



**Binnenband nr. 186**

**Juni 2016**

Beste Binnenbandlezer/es,

Dit is de Binnenband voor de Amsterdamse Algemene (Actieve) LedenVergadering (AALV)

**WOENSDAG 8 juni 2016**

De vergadering is zoals gebruikelijk op het WG-plein 84 en begint om 20.00 uur.  
Afmelden kan via telefoon 020-6854794 of e-mail: [amsterdam@fietsersbond.nl](mailto:amsterdam@fietsersbond.nl).

**Agenda AALV 8-06-2016:**

1. Opening en mededelingen, binnengekomen post (5 minuten)
2. Notulen vorige AALV (januari 2016) (10 min.)
3. Stand van zaken Groepen (25 min.)
4. Definitieve Jaarrekening 2015 en Begroting 2016 (10 min.)
5. Landelijke Ledenraad 18 juni (25 min.)
6. W.v.t.t.k. (10 min.)
7. Rondvraag en Sluiting (10 min.)

**Gelieve de richttijden aan te houden!**

---

Bijlagen: - Notulen vorige AALV (jan 2016)  
Stukken Landelijke Ledenraad

---

## 1. Opening, mededelingen

## 2. Notulen vorige AALV

## 3. Stand van zaken van de Groepen

### **Bestuur en Kopgroep**

Na het wegvallen van de gemeentelijke financiële bijdrage heeft de hele afdeling zich vitaal betoond. Bestuur en Kopgroep zijn veelal samen opgetrokken. Organisatorisch heeft de afdeling een fundament gekregen in de regelmatige bemensing van het kantoor.

Wij beschouwen het adviseren van de gemeente nog steeds als de efficiëntste manier om fietsersbelangen te behartigen. De achilleshiel van de afdeling is het beperkte aantal vrijwilligers dat in staat is en bereid om de advisering op het noodzakelijke professionele niveau voort te zetten.

Saar Muller, JanPieter Nepveu

### **Knelpuntengroep**

Sinds januari moet de Knelpuntengroep (KPG) het zonder professionele ondersteuning doen. Voor de vrijwilligers is het zwaar werk, maar het lukt tot nu toe.

De organisatie, verzending en archivering van de CVC adviezen is in handen van 4 eindverantwoordelijken, die elkaar afwisselen: Jeroen, Jan Pieter, Marjolein en Marieke. Myriam haalt elke week de stukken bij de CVC en zet de digitale stukken klaar op de drive.

We vergaderen in plaats van op dinsdagavond om de twee weken nu elke week op donderdagmiddag 16:00 – 18:00 uur;

Behalve het wekelijks advies aan de CVC stelde de KPG ook een uitgebreid advies op over: de IJ-oeververbindingen, het Meerjarenplan Verkeersveiligheid, de Westtangent, Molenwerf/Haarlemmerweg, Zuidas visie, Munt en omgeving, NVU van Woustraat, Milieubesluit Scooters, de herinrichting 1<sup>e</sup> Oosterparkstraat en werkt nu aan inbreng in het Meerjarenplan Fiets 2017-2015. We volgen kritisch de plannen voor het Muntplein en omgeving en de pilot Fietsstraat Sarphatistraat.

De CVC wil ons in principe als adviseur laten meedoen in hun vergaderingen.

Dat zou heel nuttig zijn, maar vergt (nog) meer en eigenlijk ook betaalde professionele inzet. Een opdracht van de gemeente.

We zijn in overleg met de gemeente daarover, met een (heel) kleine kans op succes.

Vorige keer schreven we:

'Daarnaast willen we ook zelf belangrijke onderwerpen op de kaart zetten, er een visie over ontwikkelen, en naar buiten brengen.'

Door het volle programma en het groot aantal stukken is daar nog niet veel van gekomen.

Marjolein de Lange

## **Projektburo**

Het afgelopen half jaar heeft het Projektburo drie maal een programma verzorgd voor buitenlandse verkeersprofessionals.

Daarnaast werd er geadviseerd over de fietsbewegwijzering langs de toekomstige snelfietsroute naar Zaandam en naar bestemmingen vanaf CS, en er is een advies gemaakt over de opzet van een dynamisch verwijssysteem naar (nieuwe) fietsenstallingen bij Amsterdam Centraal. Het dynamische systeem laat zien hoeveel plekken er in de verschillende locaties beschikbaar zijn. Het zal pas te zien nadat de eerste nieuwe stallingen gereed zijn.

Voor het project Fietsen naar het VO (voortgezet onderwijs) hebben we fietskaarten van Amsterdam geleverd.

