

Jaarverslag Fietsersbond Amsterdam 2017

Het jaar in vogelvlucht

Dit jaar is het tweede jaar dat de afdeling zonder betaalde medewerkers werkte. We hebben meer vrijwilligers aan weten te trekken, die samen met de oudgedienden de Fietsersbond Amsterdam nieuw elan hebben weten te geven.

Wij beschouwen het adviseren over de verkeersplannen van de gemeente nog steeds als een heel efficiënte manier om fietsersbelangen te behartigen. We zijn er trots op dat we sinds 2016 met een kleine groep betrokken en deskundige vrijwilligers wekelijks schriftelijk advies geven op de stukken van de Centrale Verkeerscommissie (CVC). In het najaar van 2017 zijn we door de CVC gevraagd deel te nemen aan de vergadering tegen een kleine vergoeding. Vanaf november 2017 wordt dit gedaan door een zeer toegewijde vrijwilliger. De ervaringen zijn gunstig. Al krijgen we (lang) niet altijd precies wat we willen, dat de Fietsersbond aan tafel zit maakt dat beter gekeken wordt naar fietsbelangen.

In 2017 hebben we ook ingesproken, zienswijzen geschreven, actie gevoerd, overleg gehad met politici, en veel overleg gevoerd met projectleiders van belangrijke projecten om de fietsinfrastructuur in Amsterdam op peil te houden en te verbeteren.

Daarnaast hebben we een visie gemaakt op de toekomst van het fietsen in de stad. Dat was de basis van een campagne om invloed op de gemeenteraadsverkiezingen uit te kunnen oefenen.

Enkele acties:

- De strijd om de snorfiets (met het blauwe nummerbord) van het fietspad naar de rijbaan te krijgen is voortgezet. Het vooruitzicht is dat de snorscooter in Amsterdam (binnen de ring A10) vanaf 2019 met helmplicht naar de rijbaan gaat. De Fietsersbond deed mee aan overleg van de gemeente en voerde campagne samen met andere organisaties van bezorgde burgers
- Een visie gemaakt op de toekomst van het fietsen in Amsterdam
- Drie nummers van de het lokale blad van de Fietsersbond Oek (op eigen kracht) uitgebracht
- Regelmatig de elektronische nieuwsbrief, de Fietsband, aan zo'n 2200 mensen verzonden
- Deelname aan de actie van Milieudefensie 'Duurzaam door de Stad'
- Samen met organisaties als Milieudefensie een grote demonstratie georganiseerd onder het dubbelthema: 'Geef het Fietspad Terug' (snorfiets naar de rijbaan) en 'Schone Lucht en Ruimte'
- Een bezwaarprocedure begonnen tegen het besluit van stadsdeel West om het Westerpark als voetgangersgebied te bestempelen

- Tal van adviezen gegeven aan de gemeente en/of de gemeenteraad. Onder meer over: IJ-oeververbindingen, het meerjarenplan fiets, het beleidskader hoofdnetten
- Elke week adviezen gegeven door de Knelpuntengroep aan de Centrale Verkeerscommissie om de veiligheid en comfort van de fietser te garanderen.

Bestuur en Kopgroep

Het jaar 2017 begon voor de Fietzersbond Amsterdam met een gezellige en drukke borrel in cafe Budapest. Daar werd een presentatie gegeven over het archief van de Fietzersbond en een inventarislijst ervan is aan het Stadsarchief overhandigd als symbool voor het voornemen het archief zelf na inventarisatie over te dragen aan het Stadsarchief. De mensen die mee hadden gewerkt aan de voorbereiding van het archief werden bedankt.

Fred Redemeijer, al jaren bureaumedewerker van de afdeling, werd ongeneselijk ziek en is in september overleden. Hij heeft zich tot het eind van zijn leven ingezet voor de bond. Hij is door een aantal van onze actieve leden veel bezocht tijdens zijn ziekbed. Fred's inzet is altijd enorm gewaardeerd en we missen hem erg.

De AALV koos begin van het jaar Teeja Arissen in het bestuur. Tevens is Jan Pieter Nepveu tot penningmeester benoemd. Het bestuur is in 2017 drie keer bijeen geweest evenals de kopgroep. Onder auspiciën van het bestuur is een visie opgesteld over de toekomst van het fietsen in Amsterdam die in januari 2018 naar buiten is gebracht. Dank gaat uit naar Frans van der Woerd, die veel tijd in het schrijven van de visie heeft gestopt.

Het bestuur heeft de banden met de gemeente aangehaald. In de eerste plaats heeft de Fietzersbond actief meegewerkt bij de totstandkoming van het Meerjarenplan Fiets. Door deel te nemen aan workshops en overleggen en door een lange inspraakreactie te schrijven, die is verstuurd tegelijkertijd met een persbericht, dat in het Parool is geplaatst. In de tweede plaats is er een kennismakingsgesprek geweest met de directeur van de afdeling V en OR (Verkeer en Openbare Ruimte) en heeft er twee maal een overleg plaats gevonden met de programmamanager en het team fiets binnen VenOR. Dat overleg is nu regulier geworden.

Bestuur en kopgroep hebben zich in 2017 actief bemoeid met het standpunt van de landelijk Fietzersbond over speedpedelecs. Dit heeft geleid tot een enquête onder de leden en een landelijke bijeenkomst. Over beide was het bestuur inhoudelijk niet te spreken. Een standpuntbepaling van het landelijk volgt in 2018.

De Knelpuntengroep (KPG)

De KPG is het verkeersinhoudelijke hart van de afdeling waarin verkeerskundige zaken besproken worden. Tot november 2017 werd elke week schriftelijk advies gegeven op de

verkeersplannen die in de CVC (centrale verkeerscommissie) behandeld worden. Jeroen Verhulst organiseerde dit: hij consulteert per mail de actieve leden en verzamelt de reactie tot een advies van de Fietsersbond aan de CVC. Dit wordt per mail aan de CVC gezonden. Sinds november neemt Johan Kerstens namens de Fietsersbond deel aan de CVC, en organiseert hij de consultatie van de actieve leden. Doordat deze taak (meestal) per mail gebeurt, is er in de (maandelijke) vergaderingen van de KPG tijd om ons te richten op specifieke onderwerpen. In 2017 werd oa besproken: **Sprong over het IJ, Beïnvloeding Politieke Partijen** voor verkiezingen, Voorwaarden, inrichtingseisen en notitie over **fietsstraten, MJP fiets** en de **Westtangent**. Na de zomer is er een bijeenkomst met nieuwe wijkcontactpersonen. Het plan voor een leer-bijeenkomst voor nieuwe KPG-vrijwilligers/wijkcontactpersonen is nog niet gerealiseerd. Dat zal in 2018 gedaan worden. Dankzij grote inzet van Johan en Jeroen, en aanwas van nieuwe actieve leden, loopt de KPG goed. Dat is mooi, hulde!

Activiteiten

Scooters

Een meerderheid in de Tweede Kamer heeft ingestemd met de wetwijziging (AMvB) die verplaatsing van snorscooters naar de rijbaan met helmplicht mogelijk maakt. Er kunnen (theoretisch) nog moties worden ingediend, maar naar verwachting is de wetwijziging erdoor. Hierna beoordeelt de Raad van State de AMvB op juridische houdbaarheid. Daarna volgt publicatie. De gemeente is klaar voor invoering van de maatregel per 1 januari 2019. Monitoring van de naleving gebeurt vooral met camera's. Monitoring van de veiligheid gebeurt m.b.v. gegevens van de politie (zware ongevallen) en via een app, die slachtoffers kunnen gebruiken om informatie over hun ongeluk te rapporteren. Voor dit laatste is samenwerking met Spoedeisende Hulp H afdelingen afgesproken (met uitzondering van het AMC). De gemeente heeft toegezegd te bekijken of ook huisartsengegevens gebruikt kunnen worden. De Fietsersbond is in een samenwerkingsverband met de groep 'Fietspad terug' actief geweest in lobbyen naar de tweede kamer toe -zo is er een petitie aan kamerleden overhandigd- en informatievoorziening op sociale media.

