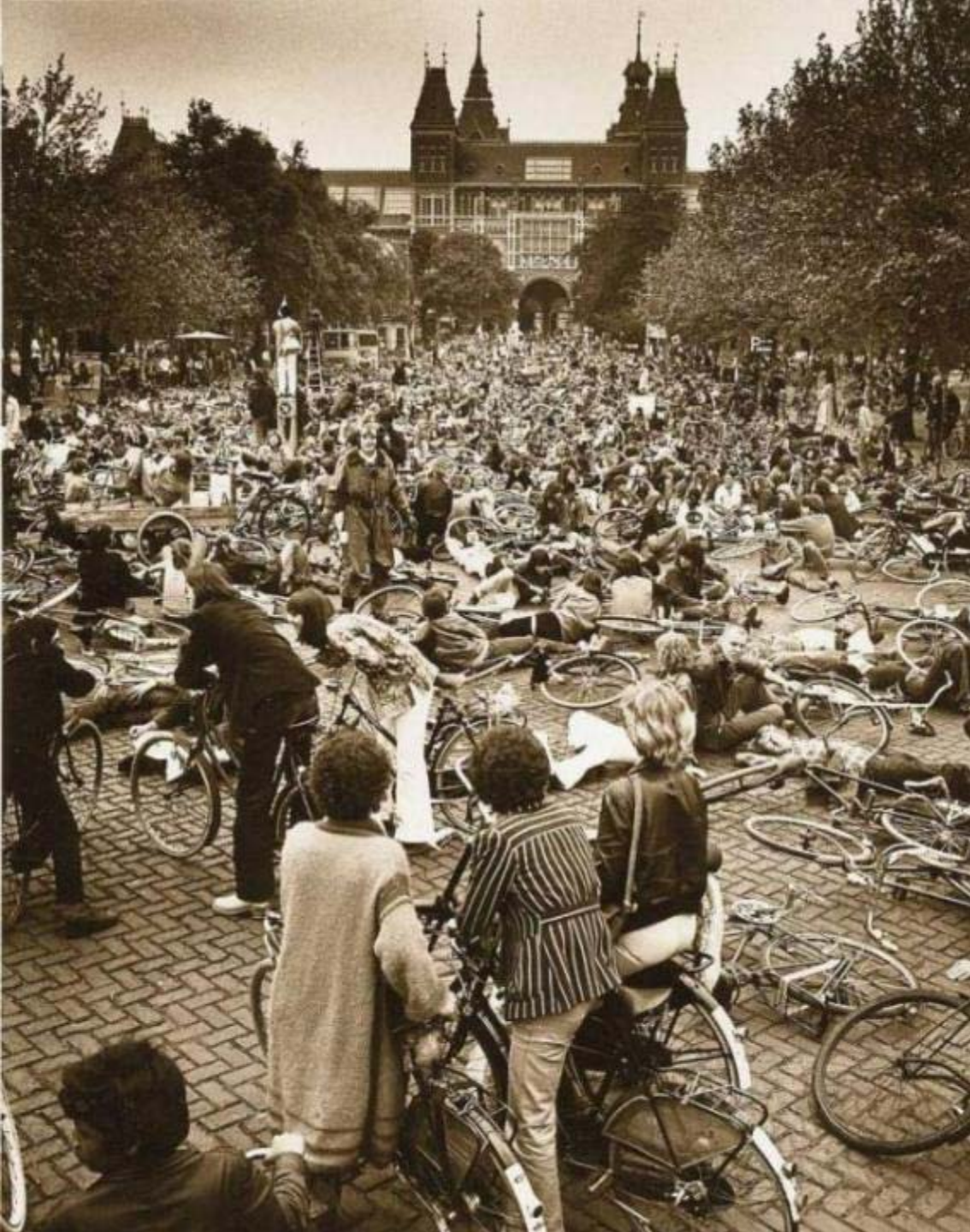


Nieuw MJP Fiets in aanbouw



Gemeente in overleg met Fietsersbond Amsterdam



burgers



Fietsersbond



politiek

In 2025 willen wij een stad:

- met volop **ruimte voor fietsen, lopen, spelen en groen**
- met **schone lucht, verkeersveilig en weinig verkeerslawaaï**
- waar mensen zich **vooral lopend, fietsend of per OV** verplaatsen
- en waar **alleen het hoogstnodige per auto** gaat

