

Toelichting van de Fietzersbond (met name bij de punten 1 en 2) van het bezwaar van 16 juli 2018 tegen het Verkeersbesluit instellen E3 zone Rode loper.

Overzicht van de actuele beschikbaarheid van lang (in stalling of met mogelijkheid tot vastzetten aan nietjes) en kortparkeren (in vakken zonder diefstalbeveiliging) langs de Rode Loper.

Opmerking: deze wijze van kortparkeren is slechts acceptabel indien er werkelijk voldoende ruimte is. Ervaring rond het Leidseplein leert dat bij ruimtekort legaal geparkeerd fietsen uit het vak getild worden om plek te maken voor een ander.

Voor het lang parkeren is de toegankelijkheid van de voorziening voor mensen met een beperking (die niet invaliden zijn en dus niet in aanmerking komen voor een gehandicaptenkaart) geïnventariseerd, zie figuur 1.

Locatie	Voldoende lang parkeren voor jong en fit	Voldoende lang parkeren voor mensen met beperking (niet gehandicapt)	Kort parkeren	Ruimte voor meer kort parkeren zonder hinderlijk te zijn?	Genoeg ruimte te maken voor kort parkeren??
Cornelis Troosplein	Nee	Nee	Nee (zie foto 27, 28 en 29). De zeer grote AH trekt klanten per fiets uit de wijde omgeving.	Ja, tenmiste deels	Ja: maak ruimte voor langparkeerders en meer kortparkeren voor de Albert Heijn.
Ferdinand Bol Cornelis Troostplein tot Ceintuurbaan	Richting Ceintuurbaan: ja: de stalling Ceintuurbaan. Richting Cornelis Troostplein: Nee, rekken in de zijstraten zijn overvol (zie foto xxx)	Nee, stalling Ceintuurbaan niet toegankelijk.	Nee, met name in de buurt van het Cornelis Troostplein	Ja: er zijn geen of nauwelijks kortparkeervakken bij de Rustenburgerstraat (foto 30 en 31) en van Ostadestraat.(foto 32 en 33)	Dat is een keuze. Er is nu gekozen, zie foto 30 en 31 voor ruimte voor terrassen (die ook weer fietsbezoekers aantrekt)
Station De Pijp Ceintuurbaan zijde	Nu niet, wellicht wel als beide garages open zijn	De op 3/9 te openen garage Van der Heijden is gelijkvloers. Als hier ruimte blijft: ja.	Op de Ferdinand Bol wel (daar zijn vakken), maar niet in de Ceintuurbaan (foto 34)	Bij een tekort zijn nog vakken bij te maken.	Vermoedelijk wel
Ferdinand Bol rond Albert Cuijp (ook ingang Station de Pijp)	Nee, rekken in zijstraten maar in gebruik bij bewoners.	Nee (zie jong en fit)	Nee, zeer groot tekort foto 1, 2, 3,4	Een deel van het illegaal parkeren is niet hinderlijk, er zouden meer vakken kunnen zijn. Maar voldoende is dit niet.	Nee
Ferdinand Bol Albert Cuijp tot Heinekenplein	Nee, rekken in zijstraten maar in gebruik bij bewoners. O	Nee (zie jong en fit)	Nee Foto 4, 5 en 6	Ja, in de zijstraten is meer ruimte voor vakken die niet benut wordt, zie foto 6. Kortparkeren langs de stoeprand toestaan zou ook soulaas bieden b.v. voor de wasserette (foto 7 en 8) Maar voldoende is dit niet.	Nee
Station Vijzelgracht	Nee, foto 19	Nee (zie jong en fit)	Op sommige plekken wel, niet overal	Ja, zowel aan de Oost als aan de Westzijde. Zie foto 9 tbv de stomerij.	Zonder stalling: Nee
Vijzelstraat	Nee voor het zuidelijke deel, noordelijk zijn 2 stallingen, of de capaciteit toereikend is: onbekend.	Stalling Vijzelgracht heeft een zeer steile trap, Stalling Reguliersdwarsstraat ook een stevige	Nee, geen foto's want er is niets.	Ja, er zijn loze plekken en hier en daar zou een vak passen. Maar voldoende is dit niet.	Nee