Archief

Er is de afgelopen 1,5 jaar veel werk verzet aan het archief van Fietsersbond Amsterdam op initiatief van Marjolein de Lange. Na een eerste ronde van opruimen door David Sogge heeft een groep van zeven vrijwilligers het materiaal verder geordend en geïnventariseerd. De oorspronkelijke 40m archief zijn terug gebracht tot zo'n 5m materiaal dat nu klaar is om overgebracht te worden naar het Stadsarchief. Daarnaast zijn alle Oeks gedigitaliseerd. Ze kunnen online bekeken worden als de nieuwe website gereed is.

Naar aanleiding van dit historische materiaal is het plan opgevat om een boek te maken over hoe Amsterdam (weer) tot fietsstad is gemaakt.

Kantoor

De kantoorbezetting is teruggedaan van drie dagdelen per week naar twee. Via de boodschap op het antwoordapparaat zorgen we ervoor dat we telefonisch bereikbaar zijn in dringende gevallen, bv. voor de pers en geven we ons e-mailadres door.

Het lastigste deel van het kantoorwerk is het afhandelen van de e-mail. Via een verwijzlijst naar 'dossiereigenaren' proberen we dit in goede banen te leiden. Continuïteit van de kantoorvrijwilligers, zodat ervaring kan worden opgebouwd, is daarnaast ook een voorwaarde voor een goede afhandeling.

Meldpunt

Het landelijke Fietsersbond Meldpunt, waar wij aan mee doen, is veranderd. Via een abonnement kunnen we nog steeds de meldingen zien, maar we zijn niet meer betrokken bij het beheer van de meldingen. Nieuw is de mogelijkheid het meldpunt in te zetten als middel om specifieke meldingen te verzamelen in het kader van een campagne, bijvoorbeeld over fietsparkeren of de afstelling van verkeerslichten.

Wijkcontactpersonen

In Noord is een groep van vier vrijwilligers actief geworden als in een wijkgroepje. Zij richten zich op lokale knelpunten, de verbinding over het IJ, contact met ambtenaren, politici en bestuur van het stadsdeel. Naar zo'n groep van vrijwilligers streven we ook in andere stadsdelen, op voorwaarde dat samenwerking met de KPG gewaarborgd is.

Onderafdeling Amstelveen

De onderafdeling Amstelveen heeft in 2017 aan de volgende zaken gewerkt:

- Tracebesluit wegbreiding Schiphol Amsterdam Almere 2017:
In 2017 heeft de onderafdeling haar zienswijze op het tracebesluit ingediend die bestond uit 17 voorstellen die allen betrekking hadden op fietsvoorzieningen op Amstelveens grondgebied. Alle voorstellen zijn positief beoordeeld en worden meegenomen in de plannen
- Weesfietsen: De onderafdeling heeft samen met enkele leden van politie Amsterdam/ Amstelland meegewerkt aan een voorstel om weesfietsen in Amstelveen te weren
- Amstelveenlijn: De onderafdeling heeft overleg gehad met de organisatie die de voorbereiding plant m.b.t. de werkzaamheden aan de Amstelveenlijn en heeft diverse voorstellen gedaan om de tijdelijke voorzieningen voor fietsers zo goed mogelijk te laten verlopen
- Ook is er overleg met een andere organisatie die voor Vervoersregio plannen heeft gemaakt om de fietsroute Beneluxbaan/Ouderkerkerlaan te verbeteren. Dit is helaas nog niet naar onze tevredenheid en wordt vervolgd in 2018.
- Burg. Colijnweg: In 2017 heeft de onderafdeling de discussie m.b.t. de gewijzigde fietsroute Burg. Colijnweg/Amsterdamse Bos weer aangewakkerd omdat dit compleet vastgelopen was door bestuur Amsterdamse Bos en Vervoersregio. Dit heeft nu

geresulteerd in een afspraak tussen de wethouder Verkeer van Amstelveen en het bestuur Amsterdamse Bos

- Rotondes: In 2017 zijn er weer kruispunten omgebouwd tot rotondes met fietsers in de voorrang waarvoor de onderafdeling input heeft gegeven.

RAR

Fietsersbond Amsterdam is lid van de RAR, de Reizigers Advies Raad (RAR). De RAR is een door de minister instelde raad die gevraagd en ongevraagd advies kan geven over onderwerpen die het openbaar vervoer (stad- en streekvervoer) betreffen in de vervoerregio Amsterdam. In 2017 zijn voor de fietsers de volgende zaken aan de orde geweest:

- De eerste 24 -uur gratis stalling op alle ns-stations met een bewaakte stalling in het gebied van de vervoerregio. De uitrol ervan komt zeer traag tot stand. Nu is deze exploitatievorm alleen bij stations Amstel, RAI en Zuid van kracht;
- Bij de opening van de noord-zuid metrolijn (22 juli 2018) wordt een grote bewaakte stalling bij de eindhalte Buikslotermeerplein geopend. Gepoogd wordt in de stalling ook de ov-fiets neer te zetten; dit wordt dan de eerste plaats in geheel Nederland waar de ov-fiets aanwezig is buiten een NS-station.
- Op enkele bushaltes in het zuiden van de vervoerregio (gemeente Haarlemmermeer, Uithoorn, Aalsmeer, Uithoorn) wordt gepoogd deelfietsen te plaatsen om naar de uiteindelijke herkomst of bestemming te komen. Deze herkomsten/bestemmingen zijn dan afgelegen gehuchten die geen openbaar vervoer kennen.
- Een onbewaakte stalling is gebouwd bij het overstapknooppunt Schiphol Noord

Duurzaam door de stad

We trekken samen met Milieudefensie op in de door hen gestarte campagne 'Duurzaam door de Stad'. Er zijn meerder organisaties, groepen en personen betrokken. Doel van deze campagne is het voorleggen van een aantal concrete eisen aan de politiek om de stad duurzamer te maken. In september is een grote fietsdemonstratie geweest over dit thema samen met Fietspad terug.

Communicatie

OEK

De kernredactie van de OEK, bestaande uit Marieke de Lange en Marcel van Kempen, heeft recentelijk een verkennend gesprek gevoerd over de (nabije) toekomst van ons legendarische ledenblad. Terugkijkend op de afgelopen twee jaar: de samenwerking verloopt goed, de OEK heeft een frisser uiterlijk gekregen en de inhoud is, mede dankzij de bijdragen van de overige redactieleden en gastschrijvers, op voldoende niveau. Dit blijkt ook uit de reacties van lezers. Vooruitkijkend is er de wens tot inhoudelijke verdieping, enige vrees voor een te grote tijdsinvestering in relatie tot de andere werkzaamheden zowel binnenshuis als buitenshuis der

kernleden, en dus de vraag hoe dit vorm te geven. Dit gesprek wordt, in aanwezigheid van een nog te bepalen klankbordpersoon, vervolgd. Er zullen in 2018 twee edities (mei / november) uitkomen in plaats van drie. (alle Oeks zijn te zien op https://fietsersbond.amsterdam/de_oek)

Website/Nieuwsbrief

In 2017 is besloten onze bestaande site aan te gaan laten sluiten bij de landelijke website. Het overzetten blijkt echter problematisch, omdat de landelijke site een aantal functionaliteiten mist. Als alles goed gaat, wordt de nieuwe website van het landelijk in 2018 actief. Er zijn nogal wat opstartproblemen waardoor we nog niet van start zijn gegaan met het overzetten van de oude website naar de nieuwe.

Dit jaar was een droevig jaar omdat Fred ons is ontvallen. Fred verzorgde altijd stipt de Nieuwsbrief. Jan Pieter heeft het in principe tijdelijk en zo goed en kwaad als het ging, overgenomen. De Nieuwsbrief is dit jaar acht keer verzonden naar ruim 2400 leden en niet-leden. De server houdt bij hoe vaak de nieuwsbrief geopend wordt, doorgaans is dat door ongeveer door de helft van de ontvangers. We blijken ook lezers te hebben in de VS, Australië, en Zambia!

Facebook/twitter

Facebook was actief in de lucht. Er is over verschillende acties actief getwitterd.

Kantoor

Na het vertrek van een van de kantoorvrijwilliger was het kantoor in 2017 drie i.p.v. vier dagen open: dinsdag, woensdag en donderdag van 10.00 tot 14.00 uur.

Vrijwilligers

Nu er geen betaalde medewerkers meer bij de afdeling zijn, komen alle activiteiten op vrijwilligers neer. Teeja Arissen is als vrijwilligerscoördinator spin in het web van actieve leden. Zij kent mensen en weet nieuwe mensen te vinden. Dat is een geweldige prestatie. Het blijkt voor de ene activiteit makkelijker om actieve leden te vinden dan voor de andere. Een vast aanspreekpunt als Teeja is heel waardevol.

Werving nieuwe vrijwilligers

- In noord is een nieuwe wijkcontactpersoon gevonden en misschien een tweede.
- Voor de Knelpuntengroep zijn een paar nieuwe actieve vrijwilligers geworven
- Voor de Oek en voor het aanleveren van foto's hebben zich zo'n acht vrijwilligers gemeld
- Het werven van een penningmeester is twee keer mislukt. Jan Pieter Nepveu gaat deze taak op zich nemen.

Het is lastig vrijwilligers te werven voor het maken van berichten (feiten, cijfers, video's) voor het vullen van Facebook.

Samenwerking met anderen

- Een flink aantal leden van de Fietsersbond Amsterdam zet zich in bij het praktisch verkeersexamen voor basisschoolleerlingen en bij de fietslessen “op weg naar het VO”. Dit gebeurt samen met Verkeersplein Amsterdam die deze verkeerseducatie organiseert voor de gemeente.
- Een aantal deskundige actieve leden heeft als gids meegewerkt aan een fietstocht in Amsterdam voor deelnemers aan Velocity.

Projektburo

Het afgelopen half jaar zijn er middels het Projektburo Fiets Amsterdam* de volgende activiteiten uitgevoerd:

- Advisering over fietsbewegwijzering aan de gemeente, onder meer over enkele nieuwe fietsknooppunten en de bewegwijzering op IJburg.
- Controle van alle (reguliere) fietswegwijzers in Amsterdam tbv het "asset management" van de gemeente.
- Enkele lezingen en excursies aan buitenlandse delegaties, oa studiegroepen van buitenlandse universiteiten.
- Inhoudelijke bijdrage en het regelen van een aantal deskundige gidsen voor de excursie in Amsterdam van 750 deelnemers aan het fietscongres Velocity dat dit jaar in Arnhem-Nijmegen werd gehouden.

*Het Projektburo Fiets Amsterdam is een stichting zonder winstoogmerk via welke professioneel projecten worden uitgevoerd voor en/of ism Fietsersbond Amsterdam.

Financien

De Afdeling is in 2017 binnen de begroting gebleven. Anders dan in vorige jaren is wel het budget voor evenementen en acties vrijwel helemaal besteed. Het geld is voornamelijk ingezet voor acties en een demonstratie ten behoeve van scootervrije fietspaden.

In 2017 hebben we géén afdracht ontvangen. Als gevolg van een nieuwe regeling van het Landelijke Bureau mogen afdelingen voortaan geen eigen vermogen meer opbouwen. Tot 2019 kunnen we nog ons eigen vermogen besteden, maar daarna moeten we elk jaar van tevoren een begroting indienen in Utrecht.

De afdeling is voornemens in 2018 tienduizend euro uit te trekken voor het produceren van een boek over de geschiedenis van het fietsen in Amsterdam op basis van het afdelingsarchief; drieduizend euro voor het conformeren van de Afdelingswebsite aan de nieuwe Landelijke website; drieduizend euro voor een publiciteitscampagne rond de gemeenteraadsverkiezingen.