

Notulen ALV 5-6-2019

Aanwezig:

Ed Koomen (bakfietsen en afd. soep), , Frans vd Woerd (kpg, Nieuw West), Teeja Arissen (vrijwilligers coördinator, snorfiets, speedpedelec) , Florrie de Pater (voorzitter, Zuid), Marieke de Lange (notulen), Jan Pieter Nepveu (financiën, bezwaar en beroep), Ben Beltman (kpg), Marcel van Kempen (oek), Maarten Goudsmit (kantoormedewerker), Marjolein de Lange (Fietsstad)

Afwezig met melding: Saar Muller (bestuur, centrum, vakantie), Jeroen Verhulst, René Ambags , Ben Diepstraten (kantoor, KPG), , Cor Roof (Amstelveen), Tineke Hulsebosch (wcp oost), Rob Versfeld (wcp centrum)

1. Mededelingen

Er is een petitie gestart voor opening IJtunnel voor fietsers

Abbo Santema heeft een ongeluk gehad, hij is aangereden door een bromfiets, en ligt in het VU

Er wordt een foto gemaakt door WG fotograaf voor de woonwerk gemeenschap. Op 19 juni komt de fotograaf naar de kenpuntengroep.

Ed maakt zich zorgen over het opvoeren van elektrische fietsen. Zouden we in de ledenraad kunnen noemen. Dit is iets waar het landelijk aandacht voor zou kunnen vragen.

2. Notulen vorige AALV

vastgesteld bij deze

3. Stand van zaken van de Groepen, projecten en nieuwsbrief

Zie binnenband.

Bestuur en kopgroep: Aanvulling: maak een apart kopje van inspraak, beroep en bezwaar.

Frans, Jeroen en Florrie gaan contact opnemen met Joyce Zwaan, van Programma Autoluw

Tentoonstelling: Ambtenaren krijgen een rondleiding, en 15 juni voor actieve leden FB door het land. Hoeveel bezoekers? Veel. 500 enquêtes ingevuld. Is de begroting van het project gehaald? Ja waarschijnlijk wel. Begroting van uitgever is niet bekend. Er hoeft geen extra geld bij van afdeling of Projectburo.

Boek: verkocht NL 750 (oplage 1500); EN 250 (oplage 1000)

SNOR: Handhaving valt tegen, we weten niet precies waarom. BOA's staan niet te trappelen. Florries voorstel: allemaal je bevindingen naar Teeja en Reinder sturen, vraag BOA's wat hun instructies zijn. Als het niet goed gaat zullen we raadsleden benaderen. Door raadslid Torn is vraag gesteld in raad: 4 koppels van Boa's 38u/week en 4 motorrijders, en informatieanalist 4u/week. (vakantieperiode 2 koppels)

Als er argumenten zijn waarom het onwerkbaar is (is het duidelijk, blauwe zones, bebording) dan kunnen we ons daar op richten. Her en der zijn onderborden verwijderd.

Vaste oeververbinding: We willen dat IJtunnel als verbinding goed onderzocht wordt, vnl als drukmiddel dat gemeente er nu eens vaart achter gaat zetten. Aktie fietsers door tunnel was een succes. Marcel schenkt een megafon uit zijn aktieverleden. Ed Eringa is aanspreekpunt in dit dossier. Hij wil er een burgerinitiatief over starten.

KPG: grote uitgangspunten voor beleid worden besproken, oa nota **stadsstraten**, vandaag afgemaakt door Frans; nota en **lijst Fietsstraten**, ook gemeente (Govert de With) is er mee bezig; **oeververbinding**. Verder grote projecten oa Nieuwe zijds, Oranje Loper, Sportas. Verder de CVC stukken wekelijks. Johan Kerstens en Eric Plankeel vertegenwoordigen ons in de CVC. Eric Plankeel wordt onze nieuwe man bij de Werkgroep Verkeerslichten.

Projectburo: Fietsplatform: Tender is ingediend, uitslag volgt nog. Frans: ervaring op de VU: let op groot buro tapt nogal eens kennis af en gaat er zelf met eer vandoor, is dat goed afgebakend?

Wcp-en: Huub en Teeja gaan samen op zoek naar wcp voor zuidoost.

