

Inspraak bij AB vergadering van stadsdeel Centrum, dinsdag 28 februari 2017

Agendapunt 5 (Eilandenboulevard).

Geacht bestuur, voorzitter,

De planvorming voor de Eilandenboulevard duurt al even. Van aanvang af was duidelijk dat veel bewoners en ook de Fietsersbond de mogelijkheid wensten om langs het water te kunnen blijven rijden. Denk aan de roemruchte informatieavond in het Werkteater, aan eerdere inspreek gelegenheden hier, en aan ingezonden brieven in lokale media.

De mensen zitten hoe dan ook niet echt te wachten op wandelende toeristen. Overigens komen toeristen steeds vaker te fiets. De Eilandenboulevard is onderdeel van een doorgaande fietsroute, niet voor toeristen maar vooral voor dagelijks transport. Ik ga niet weer de bekende riedel afsteken, maar doorgaande fietsers willen niet twee keer extra wachten om over te steken. Daarom willen de Fietsersbond, én, zoals eerder gememoreerd, veel buurtbewoners, dat je ook langs het water moet kunnen rijden.

Indien het tweerichtingfietspad langs de gevels aantrekkelijk genoeg wordt, zouden minder mensen geneigd zijn langs het water te fietsen. Maar mede door omstandigheden buiten het plangebied, waar u wellicht toch invloed op heeft, is dat onwaarschijnlijk. Het zou bijvoorbeeld beter geweest zijn indien het tweerichting fietspad tot Funen zou doorlopen. Ook een keuze op termijn aan welke kant van de Prins Hendrikkade een fietspad blijft, zal invloed hebben.

In voorliggend plan wordt fietsen langs het water vrijwel onmogelijk gemaakt. Er komt shared space, die je bij het Kattenburgerplein en de Dageraadsbrug alleen kan bereiken en verlaten via het trottoir. Dat is vragen om conflicten, waarna fietsers gedemoniseerd zullen worden.

Wij vragen daarom beleefd, om onderscheid aan te brengen op de weg tussen de plek voor voetgangers en voor fietsers, zowel in het shared space gebied als op de toeleidende trottoirs.

Dank voor uw aandacht

Jan Pieter Nepveu (Fietsersbond Amsterdam)