

Fietsersbond Amsterdam, afdeling West
WG-plein 84
1054 RC Amsterdam
T: 0206854794
E: west@fietsersbond.amsterdam



Aan: Leden Stadsdeelcommissie West, de heer Van Berkel (DB)
Datum: 24-05-2020
CC: ambtenaren Eelco Langerijs, Rik Hansen

Betreft: Post lockdown advies SD West

Geachte leden van Stadsdeelcommissie West, Geachte heer Van Berkel,

Via diverse media bereikte ons informatie over mogelijke '1,5-maatregelen' in stadsdeel West. Bij deze willen wij, afdeling West van de Fietsersbond, advies geven met betrekking tot mogelijke maatregelen.

Meer ruimte voor voetgangers en fietsers is nu extra hard nodig. Dat hier onconventionele (tijdelijke) maatregelen voor nodig zijn realiseren wij ons. Om meer ruimte te maken is het logisch dat verkeersstromen gaan opschuiven, en dat fietsers daarmee op de rijbaan komen.

Maar hoe prettig en hoe veilig is het om te fietsen tussen auto's? Zeker als we kijken naar kinderen en oudere fietsers. Fietsers op de rijbaan kan alleen veilig, als er weinig autoverkeer is. Dus:

- Auto's naar de trambaan;
- Waar dat niet kan: maximum snelheid 20 km/uur; te handhaven met tijdelijke drempels en/of camera handhaving;
- Tijdzones: niet in het donker!

Om nog meer ruimte te maken voor voetgangers op de stoep (en mogelijk het fietspad) is het belangrijk om

- Autoparkeerplekken om te zetten in fietsparkeerplekken;
- Obstakels op stoepen te verwijderen.

Daarnaast:

- Geef bij verkeerslichten fietsers en voetgangers zo min mogelijk (of geen) rood. En zoveel mogelijk opstelruimte.

Voor een aantal belangrijke fietsroutes in West denken wij aan het volgende:

Kinkerstraat: Fietspad en voetpad zuidzijde zijn smal. Fietsers naar rijbaan is een optie. Auto's stad-in kunnen hier op trambaan, vooruitlopend op de herinrichting. Verwijderen obstakels van de stoep. Parkeerplaatsen opheffen, om autoverkeer over het 'fietspad' te beperken.

De Clercqstraat: stoep en fietspad zijn smal, maar rijbanen ook. Fiets op rijbaan kan alleen als snelheid strikt wordt gehandhaafd, en met fors minder auto's. Eenrichting verkeer moet hier overwogen worden. Autoparkeerplaatsen opheffen tbv fietsers, zodat er ruimte komt op de stoep.

Jan Evertsenstraat: Auto's op trambaan

Bilderdijkstraat en 1^e Constantijn Huygensstraat: Veilig op rijbaan fietsen kan alleen als er fors minder auto's zijn. Auto's kunnen op de trambaan. Maak een 'knip' in de straat bijvoorbeeld bij De Clercqstraat de Kinkerstraat of het Kwakersplein.

Bos en Lommerweg: Hier rijden misschien wel te weinig fietsers, waardoor deze niet duidelijk aanwezig zijn op de rijbaan. Veilig fietsen op de rijbaan kan daardoor niet. Maak ruimte op de stoepen door obstakels te verwijderen en de bomen in bakken en fietsparkeren naar de parkeerstrook te verplaatsen.

Vondelpark: Routes tussen West en Zuid. Die zijn belangrijk voor forenzen en scholieren. Afsluiten betekent nog meer belasting voor de toch al overbelaste Amstelveenseweg en Eerste Const. Huygensstraat. Sluit deze routes niet af. Of doe dit alleen op piekmomenten in het weekend.

Wij hopen dat u onze adviezen meeneemt in corona maatregelen die veilig zijn voor iedereen. In de eerste plaats voor fietsers en voetgangers.

Met vriendelijke groet,
Fietzersbond Amsterdam West,

Anne Bijlmer
Anne Colenbrander
Marieke Geljon
Johan Kerstens
Marieke de Lange
Marjolein de Lange