



**Binnenband nr. 187**

**Januari 2017**

Beste Binnenbandlezer/es,

Dit is de Binnenband voor de Amsterdamse Algemene (Actieve) LedenVergadering (AALV)

**WOENSDAG 25 januari 2017**

De vergadering is zoals gebruikelijk op het WG-plein 84 en begint om 20.00 uur.  
Afmelden kan via telefoon 020-6854794 of e-mail: [amsterdam@fietsersbond.nl](mailto:amsterdam@fietsersbond.nl).

**Agenda AALV 25-01-2017:**

1. Welkom, mededelingen en agenda, Ingekomen stukken (10 min)
2. Verslag AALV 8 juni 2016 (10 min)
3. Stand van zaken groepen (30 min)
4. Voordracht nieuw bestuurslid en penningmeester (5 min)
5. Jaarrekening en begroting (15 min)
6. Landelijke ledenraad (15 min)
7. Inventarisatie grootste fietsknelpunten en kunnen we leden betrekken bij oplossing (30 min)
8. Rondvraag en sluiting (10 min)

**Gelieve de richttijden aan te houden!**

---

Bijlagen:     - Notulen vorige AALV (juni 2016)  
                  - Jaarrekening 2016/Begroting 2017

---

## 1. Opening, mededelingen, binnengekomen post

## 2. Notulen vorige AALV

Zie de bijlage

## 3. Stand van zaken van de Groepen (30 min.)

### **Bestuur en Kopgroep**

Een belangrijk punt van aandacht voor het bestuur waren de plannen om de afdrachtregeling te wijzigen. Door actieve deelname in de commissie Afdracht die door de Ledenraad was ingesteld is het gelukt om als afdeling desgewenst een zelfstandig financieel beheer te blijven voeren. Daarnaast vroegen de reacties op de AMVB Scooters naar de Rijbaan en de activiteiten van de scootergroep veel tijd. De kopgroep is dit najaar niet vaak bijeen geweest, maar heeft ondermeer nagedacht over de plannen om een campagnevoerder voor de scooters en de CVC werkzaamheden als overbrugging financieel te ondersteunen (zie de begroting). Eventueel sturen we nog een stukje van Florrie na, want de begroting moet ook nagestuurd als we de cijfers van het landelijk hebben. Anders toelichting ter vergadering.

Saar Muller

### **Knelpuntengroep**

Ondanks het wegvallen van de twee betaalde medewerkers is het ons gelukt om elke CVC een gedegen advies te geven bij de stukken van de centrale verkeerscommissie.

In de loop van het afgelopen half jaar hebben we wel besloten om het intensieve vergaderschema (elke week) van de centrale verkeerscommissie niet langer te volgen. Sinds enige maanden komen we eens in de paar weken bijeen, de overige weken bespreken we de stukken digitaal en per mail.

Daarmee is het gelukt om elke cvc gedegen advies te geven vanuit over de fietsbaarheid van de ontwerpen die in de CVC besproken worden. De adviezen van de Fietsersbond worden soms wel en soms niet opgevolgd. Een score is daar niet goed aan te verbinden. Maar nuttig lijkt het vele werk toch.

De CVC heeft aangegeven ervoor open te staan dat de Fietsersbond bij de vergaderingen zit. Of en hoe we dat kunnen realiseren is de vraag en ook afhankelijk van eventuele financiering hiervoor door de gemeente. Dat zou o.i. niet meer dan redelijk zijn, maar....

Dat de verkeersadvisering zo professioneel is voortgezet na het wegvallen van Wouter en Gerrit is in belangrijke mate mogelijk dankzij de zeer intensieve en deskundige inzet van Jeroen. Marjolein staat hem soms terzijde. Daarnaast brengen veel mensen schriftelijke reacties per mail.

In het nieuwe jaar gaat mogelijk Frans vd Woerd meehelpen met de organisatie van de verkeersadvisering.

