

18 maart 2016

### **Inspraakreactie m.b.t. instellen milieuzone snor- en bromfietsen in Amsterdam**

Fietsers maken zich zorgen over de luchtkwaliteit. Bij verkeerslichten (en bij de pont en open bruggen) staan we achter en tussen scooters en zijn dan gedwongen de giftige uitlaatdampen in te ademen. Ook tijdens het fietsen, juist als we dieper ademhalen, staan we bloot aan de schadelijke stoffen. Er wordt steeds meer bekend over de schadelijke effecten van uitlaatgassen en roet.

De Fietsersbond Amsterdam is daarom blij met de invoering van een milieuzone voor snor- en bromfietsen. We zien het als een eerste stap naar een schoner en veiliger fiets- en voetgangersklimaat.

Graag zouden we ook vervolgstappen benoemd willen zien en een planning daarvan in de tijd. Het is niet een al te grote ambitie om alle snor- en bromfietsen met een verbrandingsmotor, in 2025 van de straat te hebben en vervangen door fietsen of elektrisch vervoer.

Wij dringen aan op effectieve en strenge handhaving van de milieuzone voor snor- en bromfietsen en op tussentijdse doelen en evaluatie van de maatregelen. Afhankelijk van de uitkomsten daarvan kan het beleid dan bijgesteld worden.

De milieuzone draagt bij aan schonere lucht, maar we willen om veiligheidsredenen ook graag dat het aantal scooters in de stad afneemt. Om dat te bereiken zou het instellen van een milieuzone voor snor- en bromfietsen gecombineerd kunnen worden met een financiële tegemoetkoming voor bezitters van een snor- of bromfiets van voor 2011, die hun scooter willen vervangen door een gewone of elektrische fiets.

Naast deze milieumaatregelen blijven we er met klem op aandringen om met de grootst mogelijke voortvarendheid snorfietsen naar de rijbaan te verplaatsen. Dat bevordert niet alleen de verkeersveiligheid van fietsers (en o.i. ook van snorfietsers) maar vermindert bovendien de directe belasting van fietsers met de giftige uitstoot omdat de afstand tot de snorfietsers vanaf de rijbaan groter is.

En wanneer deze maatregel, zoals in de lijn der verwachting ligt, gepaard gaat met een vermindering van het aantal snorfietsen komt dit ook de algemene kwaliteit van de lucht in de stad ten goede.

Teeja Arissen

Fietsersbond Amsterdam