. De Fietsersbond heeft 35.000 leden, 150 afdelingen en 1500 actieve vrijwilligers, verspreid over heel Nederland.

Copyright Fietsersbond 2014.

Foto voorkant: [\(cc\) Marc van Woudenberg](#)

Overname van teksten is toegestaan met bronvermelding.

Fietsersbond

Postbus 2828

3500 GV Utrecht

www.fietsersbond.nl

Telefoon 030-2918171

Fax 030-2918188

E-Mail info@fietsersbond.nl



Inhoud

Inleiding	4
Doelstellingen en Resultaten	5
1. Probleemanalyse.....	5
2. Doelstellingen	5
3. Resultaten	6
Activiteiten	7
1. Verkeerskundige advisering.....	7
4. Beleidsmatige advisering	8
5. Signalering van ontwikkelingen	9
6. Ondersteunen vrijwilligers van de Fietsersbond	9
7. Vertegenwoordigen van Amsterdamse fietsers	10
8. Publiek debat over fietsen	10
Begroting	12
Indicatief urenoverzicht	13

Inleiding

De Fietsersbond vraagt een subsidie van € 124.000 aan. De subsidie is ten behoeve van de inzet van twee beleidsmedewerkers bij de afdeling Amsterdam. De medewerkers voeren activiteiten en doelstellingen uit zoals die hieronder staan beschreven.

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. In Amsterdam zet de Fietsersbond zich al veertig jaar in om van Amsterdam een betere fietsstad te maken.

De combinatie van kennis en ervaring van vrijwilligers en betaalde medewerkers zorgt voor een breed en diep inzicht over het fietsbeleid en de fietsvoorzieningen in Amsterdam.

In de afdeling functioneren overleggroepen waarbinnen de kennis en ervaring van de vrijwilligers wordt ingebracht en uitwisseling met de achterban plaatsvindt. Deze overleggen worden gecoördineerd en georganiseerd door de betaalde medewerkers. Dankzij deze overleggen en de inzet van de vrijwilligers kan de afdeling bij de gemeente en in alle stadsdelen de expertise van de Fietsersbond inbrengen. De grote inbreng van de actieve leden zorgt voor een hoog rendement van het werk van de betaalde medewerkers.

In deze subsidieaanvraag wordt uitgegaan van twee medewerkers in Amsterdam, die in totaal 60 uur per week werken. We rekenen met ongeveer 20 procent overhead (ziekte, vakantie, etc.). Op jaarbasis resulteert dit in 2500 werkzame uren (inclusief overhead 3120 uren).

De activiteiten waarvoor de Fietsersbond subsidie vraagt, vallen onder het beleidsterrein verkeer, vervoer en infrastructuur. De activiteiten passen binnen het Meerjaren Plan Fiets (M.J.P. Fiets) 2012-2016. Het M.J.P. Fiets beoogt onder meer het bevorderen van de Amsterdamse verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

De Fietsersbond levert hieraan een bijdrage door te:

- adviseren (verkeerskundig en beleidsmatig),
- signaleren van trends in het verkeer en knelpunten aan te dragen,
- vertegenwoordigen van Amsterdamse fietsers,
- initiëren van en deelnemen aan publiek debat.

Vanaf hoofdstuk 2 worden de activiteiten uitgewerkt en onderbouwd.

Doelstellingen en Resultaten

1. Probleemanalyse

Amsterdam is de Fietsstad van Nederland en misschien wel van de wereld. Het niveau van de beleidsvorming en de maatregelen die genomen worden, is hoog. De medewerkers en vrijwilligers van de afdeling Amsterdam van de Fietsersbond spelen bij de totstandkoming daarvan een belangrijke rol.

Fietsen in Amsterdam is een succes en het fietsgebruik blijft toenemen. Het probleem van te weinig ruimte zal ook in 2015 niet zijn opgelost. Integendeel, de stad wordt almaar drukker. Meer fietsers en meer voetgangers moeten de beperkte ruimte delen met auto's, trams en bussen.