In het nieuwe jaar willen we proberen vaker pro-actief meningen en plannen te vormen in de knelpuntengroep, en minder tijd besteden aan reageren op plannen van anderen.

De plannen en meningen die de knelpuntengroep dan vormen zouden in de afdeling in een breder (uit)gedragen moeten worden. **Vraag aan ALV: hebben jullie onderwerpen waarover de knelpuntengroep een mening of plan zou moeten gaan vormen?**

Marjolein de Lange

## **Projektburo**

Belangrijkste ontwikkeling voor het Projektburo is dat de stichting formeel losgekoppeld is van de Fietsersbond. Vandaar de nieuwe naam, met nog de oude spelling: **Projektburo Fiets Amsterdam**

Deze verandering was een wens van de landelijke Fietsersbond, voor wie de beperkte formele verbinding tussen Projektburo en de vereniging Fietsersbond lastig bleek vanwege de regels van CBF keurmerk en accountant.

De inhoudelijke verbinding met de Amsterdamse Fietsersbond blijft behouden. Daarvoor zullen we een overeenkomst opstellen.

Het Projektburo heeft ook een nieuw logo en nieuwe website (in aanbouw):

[ProjektburoFietsAmsterdam.nl](http://ProjektburoFietsAmsterdam.nl)

Het afgelopen half jaar heeft het Projektburo gewerkt aan advisering bewegwijzering, verschillende fietsexcursies en een "bike safety workshop" voor nieuwe buitenlandse studenten aan de VU.

Marjolein de Lange

## **Vrijwilligers en activiteiten in 2016 (juni-december)**

### **Scooters**

De scootergroep is vanaf mei uitgegroeid tot 5 personen: Tim Blank (bewoner Jan Evertsen buurt), Sjors (ook bewoners van west ), Martin Cleaver (deed mee aan acties bewoners herinrichting Bilderdijkstraat, woont daar ook), Reinder Rustema (van [petities.nl](http://petities.nl)), Sam (meldde zich op de 'vacature' voor campaigner', heeft ervaring daarmee opgedaan in Amerika ) en ondergetekende.

Besloten werd tot het nieuw leven inblazen van een al eerder gestarte campagne onder een nieuwe slogan: ' Geef het Fietspad terug aan de Fietsers!' . Het doel, de scooterproblemen onder een groot publiek urgentie te laten krijgen, blijft gelijk. Wat anders is geworden is de insteek, die is van overlast door scooters veranderd in het terugkrijgen van de veiligheid op de fietspaden. Daarmee hopen we een breder publiek aan te spreken.

De groep werkt in goed overleg met Wim Bot van het landelijk.

### **Social media**

De Facebookpagina krijgt een nieuwe naam: [geefhetfietspadterugaandefietsers](http://geefhetfietspadterugaandefietsers.nl). Myriam Corzilius deed al een jaar (bravo!) de redactie en het beheer van de 'oude' pagina en houdt die rol. Nieuwe website: [www.fietspadterug.nl](http://www.fietspadterug.nl) is in de maak (Sjors en Sam) en is hopelijk in de lucht wanneer je dit leest. Sam heeft een nieuw logo gemaakt.

Twitter: [#fietspadterug](https://twitter.com/fietspadterug)

Het maken van een nieuwe website en logo kosten meer tijd en moeite dan gedacht. Ook valt het niet mee voldoende tijd en menskracht te vinden voor het maken van een reservoir van 'posts' voor Facebook, waaruit geput kan worden in de komende maanden.

### **Politiek**

Ingesproken op 31 augustus tijdens commissievergadering. Litjens meldde dat in tekst AMvB niet zou worden uitgegaan van zonerings, wat de wens van Amsterdam was. Hierop kwam vrij lauwere reactie van commissieleden.