Dat vraagt om (nog) **meer fietsen**



Meer Fietzers

hebben

meer ruimte

en

betere routes

nodig

Meer ruimte

voor

fietsers én voetgangers

vraagt om

echt kiezen



Meer en betere ontvlochten routes



Vervlochten routes:
Meer ruimte voor fietsers
betere indeling

Meer prioriteit bij verkeerslichten



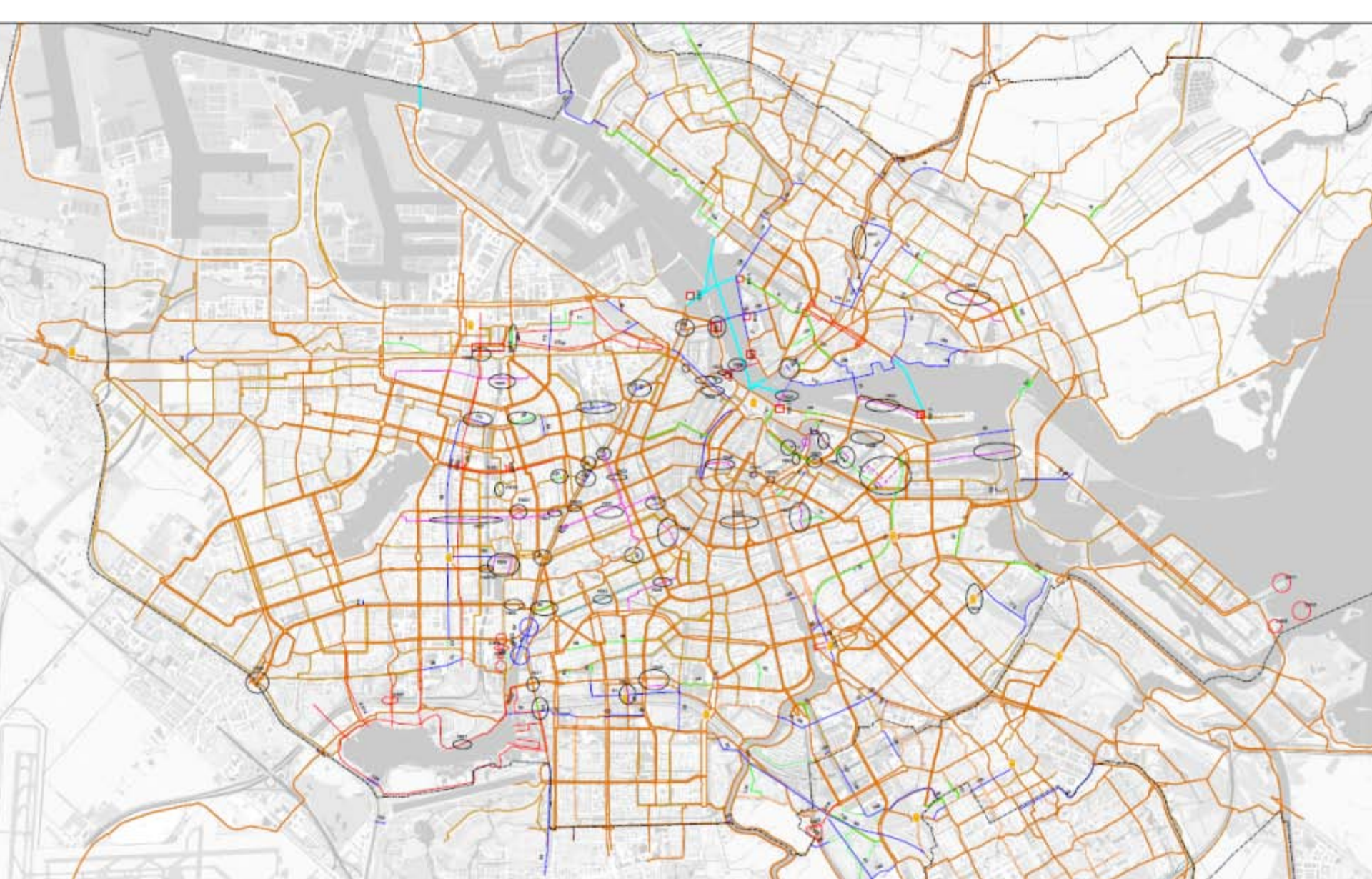
Circulatie maatregelen



(nog) effectiever parkeerbeleid



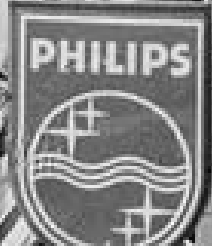
Oog verplicht op auto's



Verbeteringen van het fietsnetwerk

Kwaliteit voor het fietsnetwerk

- Plusnet en Hoofdnet
- Kwaliteitseisen voor fietsroutes:
 - fietspaden, -stroken en -straten
- Ambitieuus uitvoeringsprogramma
- Goed onderhoudsprogramma



Meetbare Ambities in nieuw MJP

- Hogere traject­snelheid voor fietsers
- Meer fiets en minder auto, m.n. ook in:
Zuidas, Nieuw West, Zuidoost, Noord
- Streefcijfers voor eerlijker toedeling van
 - Ruimte en tijd
 - Budget (vergelijk met bijv. OV)
 - Capaciteit

Fietsparkeren

- Veel aandacht in vorig MJP
- Fietsparkeren op straat vraagt om meer ruimte...



Fietsen voor iedereen





Vriendelijk Verkeer