		helling.			
Muntplein	Nu niet, wellicht dat stalling Rokin de oplossing gaat bieden.	Nee (zie jong en fit)	Nee zie foto 10, 11 en 12	Ja, zie foto 11 en 12, en zie Rokin.	Twijfelachtig
Rokin en Station Rokin	Nee, beide stallingen bij het Station zijn overvol (zie foto 19). Voor de Kalverstraat is niets beschikbaar. Hopelijk lost de Rokin stalling veel op voor het langparkeren.	Nee (zie jong en fit). Wordt de Rokin stalling wel toegankelijk?	Nee, zie foto 13, 14,15, 16 en 17, vakken zijn te ver weg (zie foto 13)	Ja, er zouden aanzienlijk meer vakken kunnen worden aangewezen aan beide zijden van het Rokin. Zie foto 13, 14 en 15. Er is ook plek voor niet hinderlijk geparkeerde fietsen: fotos 17 en 18.	Voor kort parkeren is in principe ruimte voor genoeg vakken.
Dam en Damrak	Ja, stalling Beursplein	Nee, stalling niet toegankelijk	Nee, zie foto 20,21, 22 en 23, 24 ,25 en 26	Ja, langs Dam en Damrak zouden legale vakken gemaakt kunnen worden, maar dit zal niet voldoende zijn, want veel plek is er niet (foto 21, 22, 23, 24, 25 en 26).	N3=ee

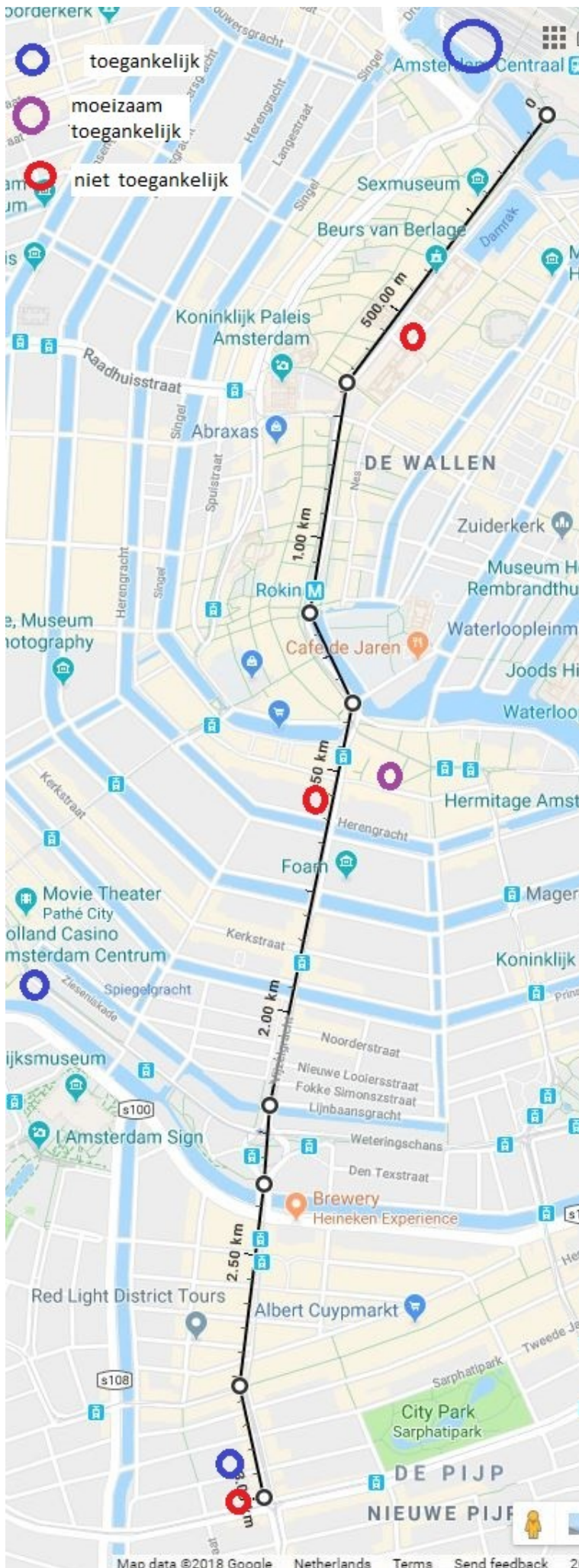
Opmerkingen:

1. Aan de Rode Loper liggen ook kortparkeer bestemmingen zoals wasserettes/stomerijen en supermarkten: foto 8, 9 en 21
2. Wat opvalt is dat fietsers erg hun best doen niet hinderlijk te (kort)parkeren, b.v. foto 1, 3, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14,15, 16, 17, 18.
3. Er zijn ook kleine lege hoekjes zoals tussen verkeerspalen en vuilnispunten waar makkelijk wat kortgeparkeerde fietsen kunnen staan. Foto 4 en 18.
4. Voertuigen met kentekens staan in het algemeen aanzienlijk hinderlijker geparkeerd dan fietsen wat de noodzaak van een E3 zone voor scooters onderstreept. Zie foto's 12 (met een bromfiets, een snorfiets en een motorfiets in 1 vak) en 25.
5. Fietsbereikbaarheid vereist een afstand tussen kortparkeren en bestemming die aanzienlijk korter is dan de huidige afstanden.
6. De afstand tot de stallingen is voor langparkeren momenteel nog te lang omdat er onvoldoende stallingen zijn.
7. Bij het onderzoek voor dit overzicht viel op dat niet duidelijk is of men zich binnen of buiten de zone bevindt. Het uitsluitend plaatsen van borden op wegen waar "... rijdend binnen mogen komen..." is niet voldoende. Zoekend naar een legaal plekje is met name in de binnenstad de kans groot dat men met de fiets aan de hand lopen de zone betreedt.

Conclusies

1. Zoals de laatste kolom laat zien zal er een probleem blijven met het kort parkeren, terwijl er wel ruimte is om niet hinderlijk even een fiets neer te zetten. Dat maakt dat het onredelijk is dat bij het huidige beleid deze fietsen slechts gedoogd worden. Zeer kort parkeren moet legaal kunnen mits niet hinderlijk.
2. Voor het lang parkeren zou op termijn voldoende ruimte kunnen zijn als alle stallingen klaar zijn (met uitzondering van de Munt?), maar er zal een oplossing gevonden moeten worden voor mensen die hun fiets niet in de stallingen met steile hellingen kunnen parkeren.
3. Voor voertuigen MET kenteken is het Verkeersbesluit wel zinvol.
4. Er zullen meer borden geplaatst moeten worden dan alleen op de toegangswegen.

Figuur 1



Openbare fietsenstallingen in de buurt van de Rode Loper en hun toegankelijkheid voor mensen met een beperking (nb: dit zijn mensen die geen aanspraak kunnen maken op een invalidenvergunning, maar die hun fiets niet tegen een trap op kunnen duwen).

Fietsenstalling Paradiso: indien de transportband werkt goed toegankelijk.

Fietsenstalling Beursplein: Helling is minder steil maar zeer lang en daardoor toch onoverkomelijk. Zelfs geen borstels naar beneden, geen lift : Niet toegankelijk.

Fietsenstalling Reguliersdwarsstraat: Steile, maar niet zo lange helling. Matig toegankelijk.

Fietsenstalling Vijzelstraat: Borstels naar beneden ter remming maar geen transportband omhoog. geen lift: Niet toegankelijk.

Fietsenstalling Eerste Jan van der Heijdenstraat: Goed toegankelijk (mits ruimte vrij in de onderlaag).

Fietsenstalling Ceintuurbaan: Borstels naar beneden ter remming maar geen transportband omhoog. geen lift: Niet toegankelijk.

Foto 1 Tekort aan ruimte Ferdinand Bol /Albert Cuijp:



Foto 2: Tekort aan ruimte Ferdinand Bol /Albert Cuijp:



Foto 3 Tekort aan ruimte Ferdinand Bol /Albert Cuijp:



Foto 4 Tekort aan ruimte Ferdinand Bol /Albert Cuijp:



Foto 5 Tussen Albert Cuijp en Heinekenplein onvoldoende vakken beschikbaar, wel ruimte voor extra.



Foto 6: Tussen Albert Cuijp en Heinekenplein: onvoldoende vakken beschikbaar, wel ruimte voor extra.



Foto 7 Tussen Albert Cuijp en Heinekenplein: Kort parkeren langs de stoeprand



Foto 8: Tussen Albert Cuijp en Heinekenplein: Ruimte voor kort parkeren langs de stoeprand, tbv Wasserette.



Foto 9: Tussen Albert Cuijp en Heinekenplein: Ruimte voor kort parkeren langs de stoeprand, tbv Stomerij.



Foto 10: Muntplein: onvoldoende kortparkeren.



Foto 11: Muntplein: onvoldoende kortparkeren. Fietsers staan niet hindeljk geparkeerd.



Foto 12: Muntplein: onvoldoende kortparkeren. Fietsers staan niet hindeljk geparkeerd: hier zouden vakken kunnen komen (maar scooters wel).



Foto 13: Rokin: Tekort aan ruimte op het Rokin, vrije vakken op de verkeerde plek (over het water), aan weerszijden van de Peperbus kunnen vakken gemaakt worden die de voetgangers niet hinderen.



Foto 14: Rokin Er is ruimte voor meer vakken nodig en beschikbaar zonder de voetgangers te hinderen



Foto 15: Rokin Er is ruimte voor meer vakken nodig en beschikbaar zonder de voetgangers te hinderen



Foto 16: Rokin Er is ruimte voor meer vakken nodig en beschikbaar zonder de voetgangers te hinderen



Foto 17: Rokin : Tekort aan kort parkeer ruimte. Niet hindelijke plekken waar fietsen kunnen staan zijn wel beschikbaar.



Foto 18: Rokin : Tekort aan kort parkeer ruimte. Niet hindelijke plekken waar fietsen kunnen staan zijn wel beschikbaar..



Foto 19 Overvolle stallingen bij station Rokin



Foto 20: Te kort aan kortparkeerruimte bij Dam/Beursplein.



Foto 21: Te kort aan kortparkeerruimte bij Dam/Beursplein, bijvoorbeeld bij een supermarkt.



Foto 22: mogelijke ruimte (?) voor kortparkeren Dam/Beursplein wordt ingenomen door wachtende fietstaxi's



Foto 23 Damrak: Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken wel mogelijk.



Foto 24 Damrak: Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken wel mogelijk.



Foto 25 Damrak: Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken wel mogelijk. Snorfiets staat wel hinderlijk.



Foto 26: Damrak: Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken wel mogelijk.



Foto 27: Cornelis Troostplein: Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken wel mogelijk



Foto 28: Cornelis Troostplein: Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken wel mogelijk



Foto 29: Cornelis Troostplein: Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken wel mogelijk



Foto 30: Ferdinand Bol bij Rustenburgerstraat westzijde : Tekort aan lang en kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken beperkt zeer beperkt mogelijk. Veel ruimte ingenomen door terrassen.



Foto 31: Ferdinand Bol bij Rustenburgerstraat oostzijde : Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken beperkt mogelijk. Aan de ene zijde wordt alle ruimte ingenomen door een terras



Foto 32: Ferdinand Bol bij van Ostadestraat westzijde : Tekort aan kortparkeerruimte, niet hinderlijke vakken beperkt mogelijk.



33: Ferdinand Bol bij van Ostadestraat oostzijde: Tekort aan langparkeerruimte, Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken beperkt mogelijk.



Foto 34: Ceintuurbaan (bij Ferdinand Bol westzijde): Tekort aan kortparkeer ruimte, niet hinderlijke vakken mogelijk.