Eind oktober flyers uitgedeeld bij de RAI waar D66 haar jubileum en congres hield. De congresgangers werden opgeroepen een motie te steunen om in het verkiezingsprogramma de afschaffing van de snorfiets als categorie op te nemen. Deze actie leidde net niet tot het beoogde resultaat, maar was desondanks succesvol. In korte tijd werd de scooterproblematiek onder de aandacht gebracht bij veel D66 politici.

Begin november is de tekst bekend geworden van de Algemene Maatregel van Bestuur. Daarna zijn de activiteiten voor de zogenaamde internetconsultatie van start gegaan:

- oproep in onze eigen nieuwsbrief om deel te nemen
- flyer bij scholen met oproep deel te nemen aan de internetconsultatie (Tim en vrijwilligers)
- voorbereiden oproep aan organisaties en belangrijke personen om deel te nemen
- voorbereiden en uitvoeren van een oproep aan een deel van de ondertekenaars van een petitie tegen de scooteroverlast van enkele jaren geleden.

Het opstellen van onze officiële reactie op de AMvB als Fietzersbond Amsterdam.

De internetconsultatie loopt tot 6 januari.

### **Samenwerking/contact met andere organisaties**

In oktober hebben Jeroen en Marjolein een presentatie gehouden tijdens het Symposium 'Mobiliteit Buitenshuis', georganiseerd door de Ouderen Adviesraad van Amsterdam C. Hein is daar lid van. Uit een peiling ter plekke bleken 'scooters' op een gedeelde eerste plaats van ergernissen/belemmeringen te komen, samen met 'gedrag van fietsers'.

Milieudefensie

Met Milieudefensie trekken we samen op in de door hen gestarte campagne 'Duurzaam door de Stad'. Er zijn meerder organisaties, groepen en personen betrokken. Doel van deze campagne is het voorleggen van een aantal concrete eisen aan de politiek om de stad duurzamer te maken.

### **Vrijwilligers**

#### **Bike Safety Class**

Onder de vlag van het Projektburo gaf Marjolein een presentatie aan zo'n 50 buitenlandse studenten op de VU. Thema: hoe fiets ik veilig door Amsterdam? Aansluitend was er een fietstocht. Hier waren 7 vrijwilligers bij betrokken. AT5 maakte er een item over. Het nieuws kwam ook in de Echo (stadsdeel zuid) en in Metro. Het projektburo is er niet rijk van geworden. Een volgende BSC is in voorbereiding voor februari. De tarieven zijn iets verhoogd.

### **Kantoor**

Myriam is gestopt als kantoormedewerker. Het kantoor is nu drie ipv vier dagen open: dinsdag, woensdag en donderdag van 10.00 tot 14.00 uur. Fred verzorgt de dinsdag en woensdag, Floor de donderdag. Incidenteel springen Marieke, Marjolein of ondergetekende bij.

### **Werving nieuwe vrijwilligers**

In noord is een nieuwe wijkcontactpersoon gevonden en misschien een tweede.

Het werven van een penningmeeste is twee keer mislukt. Jan Pieter gaat deze taak op zich nemen.

Het is lastig vrijwilligers te werven voor het maken van berichten (feiten, cijfers, video's) voor het vullen van Facebook.

### **Samenwerking met anderen**

Op verzoek van Claudia Limmen hebben we geprobeerd vrijwilligers te werven voor twee projecten: 'Fietsen naar het VO' en voor het praktijkdeel van het verkeersexamen op de basisschool. Weinig resultaat helaas.

Fietslessen in samenwerking met opvangcentrum vluchtelingen  
Myriam heeft fietslessen georganiseerd en samen met anderen gegeven in de Bijlmer. Deelnemers waren gemotiveerd, fietsen vaak te hoog en er was een taalprobleem. Om de lessen tot een succes te maken is samenwerking met de leiding van de opvang een voorwaarde. Vervolg hier op - fietslessen aan vluchtelingen in de voormalige Bijlmerbajes - is nog niet van de grond gekomen, ondanks inzet van Myriam.

Acties samen met de politie van west

In november hebben we deelgenomen aan twee acties van de politie. Thema was 'veiligheid'. Wij richtten ons op fietsdiefstalpreventie en fietsverlichting. Het slagen van een dergelijke actie bleek af te hangen van de plek. Mensen moeten ergens lopen of verblijven en niet alleen langs fietsen. De samenwerking met de politie was matig. Ook zou er meer moeten gebeuren dan alleen flyers uitdelen: fietsreparatie, graveren.

Teeja Arissen

## **Onderafdeling Amstelveen:**

De onderafdeling Amstelveen heeft in 2016 de volgende zaken afgehandeld:

- **Ondertunneling A9**

In 2020 wordt aangevangen met het deels ondertunneling van de A9 bij Amstelveen. Deze verbouwing heeft een grote impact op het fietsnetwerk in Amstelveen. De Fietzersbond heeft om die reden in april haar zienswijze kenbaar gemaakt. Dit betreffen voorstellen rondom alle oversteken zoals bij Oude Dorp, Stadshart en Bovenlanden.

- **Infrastructuur**

In 2016 zijn er diverse infrastructurele aanpassingen uitgevoerd zoals het asfalteren van het fietspad Bovenkerkerweg, betonnen fietspaden in Westwijk en aanleg van rotondes aan de van Heuven Goedhartlaan en Laan Helende Meesters. De onderafdeling is bij al deze aanpassingen betrokken geweest.

Ook zijn er gesprekken gevoerd om de T-splitsing Groenelaan-Sportlaan te verbeteren en de wijzigingen aan de entree van het Amsterdamse Bos/Nieuwe Kalfjeslaan (uitvoering 2017). Een lang gekoesterde wens is uitgevoerd: het fietspad v. Heuven Goedhartlaan, tussen de Groen van Prinsterenlaan en Stadshart, is brommervrij gemaakt.

- **Vervanging brug N522 bij Ouderkerk**

De onderafdeling is in 2016 betrokken geweest bij het opstellen van het eisen/wensenpakket van de infrastructuur bij de vervanging van de brug over de Amstel bij Ouderkerk. Hierbij heeft de onderafdeling zich o.a. sterk gemaakt voor een 2<sup>de</sup> alternatieve fietsroute i.p.v. 1 gedwongen route onder de brug door. Wordt in 2017 vervolgd.

- **Vervanging sneltram Amstelveen**

De Onderafdeling is betrokken bij de plannen rondom de vervanging van de sneltram. Het betreffen o.a. vele tijdelijke omleidingen en uitvoeringsplannen.

Cor Roof

**4. Voordracht nieuw bestuurslid en penningmeester(5 min.)**

Nieuwe Bestuurslid

Als nieuw bestuurslid hebben we Teeja Arissen bereid gevonden. Zij is al lang op verschillende wijzen actief: OEK-bezorger, redactielid geweest, vrijwilligerscoördinatie en sinds het vertrek van Gerrit Faber contactpersoon scooter-aangelegenheden en begeleider scootergroep. Voor haar pensioen was zij stagecoördinator op een ROC in Amsterdam.

Saar Muller

Nieuwe penningmeester.

De afgelopen jaren heb ik als algemeen bestuurslid in het bestuur van de afdeling gezeten. Ik draag de afdeling een warm hart toe maar ga m'n verantwoordelijkheden beperken. Het penningmeesterschap is een prettige, concrete functie binnen het bestuur en biedt gelegenheid om toch nog enige binding te voelen. Dankzij Pia van Hijfte is de boekhouding uitstekend op orde, en zijn de Amsterdamse financiën, ook na een jaar zonder gemeentesubsidie, gezond. Mijn voornaamste streven is om iedereen die voor de afdeling kosten maakt snel te betalen en de afdeling financieel gezond te houden.

Jan Pieter Nepveu

**5. Jaarrekening 2016 en Begroting 2017 (15 min.)**

In 2017 moest de afdeling het voor het eerst sinds jaren doen zonder financiële bijdrage door de gemeente. Daardoor zijn we twee betaalde krachten kwijtgeraakt en hebben we slagkracht verloren. Gelukkig hebben we geen schulden hoeven maken. Naar het zich laat aanzien hebben is ons budget (16 duizend euro) met een kleine duizend euro overschreden, een bedrag dat we vrij eenvoudig kunnen opvangen met ons eigen vermogen. In de begroting van volgend jaar willen we financiële ruimte creëren voor nieuwe bureaustoelen, voor fotosoftware ten behoeve van afdelingsblad OEK, en een bijdrage voor vrijwilligers die namens de afdeling naar Velocity in Nijmegen gaan, we willen de scootercampagne meefinancieren en we willen ook een overbrugging voor de verkeerstechnische advisering aan de CVC.

Jan Pieter Nepveu

## **6.Landelijke Ledenraad 18 juni 2016 (15 min.)**

Op de agenda staan het Werkplan 2017, de Begroting 2017, de voordrachten voor een nieuwe voorzitter en een nieuw bestuurslid "Jongeren en Innovatie" en de discussiepunten "Speedpedelecs" en "Fietsen met Trapondersteuning".

Het middagprogramma bestaat uit eerst een presentatie over de Fietsstad verkiezing en daarna workshops over sociale media, werken met Bikeprint en mensen op straat ondervragen in de aanloop naar de Fietsstad verkiezing.

Ook zijn er twee kennismakingssessies over de campagne Fietsen Alle Jaren en de fiets in de aanbesteding.

De bij het ochtendprogramma behorende stukken kun je lezen (of je kunt bij aanmelding aangeven dat je ze toegestuurd wilt krijgen) op het VrijwilligersNet.

Toegang tot het [VrijwilligersNet](#) is sinds vorig jaar een stuk eenvoudiger geworden.

Inloggen is voor alle afdelingen hetzelfde met **gebruikersnaam Vrijwilliger en wachtwoord Welkom**.

De afdeling mag vier stemgerechtigde leden afvaardigen

## **7. Inventarisatie grootste fietsknelpunten en kunnen we leden betrekken bij oplossing (30 min.)**

Aanvankelijk waren er twee brainstorm ideeën voor de AALV:

1 Hoe krijgen we meer leden actief (typisch een onderwerp voor een vereniging)

2 Hoe houden we de kennis en slagkracht van de KPG op peil? (meer een inhoudelijk onderwerp)

Deze twee ideeën hebben we gecombineerd tot "Inventarisatie grootste fietsknelpunten en kunnen we leden betrekken bij oplossing". Het inventariseren van fietsknelpunten is minder urgent dan het op peil houden van kennis en slagkracht. Er zijn namelijk genoeg mensen die misstanden constateren. Denk bijvoorbeeld aan het meldpunt. Men dropt zijn klachten bij de Fietsersbond maar wij hebben onvoldoende deskundigen en energie om er wat aan te doen. Zeker sinds het vertrek van Gerrit en Wouter lijken we, ondanks de grote inspanningen van sommigen, het fietsverkeerskundig initiatief in Amsterdam kwijt te raken. Onze kracht zit evenwel in onze leden, die bewegen zich tot in de kleinste haarvaten van Amsterdam. Vooral een brainstorm over manieren waarop we meer leden kunnen activeren om namens de Afdeling problemen in hun eigen buurt op te pakken, lijkt me nuttig. Voorbeelden waar het goed gaat zijn de Van Woustraat en de West Tangent, waar zelfwerkzame bewoners intensief contact onderhouden met de Fietsersbond. Minder goed is het gegaan bij de Mauritskade, waar we in de krant moesten lezen dat er een meisje demonstreerde voor het behoud van een fietspad waarvan wij niet wisten dat het opgeheven werd.

Jan Pieter Nepveu

## **8. Rondvraag en Sluiting (10 min.)**