

Notitie capaciteit fietsvoorzieningen Kinkerstraat Hallen

Toelichting van de Fietsersbond) van het bezwaar tegen het APV besluit Fietsparkeren Hallen/Kinkerstraat

Overzicht van de actuele beschikbaarheid van lang (in stalling of met mogelijkheid tot vastzetten aan nietjes) en kortparkeren (in vakken zonder diefstalbeveiliging) in het gebied van de Hallen/Kinkerstraat

Opmerking: deze wijze van kortparkeren is slechts acceptabel indien er werkelijk voldoende ruimte is. Ervaring rond het Leidseplein leert dat bij ruimtekort legaal geparkeerd fietsen uit het vak getild worden om plek te maken voor een ander.

Locatie	Voldoende lang parkeren?	Toegankelijkheid stalling	Voldoende voorzieningen kort parkeren?	Ruimte voor meer kort parkeren zonder hinderlijk te zijn?	Genoeg ruimte te maken voor kort parkeren??
Hallen	Ja voor bezoekers hallen, maar niet voor bewoners. Dde stalling is max 24 uur..	In orde	Ja.	Ja, maar niet nodig.	Niet nodig
Ten Katemarkt rond de Kinkerstraat	Nee: de beschikbare nietjes zijn overvol. De stalling is te ver weg. Foto 1,2,3 en 4	nvt	Nee, de vakken op het ten Kate plein zijn niet bij benadering toereikend. Foto 1 en 2	Ja, veel foute staan netjes uit de weg. Zie b.v. foto 5 en 6	Ja er zouden meer kortparkeervakken gemaakt kunnen worden. Zie b.v. foto 4, 5 en 6
Ten Kate Markt tussen Hasebroekstraat en Jan Hanzenstraat	Nee, rekken hier en daar in zijstraten maar overvol. Afstand tot stalling te groot. Foto 7, 8,9	nvt	Nee, Foto 7 tot 11. Afstand tot stalling te groot.	Ja, op diverse plekken zijn loze hoekjes.	Lastig. Op het Bellamyplein is veel ruimte vlak bij de markt. In de Jan Hanzestraat zouden ook vakken kunnen komen.
Kinkerstraat tussen Bilderdijkkade en Jan Pieter Heije	Nee, rekken overvol . Foto 16, 18	nvt	Nee. In de ochtend nergens legale ruimte, foto 16,17,18 laadlos/fietsvakken niet goed gespreid en op drukke tijden onvoldoende foto 12-18	Ja, tussen de palen, zie foto 5 en 6, 13 en 15	Misschien door alle plekken te benutten waar toch geen voetgangers lopen. Dan ook beter spreiding.

Observaties en opmerkingen:

- In het gebied van de Hallen/Kinkerstraat is een slimme oplossing gekozen om de schaarse ruimte te benutten: de laad en losplekken die slechts in de ochtend voor laden en lossen gebruikt mogen worden zijn daarna beschikbaar voor kortparkerende fietsers. Dit zijn echter tegelijk ook nagenoeg de enige kortparkeervoorzieningen. Daarom blijft de situatie voor kortparkeren (de snelle boodschap bij een kleinwinkelier) ontoereikend:
 - In de ochtenden: er mag dan in de Kinkerstraat nergens kort geparkeerd worden
 - Op drukke winkeltijden: zaterdag, namiddag
 - Tenslotte liggen de laad en losplekken vaak vrij ver uit elkaar (met lange rijen parkeerplaatsen ertussen): verder dan acceptabel is voor een snelle boodschap. Een slimmere allocatie zou hier nog wel iets helpen, al zijn op echt drukke tijden alle vakken vrijwel vol.
- Voor bezoekers van de Hallen is ruim voldoende kortparkeerruimte in de stalling beschikbaar. De kwaliteit laat te wensen over: geen bewaakte stalling met rekken die het vastzetten van het frame onmogelijk maken.
- Voor de overige bestemmingen is de afstand tot de stalling te groot (zie nota Fietsparkeerbeleid). Van de " additionele" stallingsplekken (waar plek is, de oude stalling is doorgaans geheel vol op) tot dichtstbijzijnde punt op de Kinkerstraat: loopafstand in 1 richting 120 meter en de afstand tot Ten Kate markt: 200 meter

(voor beide uitgangen). De loopafstand wordt onnodig vergroot omdat er geen fietspaadje is naar de ingang aan de Tollensstraat van de Hallen.

