

*[Inspraak namens Fietsersbond bij Bestuurscommissie-Centrum, 24 november 2015, betreffende de Eilandenboulevard tussen Scheepvaartmuseum en molen De Gooyer.]*

Geachte leden van de Bestuurscommissie Centrum,

De Eilandenboulevard behoort tot het Hoofdnet fiets en zelfs tot het Plusnet fiets. Daar horen vrijliggende, brede fietspaden bij, en beperkte wachttijden bij kruispunten (zie de mobiliteitsaanpak 2012).

Profiel variant 1, met een vrijliggend fietspad langs het water, is wat de Fietsersbond betreft de enige die aan de voorwaarden voldoet.

Doorgaande fietsers naar Oost zijn gebaat bij een fietspad langs het water omdat ze, bijvoorbeeld op weg naar de Cruquiuskade (Funen) of de Dapperbuurt, niet twee keer onnodig hoeven over te steken. Bovendien zal een fietspad langs het water dat langs de huizen ontlasten.

Hoe vervelend het onnodig oversteken van de Eilandenboulevard is, hebben we de afgelopen weken mogen ervaren omdat langs het water het fietspad wegens werkzaamheden was afgesloten. Gevolg: extra wachttijden, extra drukte, te weinig opstelruimte, en fietsers die zich uitgedaagd voelden om door rood te rijden.

Voordeel van een vrijliggend fietspad is dat fietsers en voetgangers elkaar niet in de weg zitten. Op een doorgaande route is onduidelijkheid tussen fietsers en voetgangers een bron van ergernis, en door de verwarring neemt de kans op ongevallen toe.

Uitgangspunt van de, op zichzelf mooie plannen voor de Eilandenboulevard, is altijd geweest: meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Het ligt daarom voor de hand te kiezen voor variant één.

Dank voor uw aandacht

Jan Pieter Nepveu, Fietsersbond Amsterdam