Marjolein de Lange

## **RAR**

In het eerste deel van 2016 heeft de RAR zich met name bezig gehouden met het programma van eisen voor de openbaar vervoerconcessie (eind 2017 – 2026) in de Amstel- en Meerlanden. Ons belang is dan dat er bij relevante haltes adequate stallingen zijn die gemakkelijk bereikbaar zijn. Het is ons gelukt dit als eis geformuleerd te krijgen. Daarnaast proberen wij gedaan te krijgen dat in alle bewaakte stationsstallingen de exploitatievorm te krijgen van de eerste dag gratis stallen. De wil hiervoor is er wel, maar nog niet alle geld ervoor.

Rene Ambags

## **Vrijwilligers en activiteiten in 2015**

### **Scooters**

#### Facebookpagina's

Begin dit jaar zijn we begonnen met twee Facebookpagina's (NL en ENG) om druk uit te oefenen op de besluitvorming rond de 'snorfiets naar de rijbaan':

Facebook.com/Fietspadscootervrij en Facebook.com/Scooterfreebikelanes.nl

Myriam is de moderator van de NL pagina. Lauren (een ENG-talige vrijwilliger) is moderator van de ENG pagina. Probleem is de vertaling van het NL naar het ENG.

#### Overleg tussen Gemeente Amsterdam en ministerie in Den Haag

In februari werd eindelijk in de Tweede Kamer definitief besloten dat grote steden, zoals Amsterdam, de snorfiets met helmplicht naar de rijbaan mogen verplaatsen. Er zit alleen wel een grote adder onder het gras. Er is een wijziging in de regelgeving nodig vanuit Den Haag,

officieel een 'Algemene Maatregel van Bestuur' (AMvB) geheten. De tekst hiervan is onderwerp van overleg ('getouwtrek' is hier misschien meer van toepassing). Amsterdam houdt voorsnog vast aan een *gebiedsbepaling* waarbinnen de maatregel zou gaan gelden. 'Den Haag' voelt meer voor het aanwijzen van *wegen of delen van wegen* waar de maatregel moet gaan gelden. Het overleg is nu zover dat er vanuit het ministerie een concept AMvB is.

De Fietzersbond Amsterdam heeft half april een persbericht uitgegeven waarin we stellen dat we de gemeente steunen in de opvatting dat er een *gebied* moet worden aangewezen waarbinnen de snorfiets naar de rijweg gaat. Wanneer het om *wegen en weggedeeltes* gaat, zal het voor snorfietsers te onduidelijk worden waar ze mogen rijden en zal handhaving niet mogelijk zijn.

#### Imagoschade voor de snorfiets en oproep de snorfiets als categorie af te schaffen

Het opvoeren van de snorfiets

In een onderzoek van de PvdA bleken 3 van de 4 BOVAG-dealers zonder meer een verzoek tot opvoeren van een snorfiets in te willigen. Opvoeren is overigens niet onwettig, met een opgevoerde snorfiets rijden is dat wel. De landelijke Fietzersbond heeft in een persbericht stelling hiertegen genomen: opvoeren moet verboden worden en opvoerende bedrijven moeten een boete krijgen.

Vieze uitstoot snorfiets

Milieudefensie heeft in het kader van het aanbieden van een luchtmeting- rapport ook speciaal aandacht gegeven aan de luchtvervuiling van snor- en bromfietsen.

Deze negatieve berichten over de snorfiets maken dat steeds vaker en meer mensen de mening uiten dat de snorfiets als categorie het beste kan worden afgeschaft. Saskia Kluit oppert het in het persbericht, zelfs sommige scooterdealers zeggen het.

#### Campagne afschaffing snorfiets als categorie

Een groep van 5 (met mij erbij) actieve, gemotiveerde en deels jonge (!) vrijwilligers werkt sinds kort aan het bedenken en uitvoeren van een strategie om (hopelijk) flink bij te dragen aan de uiteindelijke afschaffing van de snorfiets. Dit gaat in overleg met Wim Bot van het landelijk. Afschaffing van de snorfiets is een politieke kwestie, waar de Tweede Kamer over beslist. Teken alvast de petitie: <https://eindesnorfietscategorie-petities.nl/> en *deel dit in eigen kring*.

#### Milieuzone

In het kader van een milieuzone is het plan brom- en snorfietsers, die een bouwjaar hebben van vóór 2011 per 1-1-2018 te weren uit de hele bebouwde kom. Een uitzondering wordt gemaakt voor de 4-takts, die worden geweerd van vóór bouwjaar 2008. Voor voertuigen van minder validen komen er geen beperkingen. Op 8 juni wordt dit voorstel in de Raad besproken. Op 22 juni valt waarschijnlijk de beslissing in de Raad. De Fietzersbond Amsterdam heeft via internet ingesproken. Onze boodschap was dat we blij zijn met de maatregel, maar dat het wat ons betreft wel wat strenger had gemogen. En verder dat voor de fietsers in Amsterdam het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan van nog groter belang is, ook wat betreft inademing van vieze lucht.