De drukte op de fietspaden belemmert de doorstroming. Het imago van de fiets lijdt daaronder want de mensen fietsen te dicht op elkaar en klagen over het gedrag van fietsers. Maar dikwijls (niet altijd) kunnen die fietsers geen kant meer op en zijn maatregelen de oplossingen.

Veiligheid blijft ook in 2015 een issue: slecht wegdek, gevaarlijke paaltjes en andere ongerechtigheden vormen van oudsher al risico's. Die risico's worden groter naarmate de fietspaden drukker worden met fietsers, die soms ook eens minder fietsvaardigheid hebben omdat ze minder ervaring hebben.

Het Amsterdamse verkeer is altijd in beweging en de Fietsersbond signaleert de voor fietsers relevante ontwikkelingen. Ook in 2015 zullen de beleidsmedewerkers hun handen weer vol hebben aan het verbeteren van de fietsroutes, het fietsparkeren, de fietsveiligheid en de voorzieningen op straat.

2. Doelstellingen

De medewerkers van de Fietsersbond Amsterdam hebben in 2015 diverse doelstellingen.

1. Het geven van verkeerskundige en beleidsmatige adviezen aan de gemeente, en aan andere relevante partijen (bijvoorbeeld bewoners, ondernemers, scholen), die kunnen bijdragen aan goede fietsvoorzieningen in Amsterdam.
2. Het signaleren van ontwikkelingen die van belang zijn voor het beleid en te nemen maatregelen op het gebied van fietsen.
3. Het vertegenwoordigen van Amsterdamse fietsers in media en politiek.
4. Het initiëren van en deelnemen aan publiek debat over fietsen, waarbij ook gestreefd wordt naar een beter imago van de fiets en de fietser.

3. Resultaten

Uiteindelijk moeten de werkzaamheden leiden tot een beter fietsklimaat in de gemeente Amsterdam, waardoor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad verbeteren. Het belangrijkste instrument hiervoor is betere infrastructuur voor fietsers, van kleine praktische aanpassingen op straat tot het vervolmaken van fietsroutes door de hele stad. Ook moeten de werkzaamheden van de medewerkers bijdragen aan een beter imago van fietsers en van Amsterdam.

Concrete resultaten:

1. Verbeteringen van de infrastructuur en parkeervoorzieningen voor de fiets, een praktisch uitvoerbaar fietsbeleid, mede dankzij onze adviezen.
2. Trends en ontwikkelingen op het Amsterdamse fietsnetwerk en in de fietscultuur zijn bekend bij de gemeente Amsterdam, mede dankzij onze adviezen.
3. De belangen van fietsers worden behartigd, zowel stedelijk als in wijken en projecten. De positieve impact van het Amsterdamse fietsbeleid wordt uitgedragen.
4. De Fietsersbond begint publiek debat over een thema rondom de fiets of neemt er aan deel.

Activiteiten

1. Verkeerskundige advisering

De Fietsersbond in Amsterdam besteedt veel tijd aan de verkeerskundige advisering van het gemeentelijk (fiets-)beleid. De Fietsersbond kijkt mee bij de planvorming en bij de uitvoering, zodat de gemeente kostbare vergissingen bespaard wordt. De Fietsersbond neemt deel aan relevante overleggen.

Dankzij overleg op ambtelijk en politiek niveau worden ontwerpen en plannen reeds in een vroeg stadium voor fietsers verbeterd. Stadsbrede advisering door de Fietsersbond komt de eenvormigheid van de resultaten op straat ten goede.

Al in 2013 is een slag geslagen met het aanpakken van gevaarlijke paaltjes op fietspaden. De paaltjes in Amsterdam zijn geïnventariseerd maar veilig zijn de fietspaden nog niet. De komende jaren zal de Fietsersbond zich blijven inzetten om gevaarlijke plekken veiliger te maken en nieuwe obstakels te voorkomen. Door middel van ons Meldpunt wordt de situatie op straat gemonitord. Daarnaast zal de Fietsersbond zich inzetten om in documenten als de Leidraad CVC en de Ontwerpwijzer Fietsverkeer aanbevelingen voor Wegontwerp zonder Fietshindernissen opgenomen te krijgen. Ontwerpen die ons voorgelegd worden, toetsen wij op deze aanbevelingen.