4. Aan de Kinkerstraat liggen veel kleine winkels waar fietsers heel kort willen parkeren.
5. Aan het einde van de Kinkerstraat is de Hema een winkel die veel fietsverkeer aantrekt.
6. Als gevolg van de onmogelijkheid de fiets even kort te parkeren bij de markt lopen meer mensen nu met de fiets aan de hand de markt op. Dat is een onwenselijk neveneffect van de huidige situatie.
7. Wat opvalt is dat fietsers erg hun best doen niet hinderlijk te (kort)parkeren
8. Er zijn ook kleine lege hoekjes zoals tussen verkeerspalen en vuilnispunten waar makkelijk wat kortgeparkeerde fietsen kunnen staan.
9. Fietsbereikbaarheid vereist een afstand tussen kortparkeren en bestemming die aanzienlijk korter is dan de huidige afstanden.

Conclusies

1. Zoals de laatste kolom laat zien zal er vermoedelijk een probleem blijven met het kort parkeren, terwijl er vaak wel ruimte is om niet hinderlijk even een fiets neer te zetten. Dat maakt dat het onredelijk is dat bij het huidige beleid deze fietsen slechts gedoogd worden. Zeer kort parkeren moet legaal kunnen mits niet hinderlijk.
2. Rond de Ten Kate Markt en langs de Kinkerstraat zullen substantieel meer kort parkeer voorzieningen moeten komen, met name ook voorzieningen die in de ochtend gebruikt mogen worden.
3. Voor het lang parkeren voor bewoners van Kinkerstraat en Ten Katemarkt zullen stallingen of meer nietjes en rekken geplaatst moeten worden.

Foto 1: Ten Kateplein: vol, afstand tot Kinkerstraat en markt aan de overzijde te groot.



Foto 2: Ten Kate plein schuin tegenover de officiële kortparkeerstelling: volop ruimte die ook benut wordt door netjes maar illegaal parkerende fietsers. Het is hier een komen en gaan van mensen met fietsen.



Foto 3: Ten Katemarkt rond de Kinkerstraat



Foto 4: Ten Katemarkt rond de Kinkerstraat



Foto 5: Kinkerstraat bij Tollensstraat: Fietsen staan op een plek die niet hinderlijk is voor voetgangers. Het enige wat voor de voetgangers in de weg staat is het verwijsbord naar de stalling (dat de verkeerde kant op wijst).



Foto 6: Kinkerstraat bij Albert Heijn (Bilderdijkkade). Fietsen netjes tussen de pilaren staan op een plek die niet hinderlijk is voor voetgangers.



Foto 7 Ten Katemarkt Hasebroek straat. Rek overvol, en overloop met kortparkeren. Ruimte in gebruik voor een terras.



Foto 8 Ten Katemarkt Bellamystraat. Rek overvol, geen kortparkeervoorzieningen



Foto 9 Ten Kate Markt: Jan Hanzenstraat: Rekken overvol, geen kortparkeer voorzieningen



Foto 10 Ten Katemarkt Hasebroek straat: overvol vak voor kortparkeren



Foto 11 Ten Katemarkt: Bellamystraat: onvoldoende kortparkeervoorzieningen



Foto 12 Kinkerstraat bij Jan Pieter Heijestraat: Zaterdagmiddag: Onvoldoende kortparkeren bij de Hema.



Foto 13 Jan Pieter Heijestraat bij de Kinkerstraat tegenover de Hema Zaterdagmiddag laadlos/fietsvakken ontoereikend voor het kortparkeren.



Foto 14 Foto Kinkerstraat tussen Bilderdijkkade en Jan Pieter Heije: Zaterdagmiddag laadlos/fietsvakken ontoereikend voor het kortparkeren.



Foto 15 Foto Kinkerstraat tussen Bilderdijkkade en Jan Pieter Heije Zaterdagmiddag laadlos/fietsvakken ontoereikend voor het kortparkeren



Foto 16 Foto Kinkerstraat tussen Bilderdijkkade en Jan Pieter Heije: Zaterdagmorgen onvoldoende langparkeren, geen legale ruimte voor kortparkeren.



Foto 17 Kinkerstraat tussen Bilderdijkkade en Jan Pieter Heije Zaterdagochtend geen legale ruimte voor kortparkeren.



Foto 18 Foto Kinkerstraat tussen Bilderdijkkade en Jan Pieter Heije Zaterdagochtend: onvoldoende langparkeren, geen legale ruimte voor kortparkeren.

