

Van: Fietzersbond afdeling Amsterdam
W.G.-plein 84,
1054 RC Amsterdam



Aan: Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel West
t.a.v. Juridisch bureau
Postbus 57239
1040 BC Amsterdam

Betreft: Bezwaar tegen Verkeersbesluit (INT-17-03532, publicatiedatum 19 juli 2017)

Datum 28 augustus 2017

Geacht bestuur,

De Fietzersbond maakt bezwaar tegen: Verkeersbesluit het weren van Snorfietzen uit parken in Amsterdam Westerpark (INT-17-03532, publicatiedatum 19 juli 2017)

Uw besluit

Door het plaatsen van verkeersborden conform model G7 zone van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voetgangersgebied: Het Westerpark, bij de toegangswegen, met de tekst op de onderborden: Fietzen is toegestaan, snorfietzers verboden.

Ons bezwaar

De Fietzersbond maakt bezwaar tegen uw besluit, omdat er in Het Westerpark twee fietsroutes liggen. Deze fietsroutes behoren tot het Hoofdnet fiets (Beleidskader hoofdnetten 2005) en het concept Plusnet Fiets. Door het plaatsen van Verkeersbord G7 bij de toegangswegen van het Westerpark geeft u prioriteit aan voetgangers. Dat strookt niet met het beleid ten aanzien van de verkeersnetten.

“Het Plusnet fiets is het netwerk met de belangrijkste doorgaande fietsverbindingen die zeer intensief worden gebruikt. Het zijn de belangrijkste verbindingen tussen stadsdelen en met de regionale fietsroutes naar aangrenzende gemeenten en de groen- en recreatiegebieden rondom de stad. Belangrijkste aspect is dat fietsers snel, veilig en comfortabel van A naar B kunnen fietsen. Voorwaarde daarbij is dat fietsers weinig hinder hebben van overige verkeersdeelnemers, snel kunnen doorstromen bij kruispunten en dat er voor fietsers voldoende ruimte is om elkaar te passeren.” (Beleidskader Verkeersnetten Amsterdam inspraak- en adviesversie september 2016).

Evenmin strookt G7 met de feitelijke omstandigheden in het park. G7 leidt hier tot onduidelijkheid, irritaties, conflicten; en dientengevolge tot gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers. Aldus strekt uw besluit niet of onvoldoende tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers.

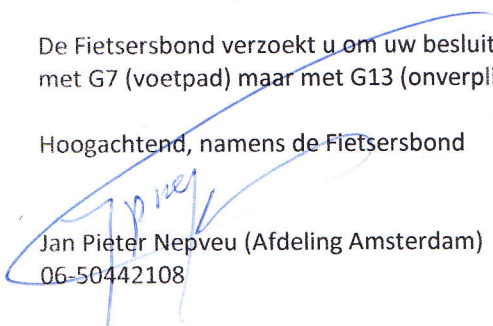
Verzoek

De Fietzersbond steunt uw beleid om snorfietzen te weren uit het Westerpark. Maar ter voorkoming of beperking van door snorfietzers veroorzaakte overlast, hinder of schade staat vanouds bord G13 (‘onverplicht fietspad’) ter beschikking. Fietsers mogen het onverplichte fietspad gebruiken; bestuurders van snorfietzen uitgerust met een verbrandingsmotor mogen het onverplichte fietspad slechts gebruiken met uitgeschakelde motor. (art 5 RVV 1990). Voetgangers gebruiken het fietspad of het fiets/bromfietspad indien trottoir en voetpad ontbreken (art 4 RVV 1990).

Zolang de ruime meerderheid van snorfietzen niet elektrisch is, blijft de gangbare methode (G13) voor fietsers verkieslijker dan een aanwijzing als voetgangersgebied. Desgewenst kan wel ter ondersteuning van het beleid het onderbord ‘snorfietzen verboden’ geplaatst worden.

De Fietzersbond verzoekt u om uw besluit te heroverwegen, en snorfietzen uit het Westerpark niet te weren met G7 (voetpad) maar met G13 (onverplicht fietspad) ent eventueel het onderbord ‘snorfietzen verboden’.

Hoogachtend, namens de Fietzersbond


Jan Pieter Nepveu (Afdeling Amsterdam)
06-50442108