Het opheffen van de stadsdelen verandert de besluitvorming in Amsterdam. De bestuurlijke transformatie heeft invloed op het werk van de Fietsersbond. De Fietsersbond zal nieuwe wegen moeten vinden om structureel in een vroeg stadium snel en adequaat te reageren op plannen en ontwerpen. In 2015 moet dit meer uitwerking krijgen.

Logische routes voor langzaam verkeer zijn de basis voor een aantrekkelijke stad. De Fietsersbond blijft ook in 2015 aandacht vragen voor het langzaam verkeer in de beginfase van de planvorming.

Wij adviseren structureel in de volgende gremia:

Verkeerscommissies:

(Onder 'verkeerscommissies' worden mede verstaan de nieuwe vormen van overleg die de recent opgeheven verkeerscommissies van de stadsdelen vervangen.)

- Advisering over de stukken van de Centrale Verkeers Commissie (CVC). Adviezen worden ingebracht via IVV.
- Deelname en advisering bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam.
- Advisering aan de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) over voor ons relevante stukken. De Fietsersbond levert zijn adviezen via de secretaris van de WWU. Daarnaast overleg met WWU en input naar de inspectie over concrete punten op straat.
- Advisering projecten. Voorheen zaten we in de verkeerscommissies van de stadsdelen. Omdat deze eind 2014 zijn opgeheven, zullen we vaker adviezen geven direct aan de projecten. Op welke wijze de advisering in 2015 zal plaatsvinden is nog onderwerp van discussie.

Projecten

- Aanwezigheid bij planvorming en politieke besluitvorming inzake de herprofilering van wegen en gebieden.
- (Voor)overleg met verkeerskundigen en projectleiders, bij grote projecten ook in latere stadia, bijvoorbeeld bij de NvU of de tijdelijke maatregelen bij uitvoering.
- Tweewekelijkse vergadering door de verkeerstechnische werkgroep van de Fietsersbond (de Knelpuntengroep), om adviezen te formuleren over concrete verkeersontwerpen. Dikwijls overleg met achterban en contactpersonen.
- Aanwezigheid bij planvorming, inspraak en politieke besluitvorming inzake grote ruimtelijke projecten als CAN en de Zuidas. Deelname aan publiek debat, ingezonden brieven, woordvoering in diverse media.

Incidenteel

- Incidentele advisering en beïnvloeding over afzonderlijke verkeersplannen met ambtenaren, bestuurders en politici.

Met bewoners en zusterorganisaties

- Overleg en samenwerking met bewoners en zusterorganisaties t.b.v. goede verkeersontwikkelingen.
- Overleg en samenwerking met bewoners en zusterorganisaties t.b.v. goede verkeersontwikkelingen in grote ruimtelijke projecten.

4. Beleidsmatige advisering

Naast verkeerskundig advies, geven de medewerkers van de afdeling Amsterdam ook advies over verkeersbeleid en fietsbeleid. Het nieuwe gemeentebestuur voert het huidige (fiets-)beleid uit, bijvoorbeeld op het vlak van fietsparkeren.

Het MJP fiets (2012) en de Mobiliteitsaanpak (2013) zullen ook in 2015 tot discussies leiden. De mobiliteitsaanpak wordt concreet in een 'afwegingskader' en de praktische betekenis van de plusnetten zal duidelijker worden.

Bezuinigingen op het OV hebben invloed op het fietsgebruik en op de vraag naar fietsvoorzieningen. Minder lijnen en haltes leiden tot meer gebruik van de fiets in het voor- en natransport.

Mede door de impact van de Investeringsagenda OV, zijn er interessante discussies te verwachten bij het afwegen van fiets- en OV-belangen. Investerings in OV op kruisingen en in straatprofielen vallen al gauw ongunstig uit voor fietsers.

Wij steunen de gemeentelobby bij de landelijke politiek om een Amsterdams beleid te kunnen voeren op de snorfietsen. Zonder snorfietsen worden fietspaden ook weer aantrekkelijk voor fietsende ouderen en kinderen. In 2015 zullen plannen gemaakt worden voor het verplaatsen van de snorfietsen naar een andere plek op de weg.

Als snorfietsen onverhoopt op de fietspaden blijven, dan wacht een nieuwe lobby naar het rijk, een discussie over het instellen van (veel) meer 30-km straten, over de status van de fietsvoorzieningen en zelfs over een herdefiniëring van 'duurzaam veilig'.

Het gesprek over de inrichting van straten zal ook worden gevoerd vanwege de te verwachten toename van het aantal (elektro)motorisch aangedreven tweewielers. De toename zal leiden tot meer fietsen over langere afstanden. De snelfietsroutes naar Zaanstad zal in 2015 gereed zijn. Er zal nagedacht moeten worden over meer snelfietsroutes en manieren waarop snelle e-tweewielers zich

door het stedelijk gebied verplaatsen. Zonder extra maatregelen, zal dit ten kosten van kwetsbare fietsers kunnen gaan.

Om de Centrale Stad en de stadsdelen van advies te kunnen voorzien, volgen de medewerkers het Amsterdamse fietsbeleid. De medewerkers worden door het Landelijk Bureau van de Fietsersbond geïnformeerd over de landelijke en internationale ontwikkelingen op fietsgebied. Zij blijven op de hoogte door het bijhouden van vakliteratuur. Fietsstad Amsterdam is een voorbeeld voor de wereld, waar duurzaamheid steeds meer een trend wordt. De Fietsersbond beïnvloedt het beleid door lobby, inspraak en ambtelijk overleg.

Centrale stad:

- Het volgen van het beleid inzake fiets, verkeer en ruimtelijke ontwikkeling. De mobiliteitsaanpak, de fietsimpuls (gemeente) en de investeringsagenda voor zover relevant voor Amsterdam zijn hiervan voorbeelden.
- Beïnvloeding van het beleid door overleg, lobby en inspraak.
- Deelname aan het Stedelijk Platform Fiets (SPF).

Bestuurscommissies

- Het volgen van verkeersbeleid, ruimtelijk beleid en fiets(parkeer)beleid op stadsdeelniveau (bestuurscommissie)
- Advies, inspraak en overleg over het beleid en de implementatie ervan.

5. Signalering van ontwikkelingen

Ook in 2015 geeft de Fietsersbond weer aandacht aan het vervolmaken van de fietsvoorzieningen. De Fietsersbond beheert een digitaal meldpunt dat bij uitstek geschikt is om gebreken in en kansen voor de infrastructuur te signaleren.

Dankzij de voortdurende promotie van het meldpunt valt een voortgaande groei van het aantal meldingen te verwachten. De Fietsersbond Amsterdam zal minimaal 1 keer een rapportage aanleveren over de meldingen op het Meldpunt. Daarbij zal de afdeling een uitsplitsing maken naar categorie meldingen, aantallen en de ervaringen die melders hebben bij het oplossen van de klachten. Signalen uit de achterban bereiken de medewerkers ook per e-mail, Twitter, telefoon en via persoonlijke contacten. Bijzondere aandacht krijgen meldingen over obstakels die eenzijdige ongevallen kunnen veroorzaken. Met deze informatie kan de gemeente gericht aan de slag in het kader van de aanpak Fietsveiligheid van het ministerie van I&M.

6. Ondersteunen vrijwilligers van de Fietsersbond

De Fietsersbond Amsterdam kan zijn werk doen door de vele enthousiaste en betrokken vrijwilligers die in Amsterdam actief zijn. Voor de beleidsadvisering en signalering van ontwikkelingen zijn de Knelpuntengroep en het Strategisch overleg van groot belang. In de knelpuntengroep worden plannen beoordeeld op de gevolgen voor (het gedrag van) fietsers. Op basis hiervan adviseert de afdeling de gemeente over de verdere uitwerking.

In het strategisch overleg worden strategische onderwerpen besproken. Het gaat dan dikwijls om plannen met een grote impact (bijvoorbeeld Zuidas) en om ontwikkelingen op fietsgebied die effect hebben op het lokale fietsklimaat (snelle e-bikes bijvoorbeeld). Ook ondersteunen de medewerkers de vrijwilligers die deelnemen aan de gemeentelijke verkeerslichtenwerkgroep (WVA).

De medewerkers staan alle vrijwilligers die op een of andere manier binnen de afdeling actief zijn, bij met raad en daad. Denk aan de vrijwilligers die het Meldpunt onderhouden en die de redactie voeren van het ledenblad en de website.

7. Vertegenwoordigen van Amsterdamse fietsers

De Fietsersbond kan bogen op een groot aantal leden. Namens de fietsers spreken de medewerkers veelvuldig met ambtenaren, politici en journalisten. Via de media verspreidt de Fietsersbond bijvoorbeeld de welwillende boodschap om goed zichtbaar te zijn en ordelijk te parkeren, onderwerpen die veel bijval vinden in Amsterdam en soms ook leiden tot discussie.

Ons vernieuwde Meldpunt consolideert in 2015 zijn positie en wordt een vast onderdeel van de Amsterdamse klachtenmelding. Een vrijwilligersteam bewaakt de kwaliteit en afhandeling van de meldingen en zal daardoor bijdragen aan de versterking van onze organisatie op stadsdeel- en buurtniveau.

De wereld heeft de fiets ontdekt als middel voor stedelijke mobiliteit. Indien mogelijk geeft de Fietsersbond gehoor aan regelmatige verzoeken uit het buitenland om namens de Amsterdamse fietsers uitleg over de fietscultuur en voorzieningen in Amsterdam te geven. Als het niet anders kan, verwijst de Fietsersbond door naar andere organisaties als de Cycling Embassy.

De Amsterdamse medewerkers hebben via het landelijk bureau namens de Amsterdamse fietsers invloed op het beleid uit Den Haag, bijvoorbeeld op de Haagse regelgeving voor snorfietsen. Die regelgeving heeft grote invloed op het fietsklimaat in Amsterdam.

We vertegenwoordigen fietsers door:

- inspreken in raadscommissies centrale stad
- overleg met stedelijke wethouder verkeer
- adviseren van raadsleden per mail of telefoon of door overleg ook voor het inwerkprogramma voor nieuwe raadsleden
- inspreken in de deelraads- of bestuurscommissie over uitvoering beleid en projecten, bovendien adviseren van leden bestuurscommissies
- overleg met portefeuillehouders bestuurscommissies
- verzoeken van de pers (krant, radio, TV en internetmedia) om 'als fietsers' te reageren op standpunten en gebeurtenissen
- te woord staan van buitenlandse delegaties, studenten en journalisten.

8. Publiek debat over fietsen

Het debat voeren we op veel niveaus: met onze leden, via onze eigen media, in de krant of op radio en televisie. We gaan ook het gesprek aan met beslissers in de gemeenteraad. Terugkerende thema's houden verband met fietsparkeren, scooteroverlast, inrichting openbare ruimte, gedrag van fietsers.

In 2015 zal er nog steeds gebrek zijn aan fietsparkeerruimte. Grote fietsenstallingen bij treinstations en drukke locaties zullen slechts uitkomst bieden als hun plek goed is gekozen en de toegang logisch en aantrekkelijk is. De Fietsersbond zal hier sterk op inzetten. We pleiten voor eenvormig, uitvoerbaar en begrijpelijk fietsparkeerbeleid. Te vaak worden nog fietsen weggeknipt van mensen die zich van geen kwaad bewust zijn. De Fietsersbond gebruikt zijn expertise en netwerk kennis bij het vinden van de behoefte aan efficiënte fietsparkeergelegenheden.

De Fietsersbond draagt naar vermogen bij aan het beïnvloeden van verkeersgedrag. Allereerst moet de fietsinfrastructuur logisch zijn. Publiek wordt benaderd met gerichte acties, bijvoorbeeld over fietsverlichting, en door uitingen in de pers, het afdelingsblad de OEK, de website en sociale media. Een deel van de fietsers is nonchalant, en heeft weinig kennis over sociaal en veilig fietsparkeren. Bij nieuwe vormen van fietsparkeerduurbepering hoort ook ander gedrag van de fietsers.

De Fietsersbond neemt deel aan het publieke debat door:

- ingezonden brieven in de krant
- thema-avonden of debatten bij te wonen of te organiseren,
- deelname aan discussies buiten de Fietsersbond.

Begroting

Begroting			
Project:		Afdeling Amsterdam	
Activiteit/ jaar: 2015			Totaal
	personeels kosten		
		Inzet beleidsmedewerkers gemiddeld 60 u p/w	111.500
	materiele kosten		
		Bureaunkosten Amsterdam	10.000
		Reis- en kennisontwikkelingskosten	2.500
Totaal			124.000

Indicatief urenoverzicht

De onderstaande aantallen en uren zijn slechts indicatief

Verkeerscommissies

- Advisering over de stukken van de Centrale Verkeers Commissie (CVC): in 2015 wekelijks
 - **50 keer per jaar**
- Deelname en advisering bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam.
 - **22 keer per jaar vergadering**
 - **10 keer per jaar schouw bij kruispunten van de week**
- Advisering aan de Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) over voor ons relevante stukken
 - **10 keer per jaar**

Projecten

- Wanneer in 2015 de deelname aan de verkeerscommissies van de stadsdelen vervalt (dit waren gemiddeld 70 vergaderingen per jaar met globaal 5 projecten per vergadering) komt daar mogelijk advisering in vooroverleggen met de verkeerskundigen en projectleiders voor afzonderlijke projecten voor terug.
 - **naar schatting 300 projecten per jaar**
- Deelname aan trajecten van planvorming, inspraak en politieke besluitvorming bij herprofilering van (belangrijke) wegen en gebieden
 - **Afhankelijk van actualiteit, gemiddeld per jaar 4 trajecten**
- Deelname aan trajecten van planvorming, inspraak en politieke besluitvorming van grote ruimtelijke projecten als CAN en de Zuidas.
 - **26 activiteiten per jaar**
- Knelpuntengroep en regelmatig overleggen en kennisdelen met achterban en contactpersonen
 - **35 keer per jaar**

Incidenteel

- Incidentele advisering en beïnvloeding over afzonderlijke verkeersplannen met ambtenaren, bestuurders en politici.
 - **12 keer per jaar**

Met bewoners en zusterorganisaties

- Contact met en ondersteuning van individuele fietsers dmv vragen beantwoorden en kennis delen (bijvoorbeeld over veilig maken schoolomgeving, aanvragen fietsparkeerplaats, gevaarlijk kruispunt etc.). Het opzetten van campagnes zoals rond de scooter, Zuidas etc.
 - **630 uur**
- Overleg en samenwerking met bewoners en zusterorganisaties t.b.v. goede verkeersontwikkelingen.
 - **12 keer per jaar**
- Overleg en samenwerking met bewoners en zusterorganisaties t.b.v. goede verkeersontwikkelingen in grote ruimtelijke projecten.
 - **10 keer per jaar**

Beleid

- divers ambtelijk overleg centrale stad over beleidszaken
 - **8 keer per jaar**
- Deelname aan het Stedelijk Platform Fiets (SPF).
 - **4 keer per jaar**

- divers ambtelijk overleg bestuurscommissie
 - **6 keer per jaar**

Signaleren

- ondersteuning van vrijwilligers in de 'checkgroepjes' van het meldpunt.
 - **6 bijeenkomsten**
- inventarisatie van 'goede' en 'slechte' paaltjes
 - **1 actie**

Vertegenwoordigen

- inspreken in raadscommissies centrale stad
 - **bij 12 onderwerpen in 8 commissievergaderingen**
- overleg met stedelijke wethouder verkeer
 - **1 keer**
- adviseren van raadsleden
 - **per mail of telefoon (8x) of door overleg (6x)**
- inspreken in de deelraads- of bestuurscommissie over uitvoering beleid en projecten, bovendien adviseren van leden bestuurscommissies
 - **6 keer**
- overleg met portefeuillehouders bestuurscommissies
 - **6 keer**
- verzoeken van de pers (krant, radio, TV en internetmedia) om 'als fietsers' te reageren op standpunten en gebeurtenissen
 - **20 maal**
- te woord staan van buitenlandse delegaties, studenten en journalisten.
 - **8 maal**

Debat initiëren

- ingezonden brieven in de krant
 - **2 maal**
- thema-avonden of debatten,
 - **3 maal**
- deelname aan discussies buiten de Fietsersbond.
 - **6 maal**

Hierboven staan ongeveer 250 bijeenkomsten (bijwonen en voorbereiden totaal 1000 uur)

Begeleiding vrijwilligersgroepen Fietsersbond:

- Begeleiding individuele vrijwilligers en Knelpuntengroep, Meldpuntgroep en Strategisch overleg (overleg, planning en verslaglegging)
 - **270 uur**

Ervaringen uit het verleden gecorrigeerd naar verwachte wijzigingen leidt tot dit indicatieve overzicht met betaalde uren per project.

project	uren	omschrijving
sd-Centrum	240	advies projecten, trajecten en gesignaleerde knelpunten
sd-Noord	135	advies projecten, trajecten en gesignaleerde knelpunten
sd-Oost	135	advies projecten, trajecten en gesignaleerde knelpunten
sd-Zuid	100	advies projecten, trajecten en gesignaleerde knelpunten. Hierboven uren vrijwilliger
zuidas	135	regulier zuidasoverleg, ontwerpteams, fietsparkeren en fietsambitie zuidasdok
sd-West	50	advies projecten, trajecten en gesignaleerde knelpunten. Hierboven uren vrijwilliger
sd-NieuwWest	100	advies projecten, trajecten en gesignaleerde knelpunten
sd-ZuidOost	50	advies projecten, trajecten en gesignaleerde knelpunten. Hierboven uren vrijwilliger
sd-westpoort	25	advies projecten, trajecten en gesignaleerde knelpunten
regio	50	overleg SRA, reactie relevante stukken, gesignaleerde knelpunten buurgemeenten
CVC	100	wekelijks schriftelijke reactie
WWU	25	incidenteel schriftelijke reactie
WVA	25	vertegenwoordigd door vrijwilliger, incidenteel inzet betaalde medewerker
Knelpuntengroep	135	2-wekelijkse bijeenkomst incl. voorbereiding: projecten
PR/ VRIJW.	100	media en ondersteuning vrijwilligers. opzetten en begeleiding achtergrondgroepjes meldpunt. Hierboven groot deel uren door vrijwilligers, o.a. vrijwilligerscoördinator
INTERN	270	intern werkoverleg, verslaglegging en administratie. Kantoorbeheer door vrijwilliger/ werkervaringsplaats
projektburo	0	geheel door vrijwilligers
SO, beleid	270	2-wekelijkse bijeenkomst incl. voorbereiding; algemene beleidszaken
>routes	160	beleid en lobby mbt 'rijdende fiets' (netwerk, MAA)
>fietspromotie	50	beleid, lobby en activiteiten mbt fietspromotie en imago
>snorfiets	160	beleid, lobby en activiteiten mbt tegengaan scooteroverlast
>fietsparkeren	160	beleid en lobby mbt 'stilstaande fiets'
>internationaal	25	contacten met buitenlandse pers, studenten e.a.
totaal	2500	