

Platformparticipatie
Ontwerptraacebesluit 2016 A9
Badhoevedorp - Holendrecht

Amstelveen, 26 april 2016

Betref: Zienswijze Gewijzigd
ontwerptraacebesluit 2016 A9 Badhoevedorp
– Holendrecht
Telefoonnummer: 06-51710063
E-mail: amstelveen@fietzersbond.nl

Geachte Hr. /Mw,

Bij deze willen wij, Fietzersbond, onze zienswijze m.b.t. het ontwerptraacebesluit 2016 A9 Badhoevedorp – Holendrecht indienen.
Dit betreft het deel Amstelveen.

Fietsoversteek K.Karelweg.

De K.Karelweg is momenteel aan beide zijden voorzien van vrijliggende fietspaden.
Deze worden in het voorstel vervangen door een fietsbrug aan de oostzijde.

- a. **Hellingspercentage.** De maximale hellingspercentage moet zo laag mogelijk zijn zodat ouderen en mindervaliden hier ook nog probleemloos gebruik van moeten kunnen maken. Wij willen hierbij verwijzen naar de publicatie “Hellingen in fietsroutes” Goudappel Cofeng 19 febr. 2009. De Fietzersbond ziet graag dat de RWS de oversteek hierop laat toetsen door Fiets Beraad.
- b. **Breedte.** De fietsbrug is een vervanging is voor 2 bestaande vrijliggende fietspaden, welke voorzien zijn van verkeersbord G12 en waarop dus geen brommers zijn toegestaan. De Fietzersbond neemt aan dat de fietsbrug voorzien zal worden van verkeersbord G12a. De fietsbrug dient daarom van voldoende breedte te zijn om de toestroom en verwerking van 2 richtingen fietsers, mindervalide voertuigen, snor- en bromfietsen aan te kunnen conform richtlijnen CROW.
- c. **Oversteek t.h.v. Thorbeckelaan.** Fietsers, welke van noord naar zuid rijden, moeten t.h.v. de Thorbeckelaan oversteken. De Fietzersbond is van mening dat de optelsom van de totale wachttijden van deze gecompliceerde oversteek zeer beperkt moet zijn en ziet hier graag een “groene golf” voor fietsers op dit traject.
- d. **Oversteek K.Karelweg/Ouderkerkerlaan.** Ook hier ontstaat door de fietsbrug een gecompliceerde afwikkeling van alle langzaam verkeer gebruikers. De Fietzersbond wil ook hier een veilige en “groene golf” voor de oversteken K.Karelweg/Ouderkerkerlaan richting zuiden met een korte totaal oversteektijd..
- e. **Ouderkerkerlaan.** De lansaam verkeersroute vanaf de Ouderkerkerlaan richting zuiden moet worden voorzien van verkeersbord G11, bromfietsen moeten vanaf de Ouderkerkerlaan verwezen worden naar de autobaan. Ditzelfde geldt ook aan de noordelijke zijde van de fietsbrug t.h.v. de Thomas Cookstraat.

- f. **K.Karelplein.** Het K.Karelplein voldoet niet meer aan eisen en zou, volgens de Fietsersbond ingericht moeten worden als een echt verkeersplein met fietspaden. De Fietsersbond wil graag inspraak in de ontwikkeling van dit gebied. De ventweg tussen de Ouderkerkerlaan en het K.Karelplein (oostzijde) voldoet niet aan de eisen om grote 2-richtingen langzaam verkeersstromen te verwerken incl. auto's. Deze auto's moeten worden geweerd.
- g. **Fietsenstalling Busstation.** Bij het Busstation zijn op diverse plaatsen sociaal veilige fietsenstallingen gebouwd. Het moet mogelijk zijn om deze vanaf de noordzijde van de fietsbrug sociaal veilig en eenvoudig te bereiken.
- h. **Fietsverkeer west/oost vv.** Vanaf de K.Karelweg zijn 2 mogelijkheden om van en naar de oostelijke richting te fietsen t.w. langs de Meander en de Thomas Cookstraat. De route langs de Meander betekent in de nieuwe situatie een omrijroute vanaf de K.Karelweg en zal mogelijk niet meer gebruikt worden. Hierdoor blijft alleen de fietsroute Thomas Cookstraat over. Deze route wordt bij marktdagen en/of evenementen afgesloten. Deze afsluiting mag niet meer plaatsvinden en moet ten alle tijden berijdbaar zijn voor langzaam verkeer.
- i. **Fietsverkeer noord/zuid ten noorden van Sandbergplein.** Om het aantal oversteekbewegingen te beperken stelt de Fietsersbond voor om het oostelijke fietspad K.Karelweg tussen Sandbergplein en G. V. Prinsterenlaan 2-zijdig berijdbaar te maken welke dan aansluit op het verkeersplein K.Karelweg. Hierdoor verminderd tevens de gevaarlijke situatie voor fietsers op de westelijke ventweg K.Karelweg.

Bovenlandenpad.

- j. **Burg. Reinderslaan.** Ter vervanging van het fiets/wandeltunneltje t.h.v. het oude KPMG-gebouw wordt het Bovenlandpad aangelegd. De Burg. Reinderslaan wordt in de nieuwe situatie echter vele malen drukker bereden dan in de huidige situatie. De Fietsersbond wil bij de oversteek Burg. Reinderslaan verkeersremmende maatregelen, een middeneiland en een zebrapad zodat er veilig kan worden overgestoken door langzaam verkeer en voetgangers.

Fietsoversteek langs museumtramlijn.

- k. De Fietsersbond is verheugd dat het voorstel om de haakse bocht aan de noordzijde van de fietsroute te strekken, is verwerkt in de laatste tekeningen.
- l. De Fietsersbond is van mening dat de breedte van deze route moet voldoen aan de eisen welke gesteld zijn conform de Amsterdamse Sportas-route.
- m. Deze gehele route moet voorzien zijn van verkeersbord G13 waardoor bromfietsen ook dan geweerd worden

Groet,

Namens de Fietsersbond,
Onderafdeling Amstelveen

Cor Roof

