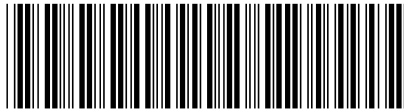




Retouradres: Postbus 2020, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de raadscommissie Mobiliteit,
Luchtkwaliteit en Water
Postbus 202
1000AE Amsterdam



Datum 1 september 2020
Ons kenmerk V&OR/UIT/2020007212
Uw kenmerk
Behandeld door Michel Crolla, V&OR - Opdrachtgeverschap, M.Crolla@amsterdam.nl, 06 2220 9375
Kopie aan
Bijlage nvt
Onderwerp Stand van zaken Fiets naar de rijbaan (maatregel f2 uit de menukaart)

Geachte commissieleden,

Het wordt drukker in de stad en om voldoende afstand tot elkaar te kunnen houden moet de openbare ruimte tijdelijk herverdeeld worden. De mogelijke maatregelen hiervoor zijn opgenomen in het afwegingskader "Menukaart tijdelijke maatregelen openbare ruimte: we geven elkaar de ruimte", vastgesteld op 8 mei 2020 door het college van B&W en op 3 en 4 juni 2020 besproken in de raadscommissies MLW en WB. In het afwegingskader staan ruim 30 mogelijke tijdelijke aanpassingen in de openbare ruimte die variëren van het opheffen van parkeerplaatsen om ruimte te creëren voor fietsers en voetgangers tot het beter benutten van recreatieruimte.

Maatregel 'Fiets naar de rijbaan' (maatregel f2)

De maatregel 'Fiets naar de rijbaan' (maatregel f2) is een van de maatregelen uit de menukaart. Deze maatregel geeft ruimte aan fietsers én voetgangers. Om elkaar veilig te passeren halen we obstakels op de trottoirs weg of geven we de voetganger meer ruimte door het fietspad of parkeerplekken tijdelijk af te zetten. De fietser rijdt bijvoorbeeld mee met het autoverkeer zoals nu al het geval is in fietsstraten. Gestreefd wordt om de tijdelijke maatregelen op de grootste knelpunten – plekken waar drukke fietsroutes en stadsstraten samenkomen – in te voeren tot in elk geval 31 oktober 2020. Intensieve monitoring maakt het mogelijk om snel bij te sturen.

Op 30 juni heeft het college van B&W ingestemd met de uitwerking van de maatregel 'Fietser naar de rijbaan', voor 11 prioritaire locaties, waarvan 7 kansrijk zijn en 4 locaties nog nader uitgewerkt moeten worden.

In de dagmail van 9 juli jl. bent u geïnformeerd dat deze maatregel onder meer ingevoerd wordt op de J.P. Heijestraat en de Eerste van Swindenstraat en dat u in de raadscommissie MLW van 3 september nog inhoudelijk hierover wordt geïnformeerd. In deze brief informeer ik u over de laatste stand van zaken.

Hieronder is per locatie aangegeven wat de stand van zaken is van de 11 prioritaire locaties en twee locaties die op verzoek van SD Centrum zijn onderzocht.

Bij de nadere uitwerking is een aantal locaties niet realiseerbaar gebleken.

1. **Deel van traject Jan Evertsenstraat-Dam: Raadhuisstraat (Centrum):** *geen akkoord Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) ivm eis brandweer behouden snelheid 50 km*
2. **Museumbrug – Spiegelstraat (Centrum):** *is uitgevoerd op 30 juli*
3. **Jan Pieter Heijenstraat (West):** *is uitgevoerd op 15 juli*
4. **Amstelveenseweg Noord, van Zeilstraat tot aan Vondelpark (Zuid):** *vervalt, geen fietsers naar de rijbaan, alleen maatregel op trottoir mogelijk*
5. **Rijnstraat tussen Vrijheidslaan en Van Woustraat (Zuid) :** *is uitgevoerd op 13 augustus en inmiddels teruggedraaid (zie hieronder de toelichting bij Rijnstraat)*
6. **Eerste van Swindenstraat – Javastraat (Oost):** *is uitgevoerd op 15 juli*
7. **Haarlemmerstraat – Haarlemmerdijk (Centrum):** *is uitgevoerd op 14 augustus*
8. **Kinkerstraat – Postjesweg (West):** *maatregel fiets op de rijbaan op deze locatie is niet realiseerbaar ivm ontbreken akkoord WWU/GVB/Vervoerregio Amsterdam (VRA))*
9. **Delen van de 2e fietsring: Bilderdijkstraat en Van Baerlestraat, tussen Museumplein en P.C. Hoofstraat (Zuid):** *maatregel fiets op de rijbaan op deze locatie is niet realiseerbaar ivm ontbreken akkoord WWU/GVB/VRA*
10. **Linnaeusstraat – Middenweg tot Hogeweg (Oost):** *maatregel fiets op de rijbaan op deze locatie is niet realiseerbaar ivm ontbreken akkoord WWU/GVB/VRA*
11. **Tussenmeer, tussen Osdorpplein en Hoekenes (Nieuw-West):** *nog geen akkoord van de WWU*
 - Utrechtsestraat** (op verzoek van stadsdeel Centrum toegevoegd): *negatief advies WWU*
 - Spuistraat** (op verzoek van stadsdeel Centrum toegevoegd): *De maatregel wordt op 27/28 augustus uitgevoerd.*

