

Reactie Fietsersbond op B&W Voorkeursbesluit Ijoeververbindingen



6 maart 2017

WG-plein 84, 1054RC Amsterdam | 020-6854794 | amsterdam@fietsersbond.nl

Sprong over het IJ: Eerst betere veerverbindingen, dan de Javabrug en Eyetunnel

Op 10 januari 2017 hebben B&W hun Voorkeursbesluit Fase 2 Sprong over het IJ bekend gemaakt. Hoofdpunten daaruit zijn het rechtekken van het IJpleinveer en het bouwen van de Javabrug. De Fietsersbond wil eerst inzetten op betere veerverbindingen en dan op een goed befietsbare Javabrug. Een Eyetunnel kan de toegang tot Noord vervolgens afmaken.

De Fietsersbond ondersteunt het rechtekken van het IJpleinveer. Door de kortere vaartijd kan de frequentie omhoog. Ook steunt de Fietsersbond het besluit om op korte termijn een fiets/voetgangersbrug over het Noord-Hollands Kanaal te bouwen. Zo'n brug kan de drukte flexibel over de ponten verdelen.

De komende jaren zal het vervoer over het IJ snel blijven groeien. Het bouwen van bruggen duurt lang. Daarom pleit de Fietsersbond voor meer verbeteringen van de veren op korte termijn:

- een nieuw Eyeveer tussen Westerdoksdijk/Westerdokskade en Eye aan de westzijde
- verplaatsing van het huidige Oostveer naar een Javaveer. De veel kortere oversteek maakt een hogere frequentie mogelijk.

Deze nieuwe veren sluiten goed aan op het fietsnetwerk en kunnen de druk op de centrale veren verlichten. Ze vullen het voorstel van B&W aan met belangrijke en hoognodige verbeteringen voor de korte termijn. Het Javaveer is nodig voor de periode dat de Javabrug er nog niet is.

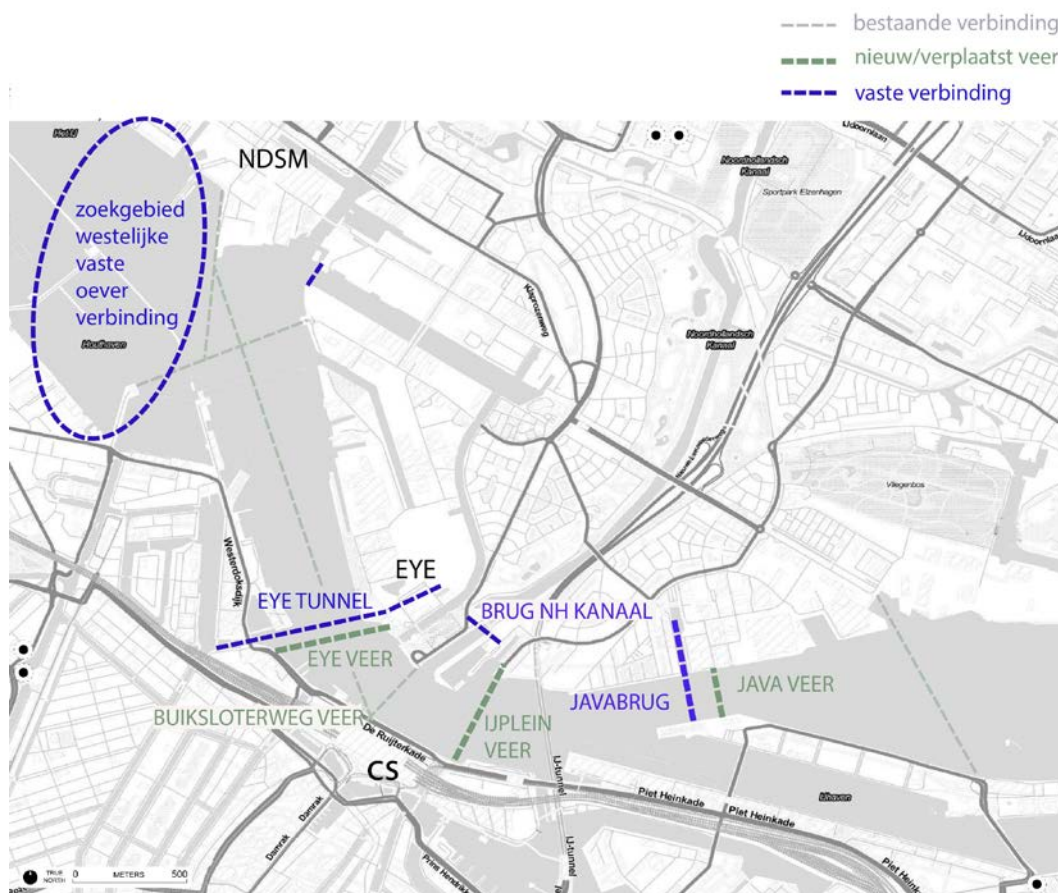
De Fietsersbond ondersteunt het bouwen van de Javabrug, mits niet hoger dan 9,5 meter. Maar eerst afdalen van de Jan Schaeferbrug, en vervolgens weer stijgen naar de Javabrug is onaanvaardbaar. Fietsers moeten van de Jan Schaeferbrug zonder onderbreking door kunnen stijgen naar de Javabrug.

De Fietsersbond heeft dit geschreven in een uitvoerige inspraakreactie. Daarin staan verder nog suggesties voor de toekomst. De Fietsersbond pleit voor een Eye-tunnel in het gebied direct ten westen van het Centraal Station. Deze sluit veel beter aan op het fietsnetwerk dan een brug bij het Stenen Hoofd. Voor de langere termijn ziet de Fietsersbond kansen voor een vaste oeververbinding bij de Houthaven. De Fietsersbond is geen voorstander van een tunnel alleen voor voetgangers, zoals B&W nu willen laten onderzoeken. Zo'n grote investering moet ook aan fietsers ten goede komen.

Zie voor de volledige reactie

https://fietsersbond.amsterdam/nieuws/2_maart_2017_fietsersbond_wil_meer_veren?s=folder

Meer informatie bij Jeroen Verhulst, jeroen.verhulst@hccnet.nl, tel: 06-55201306.



Visie Fietsersbond over Sprong over het IJ in beeld:

Op korte termijn de veren verbeteren door rechttrekken IJpleinveer, verplaatsen Oostveer naar Javaveer en nieuw Eye-veer. En brug over NH kanaal.

Op langere termijn een goed befietsbare Javabrug en Eyetunnel en een vaste verbinding ter hoogte van de Houthaven.

De routes langs het IJ verbeteren met o.a. een brug over van Hasseltkanaal west.