## Vrijwilligers

### Werving nieuwe vrijwilligers

Eind december 2015 kregen - zoals je weet - alle leden in Amsterdam een brief over het vertrek van Gerrit en Wouter met daarin de oproep actief te worden. Tegelijkertijd hebben we op advies van Caroline Dekker van het landelijk de 'vrijwilligersvacatures' volgens een bepaald format opgesteld en op onze webpagina gezet. Zowel de brief als de vacatures op de site hebben veel resultaat gehad.

Voor de KPG meldden zich

- 8 nieuwe vrijwilligers,
- 7 personen voor de OEK-redactie
- en een fotograaf/filmer (Wichert van Engelen).
- Op de AALV in januari kregen we twee gegadigden voor de kascommissie (Peter Visser en Chris Vogelesang).

De vacatures voor OEK en KPG konden weggehaald worden van de website.

Wat later reageerden mensen (waarschijnlijk van buiten de Fietsersbond) op de overgebleven vacatures op de website:

- social media medewerker (Mathilde Drijver),
- 2 personen die films en foto's willen maken (Kees Bijleveld en Herman Wissink) en een
- campaigner/strateeg (Sam Franklin).

Er is nog behoefte aan

- een penningmeester . Binnenkort zal duidelijk worden of we hier een kandidaat voor gevonden hebben.
- een grafisch ontwerper

Zonder te werven krijgen we soms vrijwilligers in de schoot geworpen. Dat was het geval met

- Lauren van Bosche, studente uit Californië

Zij heeft een vragenlijst voor Expats opgesteld en die via internet verspreid. Hier is een nieuwe vrijwilliger uit voort gekomen (Olivier Strauch) die als vertaler wil optreden tussen de

Nederlandse en Engelse Facebookpagina. Ook wil hij de hele website in het Engels vertalen.

Van dit alles is om diverse redenen nog weinig terecht gekomen. Ik verwacht verbetering als

Mathilde hier een rol gaat spelen (Facebook pagina's) en als we beslissingen en duidelijkheid

hebben over de opmaak en structuur van de website. Dat we deels afhankelijk zijn van de maker

van de huidige website (David, zoon van Johan Kerstens) en daar niet zelf mee kunnen

communiceren compliceert de zaak.

N.a.v. de resultaten van de vragenlijst voor expats is het idee ontstaan fietslessen voor buitenlandse studenten te gaan aanbieden: Bike Safety Classes. Om de lessen voor te bereiden en om ze te geven hebben Marjolein, Marieke, Myriam , Henny Ridderikhof, Jasmine Scheck en ondergetekende zich gemeld. Lauren heeft in samenspraak met dit 'team' een PowerPoint presentatie gemaakt. Het is de bedoeling dat de Bike Safety Classes eind augustus van start zullen gaan. We zitten nu in het stadium waarin concrete afspraken gemaakt worden met diverse onderwijsinstellingen (CIEE, UvA, IES, VU).

### Fietslessen aan vluchtelingen

Myriam is de organisator van fietslessen aan vluchtelingen in Zuidoost. Op dit moment is er één les gegeven. De spirit van de deelnemers is goed, fietsen zijn ter beschikking gesteld via de coördinator van de sportactiviteiten in de sporthal Vlierbosdreef. Ook hier weer een groep vrijwillige fietsdocenten waaruit geput kan worden: Myriam, Mathilde, Florrie, Marieke en ondergetekende.

### Acties op straat zijn praktisch verdwenen

Met een kraam op een 'groene straatdag' staan of aan een Fietsevenement meedoen gebeurt niet meer en ook voeren we geen fietsverlichtingsacties uit. Bij evenementen wordt meestal een leuke activiteit gewenst, niet een kraam met informatie. Het nut van onze aanwezigheid op een groene straatdag en ook het nut van verlichtingsacties wordt betwijfeld. Als we wel waarde hechten aan zichtbaarheid op straat zullen nieuwe manieren gevonden moeten worden en nieuwe onderwerpen. Het zou goed zijn als hier een groepje enthousiastelingen mee aan de slag zou gaan.

Teeja Arissen

### **Jaarlijks fietstochtje voor actieve leden**

**De tijd dringt om een datum te prikken en een bestemming te kiezen. Wie heeft een goed idee?**

### **OEK**

OEK 99 is net uitgekomen, onder de inspirerende eindredactie van Marcel van Kempen. De redactie is versterkt met een aantal kundige nieuwe schrijvers, redigeerders, fotografen en een tekenaar, fantastisch! Ook onze vaste bijdragers hebben weer goed werk geleverd, bedankt. Op naar nummer 100.