Uitkomsten schouwen per locatie:

Na realisatie worden de getroffen maatregelen gemonitord en meerdere keren geschouwd op verkeersveiligheid en de werking van de maatregelen. Deze schouwen worden samen met de stadsdeelregisseurs, de verkeerspolitie en verkeerskundigen uitgevoerd. Op alle locaties worden met tellussen de intensiteit en de snelheid van het verkeer gemeten. Na een aantal weken gewenning wordt de werking van de maatregelen onderzocht door gedragsonderzoekers op basis van beeldopnames. De eerste resultaten hiervan worden binnenkort verwacht.

Op basis van de eerste bevindingen zijn de maatregelen in de straten op enkele punten aangepast. Hieronder is per straat aangegeven welke aanpassingen zijn doorgevoerd en wat de algemene indruk is van de situatie.

Eerste van Swindenstraat (15 juli gerealiseerd): maatregel werkt goed

De maatregelen in de Eerste van Swindenstraat lijken goed te werken en de verkeerssituatie in de straat wordt als voldoende veilig en over het algemeen vrij rustig ervaren. Ter hoogte van de Dappermarkt zijn extra afzethekken toegepast om fietsers beter naar de rijbaan te geleiden. In samenwerking met de ondernemers en het stadsdeel worden de betonbarrières vervangen voor bloembakken ter verfraaiing van de straat.

Museumbrug (31 juli gerealiseerd): maatregel werkt goed

Op de Museumbrug zijn in overleg met de verkeerspolitie enkele verkeersborden gewijzigd i.v.m. de juridische correctheid. De maatregelen op de Museumbrug zijn beoordeeld als zeer effectief en verkeersveilig.

Haarlemmerstraat (13 augustus gerealiseerd): nader onderzoek nodig voor maatregel eenrichtingsverkeer voetgangers en extra inzet van verkeersregelaars

Er is geconstateerd dat de benutte middelen uit de menukaart om het eenrichtingsverkeer voor voetgangers aan te geven, als onvoldoende duidelijk worden ervaren. Er wordt gekeken om dit te verbeteren. Omdat veel automobilisten (vooral toeristen) de inrijverboden negeren, worden er extra verkeersregelaars ingezet en meer vooraankondigingsborden geplaatst.

Rijnstraat: maatregel Fiets naar de rijbaan is teruggedraaid

Tijdens de verkeerskundige schouw op 19 augustus 2020 is geconcludeerd dat de tijdelijke verkeerssituatie te veel verkeersveiligheidsrisico's kende. Uit het oordeel van de deskundigen blijkt onder andere dat de tijdelijke drempels werken en de auto's over het algemeen achter en voor de fietsers blijven, maar dat er ook dingen misgaan. Er rijdt veel (meer) autoverkeer door de straat en er staat regelmatig een wachtrij bij de verkeerslichten. Voor fietsers is het door de stilstaande wachtrij moeilijk om op dat moment te passeren, vooral als er een vrachtauto in de rij staat. Als fietsers op de rijbaan worden geblokkeerd, wordt er o.a. uitgeweken via de verhoogde trambaan. Er zijn door de deskundigen geen haalbare mogelijkheden gezien, om de verkeerssituatie direct te verbeteren, waardoor besloten is om deze acuut (20 augustus) terug te draaien naar de originele situatie.

