

Hoe is het advies over routes van de Fietsersbond overgenomen in het MJP Fiets?

Bijlage bij reactie van Fietsersbond Amsterdam op het MJP Fiets 2017-2022

In mei 2016 gaf Fietsersbond Amsterdam op verzoek van de gemeente uitgebreid advies over onderdelen van het fietsnetwerk van Amsterdam. Dat betrof met name ontbrekende schakels en aanpassingen aan het plusnet, het hoofdnet en het groennet fiets.

In het concept MJP Fiets, dat voorjaar 2017 uitkwam, blijkt een aanzienlijk deel van onze advies niet te zijn overgenomen. Zonder onderbouwing of reactie van de gemeente hierover.

Dit vinden we zorgelijk. Het wekt de indruk dat de keuzes van aan te pakken routes in het MJP nogal willekeurig tot stand is gekomen.

Dit document geeft een overzicht van welke onderdelen van het advies van de Fietsersbond wel of niet zijn overgenomen in het MJP.

In dit document wordt het **Route advies FB mei 2016 bij kaart ontbrekende fietsschakels tbv MJP *** vergeleken met de kaarten in het MJP mei 2017, te weten plusnet (fig9), nieuwe verbindingen (fig 10) en nieuw autoluw groennet (fig12).

Het advies van de Fietsersbond van 2016 bestaat uit een lijst met adviezen in reactie op de door de gemeente geleverde kaart *20160524_R&D_Ontbrekende fietsschakels_A0.pdf*.

Die adviezen zijn genummerd (FB01, FB02 enz) in een lijst opgenomen en ook aangegeven in de kaart ***FB_160610_Ontbrekende fietsschakels.pdf***.

Deze vergelijking geeft per advies aan in hoeverre het overgenomen in het MJP.

De adviezen voor Zuidoost en Noord worden zijn nu niet vergeleken. Ook MJP maatregelen die niet in een der genoemde kaartjes zijn opgenomen, zijn niet betrokken in de vergelijking.

De conclusie van de vergelijking is:

ons advies voor toevoegen aan plus/hoofdnet: ***bijna niets van overgenomen***

ons advies :toevoegen als ontbrekende schakel: ***deels opgenomen***

ons advies bij ontbrekende schakels van gemeente: ja, (snel) uitvoeren: ***bijna alles overgenomen***

ons advies bij ontbrekende schakels van gemeente: nee niet uitvoeren: ***alles tóch opgenomen***

ons advies voor aanpassing netten: ***bijna niets overgenomen***

ons advies opnemen als groennet: ***2 van 3 overgenomen***

Een aantal ontbrekende/zwakke en toekomstige schakels die de gemeente in 2016 in kaart zette zijn in 2017 niet meer terug te vinden. Enkele voorbeelden daarvan:

2016 zwakke/ontbrekende schakels, 2017 niet ingetekend:

Stadionweg(58 en 59), Waalstraat (57) Tugelaweg (78) dwarsroute over Oostelijke Eilanden naar Marineterrein (8), Commandantsbrug(2), klimhal-Piet Heinkade(66) ventweg PHkade(4) (onduidelijk waar het ligt in kaart 2017) Generaal Vetterstraat, brug i.v.v. Achillesstraat(62) verbinding ts Aletta Jacobslaan en Henk Sneevlietweg langs spoor(35) verbinding Overbrakerpad-Contactweg(71) route westzijde Noorderplas(27) (deels wel nieuw groennet)

2016 plusnet, 2017 niet ingetekend:

westelijk deel Dijkgracht

2016 toekomstig plus/hoofdnet, 2017 niet ingetekend:

oostelijk uiteinde Cruquisweg en verbinding naar Westelijke Merwedekanaaldijk(128), verbinding Nwe Hemweg-Haparandadam

2016 misschien(zoekroute via bestaande infra), 2017 niet ingetekend:

1^e en 2^e Helmerstraat, Lutmastraat, Zwarte Laantje (vanaf station Duivendrecht), route Ooievaarpad-Harambepad-Mandelstanstraat-Reigersbospad

In de 1^e en 2^e kolom het FB advies van mei 2016, in de 3^e kolom wat er in MJP mei 2017 mee is gedaan

<i>Toevoegen aan plusnet/ hoofdnet:</i>		
Nr	Beschrijving	Opgenomen MJP?
(FB01)	verbindingen tussen postjesweg en route door rembrandpark	nee
(FB06)	onderbroken hoofdnet herstellen met hellingbaan thv de trap, en aansluiten op Nachtwachtlaan-Schipluidenlaan, als dat niet mogelijk is hoofdnet over Uijlenburgkade	Alleen stukje thv trap
(FB08)	veer of tunnelverbinding ivv westerdoksdiijk richting eye	Ja! in fig10
(FB09)	wiltzanglaan, vening meinezlaan	nee
(FB20)	hoofdnet moet over oorspronkelijk parkroute in aansluiting op tunnel beethovenstr ipv irenestraat	nee
(FB21)	door station zuid	nee
(FB21)	tousainstraatt-van lennekade(zolang 12 er niet is	Deels, in fig10, klein stukje langs zzijde jvkade
(FB22)	Bilderdiijkkade: beide zijden opnemen in Hoofdnet en ook 2 ^e c. Huygenstraat naar vondelpark	Kade westzijde stond als misschien, nu weg, staat wel in fig12 autoluw
(FB28)	route met brug over zwanenburgwal-raamgracht-lommertbrug-duifjessteeg-st luciensteeg. Door aanleg van een fietsbrug over de Zwanenburgwal tussen Waterloopleinmarkt en Raamgracht ontstaat voor fietsers vanaf het Mr. Visserplein een alternatief voor de route via de overbelaste Oude Hoogstraat, vooral als de Lommertbrug wordt voorzien van een hellingbaan.	Nee geen hoofnet maar wel lommertbrug hellingbaan, fig 10 en bijl 4
(FB29)	ijpleinveer aanlanding ivv oostertoegang ipv achter cs, sluit beter aan en kortere overtocht	nee
(FB31)	Roetersstraat ; logisch vervolg van de fietsroute vanaf Wittenburg over de Nijlpaardenbrug. De UvA telt hier 30.000 studenten. De HvA met 50.000 studenten ligt even verderop.	nee
(FB37)	autoluwe parallelroute voor postjesweg: postjeskade-rembrandpark marius bouwerstraat-hemsterhuisstraat met aansluiting op plantijnpad	nee
(FB38)	Stadhouderskade vanaf Vondelpark door Hobbemastraat	nee
(FB39)	Nicolaas Maesroute, met geregelde oversteek over van Baerlestraat	nee
(FB40)	Koedijkpad nu voetpad wordt veel gefietst, voetpad met onderbord fietsen toegestaan, ontvlochten route	nee

<i>Toevoegen als zwakke/ontbrekende schakel</i>		
		Opgenomen MJP?
(FB07)	oversteek realiseren over schipluidenlaan in verlengde van fietspad langs Westlandgracht	Ja afb 10 en bijl 4
(FB25)	fietspad tussen Schippersgracht en Kattenburgerplein uitvoeren als tweerichtingsfietspad, waardoor fietsers minder vaak de hoofdautoroute hoeven over te steken. Wat hier als zwakke schakel nr. 3 wordt aangegeven is niet helemaal duidelijk. Als bovenstaande verbetering wordt bedoeld, dan is het prima, maar moet de groende lijn wel doorgetrokken worden. Het fietspad aan de waterzijde loopt niet meer door naar CS en de oversteek van de IJtunnelroute is aan de waterzijde veel ongunstiger dan aan de huizenzijde	Ja afb 10 en bijl 4
(FB30)	(Nieuwe) Kerkstraat , dringend aan herinrichting toe. Concentreren van auto- en parkeerplaatsen aan één kant moet leiden tot meer ruimte voor fietsers en voetgangers.	nee
(FB32)	Ontbrekende schakel Valkenburgerstraat westzijde tussen Anne Frankstraat en Prins Hendrikkade fietspad tweerichting maken. Er is nu alleen fietsverkeer vanaf de Prins Hendrikkade naar de Valkenburgerstraat mogelijk, en niet andersom.	Ja fig 10
(FB33)	Mr Visserplein: zwakke schakel qua opstelruimte (vanuit de Jodenbreestraat)en qua wachttijden.	Opstelruimte Nu al verbeterd
(FB34)	Haarlemmerstraat: zwakke schakel, krap, teveel autoverkeer en parkeren	Maatregel?

	Duurzaam veilig inrichten:	
(04)	Prins Hendrikkade tussen de kruispunten met de Binnenkant en de Kalkmarkt. Fietsers worden hier voortdurend geblokkeerd door op de rijweg stilstaande (vracht) auto's die daar laden en lossen e.d. Herprofilering is mogelijk zodra eind 2017 een aantal bushaltes kan vervallen na ingebruikname van de Noord-Zuidlijn. Omdat de voorbereiding van een herprofilering een langdurig proces is, zou daarmee nu al begonnen moeten worden. Zowel bij Stadsdeel Centrum als bij de stedelijke diensten krijgt dit echter te weinig prioriteit.	Maatregel?
(60)	zijlstraat	Maatregel?
(FB02)	kinkerstraat tussen jp heijestraat en kinkerbrug, en meer ruimte voor fietsers op kinkerbrug	Maatregel?
(FB05)	heemstedestraat tussen hoofddorpplein en westlandgracht	Maatregel?
(FB23)	oversteek westerdodijk-de ruyterkade veilig inrichten	Maatregel?
(FB30)	sloterbrug, fietsbrug toevoegen	Maatregel?
(FB31)	buikslotermeerdijk vanaf nwe purmerweg noordwaarts; ook slecht wegdek verbeteren. Dit is onderdeel van de bijna autoluze route van buiksloterwegveer naar broek in waterland en verder. Veel gebruikt door de snelle woon-werkfietser	Maatregel?
(FB36)	Fietspad Kruislaan aan de zuidzijde onder spoorviaduct Kruislaan verbeteren. Dit fietspad is al tweerichtingsfietspad levensgevaarlijk omdat het te smal is en er een enorm hoge stoepwand is pal naast de rijweg. Er ontbreekt een schampstrook.	Maatregel?

	Ja (snel) uitvoeren:	Opgenomen mjp 2017?
(FB26)	Dijksgracht-oost aanleggen , ontbrekende schakel in autoluze route CS-IJburg/Durgerdam/Muiden/Diemen Het gaat om de route CS – Oosterdok – Dijksgracht-West - Dijksgracht-Oost – Frans de Wollantstraat – Boneoviaduct- Panamalaan - Cruquiusweg –Van Lohuizenlaan - Zuiderzeeweg/Diemerzeedijk/Westelijke Merwedekanaaldijk. Ontbrekende schakel hierin is de Dijksgracht-Oost.	Ja fig 10
(FB41)	route om nieuwe meer	Wel landtong-bos verbinding
(06)	brug Nemo-Marineterrein	Ja fig 10
(12)	brug fietsbrug Singelgracht als onderdeel Leidsegrachtroute	Ja fig 10
(15)	verbinding tussen oostveer en nieuwedammerdijk	Ja fig 10
(38)	Jacob Katskade langs water doortrekken	Ja fig 10
(43) en 39 en 120	route vanaf van hallstraat over markthallerrein en langs noordzijde erasmusgracht naar plein 45	Ja fig 10
(44)	fietsoversteek over overtoomse sluis tussen baarsjesweg en schinkelkade(dit is een sinds lange tijd verdwenen, dus ontbrekende schakel, en geen zwakke) en 2 richting fietspaden op de brug toevoegen voor betere verbinding tussen beide zijden vaart	Fig 10
(54)	route over havenstraat terrein: ja graag	Ja fig 10
(63)	tramlijnpad doortrekken langs tramlijn ja graag	Ja fig 10
(68)	doorgaande fietsroute over haarlemmerhouttuinen	Ja fig 10
(69)	achter dorp sloterdijk langs	Ja fig 10
(92)	route van kostverlorenvaart naar rembrandtpark via van kinsbergenstraat, brug over kostverlorenvaart,	Ja fig 10 de brug
(118)	verbinding baarsjesweg-wiegbrug (admiraal de ruyterweg) is een ontbrekende schakel, geen zwakke,	Ja fig 10 en bijl 4
(121)	westelijk deel van kinsbergenstraat(dit is een verdwenen dus ontbrekende schakel, geen zwakke) weer befietsbaar maken, is bij nieuwbouw voetgangersgebied geworden, brug over admiralengracht toegankelijk maken voor fietsers	Ontbreekt op fig 9 en 10, wel de brug over adm gracht

(123	vondelparkingang ivv obrechtstraat fietsen toestaan	Ja fig 10 en bijlage 4
------	---	------------------------

niet uitvoeren:

41	brug over westelijk uiteinde van lennekanaal, route loopt over bestaande brug thv pieter langedijkstraat.	Staat wel in fig 10 en bijl 4
(116	brug over kattensloot. dit zou een beweegbare brug moeten zijn dus erg duur, dat geld liever besteden aan andere punten uit deze lijst.	Staat wel in fig 10
(126 en 2.502	als die stenenhoofdverbinding er komt op deze manier aantakkend is brug 126 wel handig maar realistisch? idem als vorige punt	Staat wel in fig 10

	<i>aanpassing aan ingetekende netten</i>	Aangepast?
(02	Commandantsbrug, is inmiddels gereed	nee
(08	Aanpassing zwakke schakel nr. 8: dwarsroute langzaam verkeer over Oostelijke Eilanden naar Marineterrein en toevoegen route door Funenpark. Vanaf de Cruquiuskade staat de route nu dwars door de nieuwbouw van het Katharinacomplex getekend. Dat klopt niet. De route kan op die hoogte alleen via de eerste Coehoornstraat verlopen of beginnen vanuit de Czaar Peterstraat. Het is ook prima om de route door het Funenpark te tekenen naar het Borneoviaduct (sluit daar aan op bovengenoemde groene route via Panamalaan-Cruquiussweg , want fietsen op het voetpad is daar net als in andere parken toegestaan (fiets te gast . Dan kan de dwarsroute ook via de Cruquiussstraat lopen. In het verlengde van de Cruquiussstraat is een nieuwe fietsbrug gepland in het bestemmingsplan Stadswerf Oostenburg, die aansluiting geeft op de Oostenburgermiddenstraat – Oostenburgervoorstraat – verlengde Touwbaan – Poolstraat.	Hele zwakke schakel staat er niet in
(30	Ontbrekende schakel : fietsverbinding Sporenburg-Zeeburg over/onder Amsterdam-Rijkkanaal.een verbinding naar/van Borneo-Sporenburg ligt meer voor de hand Die oversteek sluit beter aan op de hoofdroute vanaf IJburg en de oversteek van het kanaal is daar aanzienlijk korter. Daarmee kan je een frequentere pontdienst onderhouden.	nee
(FB09	aanpassing kruising van de Kattenburgervaart. De “dwarsroute” voor fietsers over Touwbaan en Poolstraat sluit op dit moment slecht aan op de hoofdingang van het Marineterrein. De route die nu getekend is loopt tussen Grote Wittenburgerstraat en Wittenburgerhoofd dwars door een woonblok met gemeenschappelijke tuinen (over trappen en gaat over de Kippebrug, een voetgangersbrug die uitsluitend op voetpaden aansluit. In plaats daarvan zou er een nieuwe fietsbrug moeten komen in het verlengde van de Kattenburgerkruisstraat naar de Bootstraat. Dat hoeft geen dure brug te zijn omdat de brug alleen geschikt moet zijn voor fietsers en voetgangers. Stedenbouwkundig gezien is het een verbetering omdat de Kattenburgerkruisstraat nu op een onlogische manier doodloopt. Het Eilandenoverleg heeft altijd willen voorkomen dat hier een autobrug zou komen. Vijftien jaar geleden drong de Brandweer aan op een extra noodroute naar Wittenburg. Op aandrang van het Eilandenoverleg is die toen bij de Jacob Burggraafstraat gekomen omdat daar niet direct doorgaand autoverkeer zal komen als er een paaltje verdwijnt. Nu er eenmaal een brug bij de Jacob Burggraafstraat ligt, is de dreiging van een autoverbinding dwars over de Eilanden in het verlengde van de Kattenburgerkruisstraat niet meer aanwezig. In de grote Wittenburgerstraat is voor deze route tussen de fietsdoorsteek over het plein en de Bootstraat een klein stukje tweerichting verkeer voor fietsers nodig in combinatie met een afwijkende bestrating van de strook achter de geparkeerde auto's.	Nee, niet de route, wel brug ivv bootsraat in fig 10
(FB27	ingetekend hoofdnet over zuiderkerksplein is voetgangersgebied	nee
(FB41	Hoofdnet ligt niet langs Sumatrakade maar over fietspad door binnenterreinen. Dit dient i.v.m. slecht zicht bij bruggetjes wel verbeterd te worden, bijvoorbeeld door vcoorng fietspad en drempels op de grachtjes voor kruisend autoverkeer.	nee

Markeren als groene route	Opgenomen ?
<i>Indien apart aandacht wordt gegeven aan groene routes:(niet ingetekend)</i> Muiderpoort – Diemen:Oostpoort – Arntzeniusstraat – Radioweg - Oranjelaan (Diemen) Deze plusnetroute gaat autovrij tussen de sportvelden door en kruist zonder stoplichten de A10. Via de Kruislaan sluit de route tevens aan op NS-station Science Park. Dit lijkt ons belangrijker dan de als ontbrekende schakels getekende routes 113 langs het knooppunt A10-A1.	Ja fig 12
Vanaf Ijpleinveer via Noorderpark (Ambtenrenpad) naar Noorden	Slecht te zien, denk het niet
vanaf Buiksloterwegveer langs Noordhollandskanaalkanaal	Ja fig 12

	overige opmerkingen	Opgenomen?
(FB 10)	stukje hoofdnet in rembrandpark is nu voetpad, fietsers toestaan	Ja fig 10
(FB11)	fietsers op tramlijnpad voorrang geven boven op verkeer ijsbaanpad	
(FB08)	deze verbinding over haarlemmerweg is er niet, zou wel handig zijn	Staat er nog in
(56)	Tramlijnpad-A10 viaduct: Haakse hoek eruithalen	Niet te zien