Marieke de Lange

### **Website/Nieuwsbrief**

Tijdens ons laatste multi-media-overleg in januari spraken we af de website wat te "updaten". Qua inhoud is er niet veel veranderd, de meeste gedateerde dingen zijn verwijderd, maar de vorm is nog hetzelfde. Er is overleg geweest met Johan Kerstens, vader van David, die de site op een platform heeft gezet, zodat het er uit ziet zoals nu. In wezen is onze website een wiki-site, dat met een eenvoudige editor bewerkt kan worden, maar David heeft het op een manier bewerkt, zodat het gebruik voor tablets en telefoons beter werkt. Echter, hierdoor kunnen wij weinig aan de vorm veranderen, zoals de bovenste zwarte balk (waarom gevraagd werd in het media-overleg). Contact met David is niet echt mogelijk en Johan heeft er ook zijn handen van af getrokken. Rest de vraag; wat nu? Myriam en ik zijn het wel over eens dat we het verdere ontwerp van de site moeten gaan uitbesteden, er zijn wel wat slimme mensen te vinden, maar dat zal niet zonder een geldelijke vergoeding gaan. Denk dan aan 1.000 euro of een uurprijs van 60. M.a.w., we vragen het bestuur bij deze ook om wat geld vrij te maken voor dit doel.

De Nieuwsbrief loopt goed. 2332 mensen zijn nog steeds aangesloten en ik heb de indruk dat er goed wordt gereageerd op oproepen. Informatie voor de Nieuwsbrief moet wel wat beter aankomen, ik denk dat het goed is dat iedereen die ergens mee bezig is op fietsgebied zijn of haar dingetje in 2 regels even in de "Nieuwsbrief"-bak zetten op de Drive. (Locatie wordt op verzoel per mail doorgegeven)

Fred Redemeijer

### **Onderafdeling Amstelveen:**

In Amstelveen zijn in april enkele informatieavonden georganiseerd m.b.t. het ontwerptraacebesluit 2016 A9 Amstelveen – Holendrecht.

Hierbij werd de verbreding en deels overkapping van de A9 op het traject Amstelveen belicht. Dit project is hoofdzakelijk bedoeld voor een betere doorstroming van het autoverkeer op de A9 maar heeft op het Amstelveense grondgebied grote invloed m.b.t. voorzieningen voor het fietsverkeer.

Op 26 april heeft de onderafd. Amstelveen namens de landelijke Fietsersbond een zienswijze ingediend bij RWS m.b.t. dit project bestaande uit 13 opmerkingen ter verbetering van de fietsverbindingen.

Een kopij van deze zienswijze is 18-05-16 naar afd. Amsterdam gezonden. Verder is het vrij rustig in Amstelveen en is er niets te melden.

Cor Roof

### **4. Definitieve Jaarrekening 2015 en Begroting 2016 (10 min.)**

De Kascommissie (Peter Visser, René Ambags en Chris Vogelenzang) heeft naar eigen zeggen de financiën over 2015 goed uitgeplozen en geen onvolkomenheden opgemerkt. De betreffende stukken zijn ter vergadering verkrijgbaar.

### **5. Landelijke Ledenraad 18 juni 2016 (25 min.)**

Mogelijk interessante onderwerpen:

- **Nieuwe procedure afdrachten:** de wijziging houdt in dat de afdelingen vooraf geen apart budget meer ontvangen en we houden in de nieuwe situatie geen administratie meer bij van het eigen saldo. De penningmeester van de afdeling levert aan het begin van het jaar een begroting in, waarin hij aangeeft welke uitgaven moeten worden vergoed. Kunnen wij hiermee instemmen?

- **Nieuwe voorzitter:** Alexandra van Huffelen legt om persoonlijke redenen het voorzitterschap van de Fietsersbond neer. Er wordt een nieuwe voorzitter gezocht. Kunnen wij ons vinden in de voorgestelde procedure en het profiel?

- **Standpunt e-bike en speed pedelec:** Niet geagendeerd, maar zou de Fietsersbond zich niet eens moeten uitspreken over e-bikes, en dan met name de speed-pedelec? De afdeling kan de ledenraad vragen of zij onderscheid maakt tussen de belangenbehartiging van de fiets en van de e-bike, en of de Fietsersbond de e-bike wel actief moet promoten. Dezelfde vragen gelden nog sterker met betrekking tot de speedpedelec. In het bijzonder geldt de vraag: zet de Fietsersbond zich in om de speedpedelec op het fietspad te behouden?

De afdeling mag vier stemgerechtigde leden afvaardigen

Zie ook de bijlage (Stukken en agenda Ledenraad 180616def.pdf).

Alle Ledenraadstukken zijn te vinden via:

[https://drive.google.com/folderview?id=0Bx0jqT-P\\_GrmdlRoZDZVODM5V1E&usp=drive\\_web](https://drive.google.com/folderview?id=0Bx0jqT-P_GrmdlRoZDZVODM5V1E&usp=drive_web)

**6. W.v.t.t.k.(10 min.)**

**7. Rondvraag en Sluiting (10 min.)**