Kantoor: JP: wat is afgesproken over vergoeding voor kantoor en schoonmaakdienst? En wie wil er gebruik van maken? Teeja stuurt de afspraken door naar de betrokkenen.

OEK: Er is weer een OEK in de maak. Marcel: hoeveel boekenbonnen uit de OEK zijn er gebruikt? Hulde voor de OEKs

Marcel: hoeveel stickers zijn er over? Een paar honderd. wat gaat er met de overgebleven sticker gebeuren?

Website: Huub gaat helpen met overzetten inhoud naar nieuwe site

Nieuwsbrief: JP ik wil er wel iets mee bereiken, als er niets te melden is dan liever een maandje overslaan. Afdeling Noord heeft ook een nieuwsbrief.

4. Jaarrekening 2017 en Begroting 2018

Handig de afspraken over vergoedingen paraat te hebben. JP bedankt.

5. Landelijke Ledenraad op 22 juni 2019

Zie binnenband. Hoe gaan we met verschillende belangen van de verschillende soorten fietsers om? Wordt besproken in ledenraad.

Marcel: In het jaarverslag landelijk wordt speedpedelec meerdere keren genoemd, als highlight: aparte routeplanner en testweekend. Waar praten we dan nog over? Intern is er nog discussie en naar buiten lijkt het vaststaande situatie. Frans: teken van onvermogen bestuur dat ze niet met voorstel komen. Lagerhuisdiscussie kan begin van oplossing zijn, kan bestuurlijke truc zijn. JP: 1 vd modellen staat aparte clubs toe. Anderen: dit lost probleem van belangentegenstellingen niet op.

Uitingen van FB landelijk: fietsgeluk, maar weinig over waar de afdelingen vooral mee bezig zijn.

Begroting 2019: Belangenbehartiging gaat 20% omlaag, de rest omhoog. Verontrustend dat onze kernactiviteit de laagste prioriteit heeft. Kunnen we uitspreken. (wellicht is dat al gedaan)

Er zou onderzoek gedaan worden naar nut voor allerlei projecten. Resultaat daarvan navragen.

Teeja, Huub, Florrie en Jeroen gaan naar de ledenraad.

7. Rechtszaak Wijkcentrum d' Oude Stad tegen gemeente

Om stappen tegen vuile lucht af te dwingen. Willen wij meedoen als eiser in die rechtszaak, financieel ondersteunen, of hebben we verkeersmaatregelen die het zouden ondersteunen? Ja knip wibautas. JP: misbruik van recht. recht wordt gebruikt voor politiek. Is recht niet voor bedoeld. Frans: twijfel of er positief antwoord van rechter komt. Er is wel de uitspraak 2030 alleen uitstootvrij vervoer, kan voor rechter argument zijn om niet positief te reageren. Alleen als je redelijke kans hebt dat je gelijk krijgt. Huub: eisders staan in hun recht, recht op schone lucht, is verantwoordelijkheid van de gemeente. JP moeilijk aan te tonen dat gemeente te weinig doet. Florrie en Teeja gaan praten met Paul Busker van wijkcentrum d' Oude Stad. Wat heeft het wijkcentrum tot nu toe al gedaan? Wat zijn de kansen op succes?

W.v.t.k. Rondvraag en Sluiting

15 juni: rondleiding tentoonstelling en fietssoep

21-23 juni: we make the city, wij verzorgen workshop, fietstocht, tentoonstelling, delen op socials

Marjolein doet met haar eigen buro MLA, vervolg project Relaxte routes met Karin Broer, en paaltjesinventarisatie, beide voor gemeente.

Marcel: wenst Marjolein veel transparantie; voorstel: strook stickers meegeven aan bezorgers ter verspreiding.

Ben: gemeente heeft geld tekort omdat veel kades vernieuwd moeten, wat betekend dat voor de rest van uitvoering werkzaamheden oa voor MJP fiets? Florrie: is gesprek over geweest met gem, zou ingrijpende gevolgen kunnen hebben.

Huub: verschil in drempels, waar staat beleid? Leidraad CVC . In principe op doorgaande weg 30 km weg sinusdrempel , inritconstructie alleen bij overgang van 30 naar 50 km gebied.