Er wordt nu gewerkt aan het vrijmaken van de trottoirs (terrassen, uitstallingen, reclameborden, fietsen).

J.P. Heijestraat: nader onderzoek nodig, mogelijk wordt de maatregel Fiets naar de rijbaan later terug gedraaid

Tijdens de laatste schouw op 24-08-2020 is samen met de verkeerspolitie, de stadsdeelregisseur en verkeerskundigen naar de situatie in de straat gekeken. Er is geconstateerd dat er heel veel fietsers gebruik maken van de straat, nu de scholen weer zijn gestart is het fietsersaantal toegenomen. Tevens is geconstateerd dat er meer doorgaand (vracht)verkeer is dan gewenst en er vinden veel laad-losbewegingen van bedienend verkeer plaats. Door deze combinatie doen er zich te veel risicovolle situaties voor en dient de verkeersveiligheid verbeterd te worden om de maatregel in stand te kunnen houden. Extra aanvullende maatregelen die worden getroffen zijn acht extra laad- en losplekken en een verbod op laden en lossen op straat. Er wordt ingezet om deze maatregelen zo spoedig mogelijk te realiseren. Op basis van de monitoring en het advies van

de gedragsonderzoekers over het gebruik van het trottoir zal een advies worden opgesteld om de maatregel aan te passen of toch terug te draaien.

Klachten:

Er zijn tot nu toe 69 geregistreerde klachten binnengekomen (peildatum 25 augustus), waarvan het merendeel over de Jan Pieter Heijestraat (20) en de Rijnstraat (19).

De strekking van de meeste klachten gaan over de beleving van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onduidelijkheid over de afweging en de keuze van de locaties. Situaties die als onveilig worden ervaren komen voort uit drukte op de rijbaan, in- en uitparkerende auto's en laden en lossen. Ook pleiten mensen voor het verder beperken van uitstallingen van winkels en horeca en geparkeerde fietsen en scooters. Daar waar het kan worden voorstellen gehonoreerd. Zo worden er in de Eerste van Swinestraat, net als in de Jan Pieter Heijestraat, op verzoek van ondernemers bloembakken in plaats van betonbarrières geplaatst en is het aantal borden verminderd.

Communicatie

Voor de maatregel Fietser naar de rijbaan heeft het campagne team een apart deelconcept ontwikkeld. Weggebruikers worden met gele wegmarkeringen geleid naar de nieuwe situatie en fietspaden worden afgezet. De kleur geel is bewust gekozen om de tijdelijkheid van de maatregel te benadrukken. Om mensen te begeleiden worden in de eerste week dat de maatregel van kracht is, verkeersregelaars ingezet. Er is extra aandacht voor automobilist met bebording en op meerdere plekken is het logo 'Auto te gast' op wegdek zichtbaar.

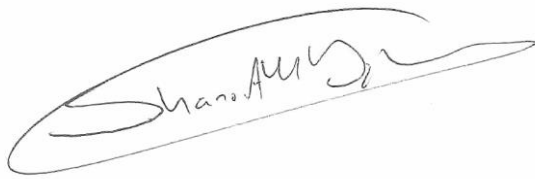
Bewoners en ondernemers ontvangen circa twee weken voordat de maatregel wordt uitgevoerd een brief waarin de maatregel nader wordt toegelicht. De BIZ in het gebied wordt apart op de hoogte gebracht evenals de straat- en gebiedsmanagers. Er zijn ruim 10.000 brieven verzonden tot nu toe.

Om de reacties en klachten snel en gericht te kunnen beantwoorden, is een aparte mailbox in het leven geroepen waar Amsterdammers hun vragen of klachten kwijt kunnen. In vrijwel alle gevallen is het tot nu toe gelukt conform de Amsterdamse richtlijnen binnen 24 uur te reageren. Indien wordt gekozen voor terugdraaien en/of aanpassen maatregelen worden de bewoners en ondernemers geïnformeerd.

De komende periode zal het accent vooral liggen op monitoring van de uitgevoerde situatie. Daarnaast worden verkeersbesluiten voorbereid voor de locaties waar de maatregel 'Fiets naar de rijbaan' goed werkt en ook blijft na 31 oktober 2020.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sharon A.M. Dijkma', enclosed within a large, loopy oval flourish.

Sharon A.M. Dijkma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit