

Verkeer en Openbare Ruimte
Maurits de Hoog
Weesperplein 8,
1018 XA Amsterdam

Amsterdam, 29 maart 2016

Betreft: Sprong over 't IJ

Uw kenmerk:

Telefoonnummer: 020 - 685 47 94

E-mail: amsterdam@fietsersbond.nl

Geachte heer De Hoog,

Deze brief is een toelichting op het standpunt van de Fietsersbond over de IJ-oeververbindingen (bijlage). In grote lijnen steunen wij het scenario dat in uw Principebesluit Sprong over 't IJ als kansrijk wordt voorgesteld, te weten de combinatie veren, met op de flanken de Javabrug en Stenen Hoofdbrug. Een paar kanttekeningen:

Locatie westflank

We verwachten meer van een verbinding tussen Eye en De Ruyterkade dan tussen Stenen Hoofd en Grasweg. De Stenenhoofdbrug sluit zowel in het noorden als in het zuiden namelijk niet optimaal aan op het fietsnetwerk. Het risico bestaat dat veel fietsers alsnog zullen kiezen voor het toch al overbelaste Buiksloterwegveer. De in het Principebesluit genoemde locatie voor het Eyeveer heeft een grotere vervoervraag en ligt centraal genoeg om het Buiksloterwegveer te ontlasten. Wij bepleiten daarom om het Eyeveer op korte termijn te realiseren en te onderzoeken of de locatie ook niet beter zou zijn voor een vaste oeververbinding op de langere termijn.

Toegankelijkheid

Het succes van een vaste oververbinding valt of staat met de uitvoering. Fietsers houden niet van steile hellingbanen, omrijden, lange opritten. Een lift of roltrap hoort er ook zeker bij, maar dat laat onverlet dat de brug ook befietsbaar moet zijn over een hellingbaan die voldoet aan de geldende richtlijnen en aansluit op de hoofdrichting.

Netwerk

De analyses in uw Gebiedsstudie tonen aan dat goede aanrijdroutes onmisbaar zijn en de vervoerwaarden significant doen stijgen. Ook routes langs het water zijn nuttig, omdat die

het mogelijk maken uit te wijken naar andere oeververbindingen. Wij verwachten dat op korte termijn in het fietsnetwerk de meeste resultaten behaald kunnen worden door verbeteringen op de volgende locaties:

Zuidzijde IJ

- Route van de Korte Prinsengracht via de Westerdokskade (krapte en drukte op de Korte Prinsengracht, oversteek naar de Westerdoksdijk).
- - Aanlanding IJpleinveer (verleggen naar het verlengde van de Oostertoegang, zodat een gestrekte route ontstaat vanaf de Odebrug, en de vaartijd verkort).
- Route tussen Gelderse Kade en De Ruijterkade (Odebrug).

Noordzijde IJ

- Brug over NH-kanaal nabij Willemsluis (Buiksloterweg - Sixhavenweg)
- Brug over Zijkanaal K (Zamenhofstraat - Nieuwendammerdijk)
- Vliegenbos: route rechttrekken, befietsbaar maken, verlichten.

We kijken uit naar uw reactie en zullen eventuele vragen graag beantwoorden.

Vriendelijke groet,
namens de Fietsersbond Amsterdam,



Jan Pieter Nepveu (lid afdelingsbestuur)

1 Bijlage